



Līdzfinansē Eiropas Savienība

Emisijas kvotu tirdzniecības sistēma

Modernizācijas fonds



**VIDES
INVESTĪCIJU
FONDS**

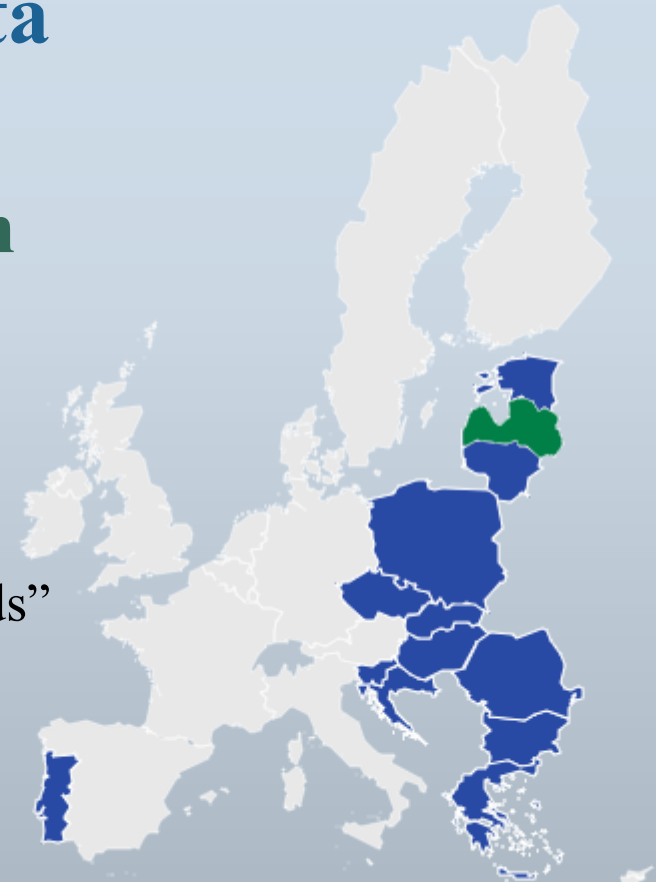
Energoefektivitātes paaugstināšana transporta sektorā – atbalsts elektromobiļu un to uzlādes infrastruktūras ieviešanai II. kārtā

Projektu iesniegumu sagatavošana un konkursa norises kārtība

Gints Kārkliņš

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību “Vides investīciju fonds”

2025. gada 1. jūlijs





Līdzfinansē Eiropas Savienība

Emisijas kvotu tirdzniecības sistēma

Modernizācijas fonds



VIDES
INVESTĪCIJU
FONDS

Konkursa pamatnosacījumi

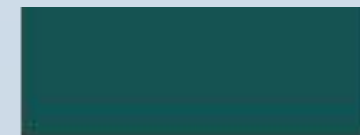
Konkursa mērķis ir **veicināt siltumnīcefekta gāzu emisiju samazināšanu, atbalstot elektromobiļu iegādi un elektromobiļu uzlādes punktu infrastruktūras izveidi Latvijā.**

Projekta iesnieguma iesniedzējs var būt:

- ✓ pašvaldība
- ✓ valsts tiešās pārvaldes iestāde
- ✓ komersants

Projekta iesniegumus var iesniegt **līdz 2025. gada 18. jūlijam** (ieskaitot) **tikai elektroniski uz e-pastu konkurss@lvif.gov.lv**

Pieejamas **vadlīnijas** projekta iesniedzējiem ar aizpildītu projekta iesnieguma veidlapas piemēru: ekii.lv



Klimata un enerģētikas
ministrija



Modernizācijas fonda finansējums

- ☐ pašvaldībām un tiešās pārvaldes iestādēm – **1 000 000 *euro*** (līdz 100 000 *euro* (ieskaitot) vienam projektam)
- ☐ komersantiem – **4 000 000 *euro*** (līdz 300 000 *euro* (ieskaitot) vienam projektam)

Ir tiesības iesniegt vienu projektu iesniegumu.

Projektu īstenošanas maksimālais termiņš: **18 mēneši no līguma noslēgšanas**

Izmaksu attiecināmības sākuma periods:

Pašvaldība vai tiešās pārvaldes iestāde vai Komersants (Regula Nr. <u>2023/2831</u>)	Komersants (Regula Nr. <u>651/2014</u>)
ir radušās pēc šo noteikumu spēkā stāšanās dienas	☐ ir radušās pēc projekta iesnieguma iesniegšanas, ja finansējuma saņēmējs ir sīkais (mikro), mazais vai vidējais komersants ☐ ir radušās pēc projekta līguma noslēgšanas, ja finansējuma saņēmējs ir lielais komersants



Kad iesniedzējs ir pašvaldība / tiešās pārvaldes iestāde

JĀ

Finansējums tiek piešķirts, lai **nodrošinātu** pārvaldes funkciju un pārvaldes uzdevumu, tostarp pašvaldības autonomo funkciju, īstenošanu?

JĀ

Projekta ietvaros **nav paredzēta** saimnieciskās darbības veikšana?

JĀ

Elektromobiļu uzlādes infrastruktūru papildinošās saimnieciskās darbības īstenošanai izmanto **ne vairāk kā 20 %** no gada jaudas laika izteiksmē?



Komersants: kādu regulu norādīt?

Komersantam ir pieejams *de minimis* limits vismaz granta ekvivalenta apmērā (300 000 *euro* atskaitot iepriekš 3 gados saņemto *de minimis* atbalstu)?

JĀ

komersants
(regula Nr. 2023/2831)

NĒ

komersants
(regula Nr. 651/2014)

sīkais (mikro) komersants: mazāk kā 10 darbinieku un gada apgrozījums mazāks kā 2 miljoni *euro* un/vai bilances kopsumma nepārsniedz 2 miljonus *euro*

mazais komersants: mazāk kā 50 darbinieku un gada apgrozījums mazāks kā 10 miljoni *euro* un/vai bilances kopsumma nepārsniedz 10 miljonus *euro*

vidējais komersants: mazāk kā 250 darbinieku un gada apgrozījums mazāks kā 50 miljoni *euro* un/vai bilances kopsumma nepārsniedz 43 miljonus *euro*

lielais komersants: kas neatbilst augstāk uzskaitītajiem kritērijiem

Regula Nr. 651/2014: aizpilda deklarāciju par komercsabiedrības atbilstību mazajai (sīkajai) vai vidējai komercsabiedrībai!
([MK noteikumi Nr. 776](#))



De minimis uzskaites piemērs komersantiem

Regula Nr. <u>2023/2831</u>		Regula Nr. <u>651/2014</u>	
Summa, <i>euro</i>	Apraksts	Summa, <i>euro</i>	Apraksts
30 000,00	2022.07.01 saņemts <i>de minimis</i> atbalsts par Projektu A	30 000,00	2022.07.01 saņemts <i>de minimis</i> atbalsts par Projektu A
95 000,00	2023.04.21 saņemts <i>de minimis</i> atbalsts par Projektu B	95 000,00	2023.04.21 saņemts <i>de minimis</i> atbalsts par Projektu B
105 000,00	2024.09.15 saņemts <i>de minimis</i> atbalsts par Projektu C	105 000,00	2024.09.15 saņemts <i>de minimis</i> atbalsts par Projektu C
65 000,00	Plānotais Modernizācijas fonda finansējums	75 000,00	Plānotais Modernizācijas fonda finansējums
5 000,00	<i>De minimis</i> limita atlikums	-5 000,00	<i>De minimis</i> limita atlikums

Svarīgi! *De minimis* atlikumu pārbaudīs papildus uz lēmuma par Modernizācijas fonda finansējuma piešķiršanas brīdi. Iesniedzot projekta iesniegumu Modernizācijas fonda konkursā ir jāņem vērā citi projekta iesniedzēja iesniegtie projektu iesniegumi citās atbalsta programmās.



Kādi komersanti nevar pretendēt?

- ☐ zemnieku vai zvejnieku saimniecība, biedrības un nodibinājumi, kooperatīvās sabiedrības nav komersants
- ☐ uz atbalstu nevar pretendēt arī komersanti, kuri nodarbojas vai projekta aktivitātes ir saistītas:
 - ☐ ar zvejas un akvakultūras produktu primāro ražošanu
 - ☐ ar zvejas un akvakultūras produktu apstrādi un tirdzniecību, ja atbalsta summa ir noteikta, pamatojoties uz iepirkto vai tirgū laisto produktu cenu vai daudzumu
 - ☐ ar lauksaimniecības produktu primāro ražošanu
 - ☐ ar lauksaimniecības produktu pārstrādi un tirdzniecību
 - ☐ ar eksportu uz trešām valstīm vai dalībvalstīm, tas ir, projektā MF atbalsts, ir tieši saistīts ar eksportētajiem daudzumiem, izplatīšanas tīkla izveidi un darbību vai citiem kārtējiem izdevumiem, kas saistīti ar eksporta darbībām



Atbalstāmās aktivitātes

Jaunu M1, N1, M2 vai N2 kategorijas elektromobiļu iegāde vai līzings



Elektromobiļu uzlādes infrastruktūras izveide
(izejas jauda atbilst konkursa ietvaros iegādātā M1, N1, M2 vai N2 elektromobiļa darbības nodrošināšanai)



Inženiertehnisko sistēmu un iekārtu izveidošana, kuras ražo vai uzkrāj enerģiju no atjaunīgajiem energoresursiem – saules vai vēja enerģijas



Jaunu M1, N1, M2 vai N2 kategorijas elektromobiļu iegāde vai līzings

- ☐ elektromobiļa nobraukums starp pilnas uzlādes reizēm ir **vismaz 150 km** (var apliecināt arī pārdevējs, ja nav norādīts atbilstības sertifikātā) un maksimālais ātrums ir **vismaz 90 km/h**
- ☐ nav bijis reģistrēts pastāvīgā uzskaitē un odometra rādījums **nepārsniedz 6 000 km**
- ☐ iegādājas no **elektromobiļa ražotāja** vai **CSDD reģistrā reģistrēta komersanta**, kas ierīkojis un reģistrējis transportlīdzekļu tirdzniecības vietu un ko elektromobiļa ražotājs ir oficiāli pilnvarojis pārstāvēt tā intereses
- ☐ **papildus prasības komersantiem:**
 - ☐ īpašumā ne mazāk kā vienu gadu ir vismaz pieci M1, M2, N1 vai N2 kategorijas transportlīdzekļi ar derīgu pielaidi ceļu satiksmei un kas ir aprīkoti ar fosilo degvielu darbināmiem iekšdedzes dzinējiem
 - ☐ plāno iegādāties vismaz trīs elektromobilus
- ☐ aktivitāte nepārklājas ar 6.1.1.6. “Bezemisiju transportlīdzekļu izmantošanas veicināšana pašvaldībās” vai 3.1.1.6.i. “Pašvaldību funkciju īstenošanai un pakalpojumu sniegšanai nepieciešamo bezemisiju transportlīdzekļu iegāde” konkursiem





Maksimālais Modernizācijas fonda finansējums vienam elektromobilim

	Pasažieru transports		Komerctransports	
	M1 kategorija	M2 kategorija	N1 kategorija	N2 kategorija
				
	līdz 8 sēdvietām	vairāk kā 8 sēdvietas ar kopējo masu mazāk kā 5 tonnas	kravnesība līdz 3.5 tonnām	kravnesība no 3.5 tonnām līdz 12 tonnām
	Maksimālais atbalsts	5 000 euro	7 500 euro	15 000 euro



Elektromobiļa iegādes atbalsta intensitāte un attiecināmās izmaksas

Pašvaldība vai tiešās pārvaldes iestāde vai
Komersants (Regula Nr. 2023/2831)

Maksimālā atbalsta intensitāte 25% no elektromobiļa iegādes izmaksām

*Piemēram: Dacia Spring: 4 747,50 euro
(25% no Dacia Spring cenas* 18 990 euro)*



* <https://dacia.musamotors.lv/models>
(08.11.2024)

Komersants (Regula Nr. 651/2014)

Maksimālā atbalsta intensitāte no papildu ieguldījumu izmaksas (izmaksu starpība starp elektromobiļa iegādes izmaksām un jauna elektromobilim līdzvērtīgas klases ar fosilo degvielu darbināma transportlīdzekļa vidējām iegādes izmaksām):

- lielajiem komersantiem – 20%
- vidējiem komersantiem – 40%
- mazajiem un sīkajiem (mikro) komersantiem – 50%

*Piemēram mazajam komersantam: Dacia Spring: 2 400 euro
(50% no starpības starp Dacia Spring cenas* 18 990 euro un Dacia Sandero cenas* 14 190 euro)*



Svarīgi! Papildus ieguldījuma izmaksas detalizēti pamato projekta iesniedzējs, norādot atsauces uz publiski pieejamu informāciju.



Elektromobiļu uzlādes infrastruktūras izveide

- ☐ ne vairāk kā projekta ietvaros plānotais iegādājamo elektromobiļu skaits
- ☐ elektromobiļu uzlādes infrastruktūras izveide ar uzlādes punkta izejas jaudu, kas atbilst konkursa ietvaros iegādātā M1, N1, M2 vai N2 elektromobiļa darbības nodrošināšanai
- ☐ nosacījumi publiski pieejamai uzlādes infrastruktūrai: **jānodrošina nediskriminējoša piekļuve**, tostarp attiecībā uz tarifiem, autentificēšanos, maksāšanas metodēm un citiem izmantošanas noteikumiem
- ☐ nosacījumi uzlādes infrastruktūrai, kuras izejas jauda ir 22 kW vai mazāka: **infrastruktūrai jāspēj atbalstīt viedās uzlādes funkcijas**

Maksimālais Modernizācijas fonda finansējums uzlādes punktam:

Uzlādes punkta jauda:	Publiski pieejams	Publiski nepieejams
no 11 kW līdz 22 kW (ieskaitot)	līdz 1 000 <i>euro</i>	līdz 500 <i>euro</i>
virš 22 kW līdz 150 kW	līdz 12 000 <i>euro</i>	līdz 4 000 <i>euro</i>
no 150 kW	līdz 25 000 <i>euro</i>	līdz 10 000 <i>euro</i>





Elektromobiļa uzlādes infrastruktūras attiecināmās izmaksas

- ☐ elektromobiļa uzlādes infrastruktūras, tai skaitā uzlādes punkta, uzlādes punkta vadības un monitoringa sistēmas, izveides izmaksas
- ☐ izmaksas, kas saistītas ar būvobjekta (elektromobiļa uzlādes punkta un ar to saistītās infrastruktūras) nodošanu ekspluatācijā saskaņā ar normatīvajiem aktiem būvniecības jomā
- ☐ projekta iesniegumu pamatojošās dokumentācijas sagatavošanas izmaksas, kas kopā **nepārsniedz 5%** no projekta aktivitātes kopējām attiecināmajām izmaksām:
 - ☐ būvprojekta, būvdarbu ieceres dokumentācijas, būvprojekta minimālā sastāvā, apliecinājuma kartes vai paskaidrojuma raksta izstrādei paredzētas izmaksas
 - ☐ ekspertīzes un izpētes izmaksas, ja to veikšana ir priekšnosacījums būvprojekta, būvdarbu ieceres dokumentācijas vai būvprojekta minimālā sastāvā izstrādei
 - ☐ normatīvajos aktos par ietekmes uz vidi novērtējumu noteikto dokumentu sagatavošanas izmaksas
- ☐ autoruzraudzības un būvuzraudzības izmaksas
- ☐ komunikācijas un vizuālās identitātes prasību nodrošināšanas pasākumi – **nepārsniedz 2%** no projekta aktivitātes kopējām attiecināmajām izmaksām



Elektromobiļa uzlādes infrastruktūras atbalsta intensitāte

**Pašvaldība vai tiešās pārvaldes iestāde vai
Komersants (Regula Nr. 2023/2831)**

**Maksimālā atbalsta intensitāte 85% no
elektromobiļu uzlādes infrastruktūras
attiecināmajām izmaksām**

Komersants (Regula Nr. 651/2014)

**Maksimālā atbalsta intensitāte no elektromobiļu uzlādes
infrastruktūras attiecināmajām izmaksām:**

- lielajiem komersantiem – 20%
- vidējiem komersantiem – 40%
- mazajiem un sīkajiem (mikro) komersantiem – 50%

Jāpievieno atklātas ex ante sabiedriskās apspriešanas dokumenti vai neatkarīgs tirgus pētījums, kas atbalsta pasākuma spēkā stāšanās brīdī nav vecāki par 1 gadu (pārbauda, vai nav paredzams, ka šādu ieguldījumu varētu uz komerciāliem pamatiem veikt 3 gadu laikā no atbalsta pasākuma stāšanās spēkā)



Inženiertehnisko sistēmu un iekārtu izveidošana

- ☐ saules paneļu vai vēja ģeneratoru izveide
- ☐ elektroenerģijas uzkrāšanas iekārtu izveide
- ☐ atjaunīgās elektroenerģijas ražošanas lokālās iekārtas **nominālā ražošanas jauda nepārsniedz maksimālo** projekta ietvaros ierīkotā elektromobiļu **uzlādes punkta uzlādes nominālo jaudu**, kurai tā ir pieslēgta
- ☐ saražotā elektroenerģija **100 % apmērā tiek izmantota projekta ietvaros ierīkotā elektromobiļu uzlādes punkta darbības nodrošināšanai** un uzlādes punkta teritorijas funkciju (piemēram, apgaismojuma) nodrošināšanai

Maksimālais Modernizācijas fonda finansējums, ņemot vērā elektroenerģijas ražošanas iekārtas nominālo jaudu:

- ☐ saules paneļi – līdz 400 *euro/kW*
- ☐ vēja ģeneratori – līdz 1 000 *euro/kW*





Inženiertehnisko sistēmu un iekārtu attiecināmās izmaksas

- ☐ inženiertehnisko sistēmu un iekārtu, kas ražo enerģiju no atjaunīgajiem energoresursiem – saules vai vēja enerģijas – iegādes, izbūves, uzstādīšanas izmaksas
- ☐ inženiertehnisko sistēmu un iekārtu, kas uzkrāj (akumulē) no atjaunīgajiem energoresursiem saražoto elektroenerģiju, iegādes, izbūves, uzstādīšanas izmaksas
- ☐ pieslēguma elektromobiļa uzlādes punktam izmaksas
- ☐ projekta iesniegumu pamatojošās dokumentācijas sagatavošanas izmaksas, kas kopā **nepārsniedz 5%** no projekta aktivitātes kopējām attiecināmajām izmaksām:
 - ☐ būvprojekta, būvdarbu ieceres dokumentācijas, būvprojekta minimālā sastāvā, apliecinājuma kartes vai paskaidrojuma raksta izstrādei paredzētas izmaksas
 - ☐ ekspertīzes un izpētes izmaksas, ja to veikšana ir priekšnosacījums būvprojekta, būvdarbu ieceres dokumentācijas vai būvprojekta minimālā sastāvā izstrādei
 - ☐ normatīvajos aktos par ietekmes uz vidi novērtējumu noteikto dokumentu sagatavošanas izmaksas
- ☐ autoruzraudzības un būvuzraudzības izmaksas
- ☐ komunikācijas un vizuālās identitātes prasību nodrošināšanas pasākumi – **nepārsniedz 2%** no projekta aktivitātes kopējām attiecināmajām izmaksām



Inženiertehnisko sistēmu un iekārtu atbalsta intensitāte

Pašvaldība vai tiešās pārvaldes iestāde vai Komersants (Regula Nr. 2023/2831)

Maksimālā atbalsta intensitāte 85% no iekārtu, kuras ražo vai uzkrāj enerģiju no atjaunīgajiem energoresursiem, attiecināmajām izmaksām

Komersants (Regula Nr. 651/2014)

Maksimālā atbalsta intensitāte no iekārtu, kuras ražo vai uzkrāj enerģiju no atjaunīgajiem energoresursiem, attiecināmajām izmaksām:

- lielajiem komersantiem – 20%
- vidējiem komersantiem – 40%
- mazajiem un sīkajiem (mikro) komersantiem – 50%



Konkursa II. kārtas norises gaita

1.

- **Konkursa izsludināšana**
2025. gada 4. jūnijs

2.

- **Projektu iesniegumu iesniegšanas beigu termiņš**
2025. gada 18. jūlijs

3.

- **Vērtēšana, lēmumu pieņemšana, rezultātu paziņošana**
2025. gada jūlijs - augusts

4.

- **Līgumu noslēgšana**
2025. gada septembris



Projekta iesnieguma veidlapa

Papildus iesniedzamie dokumenti

- ☐ pilnvara, kurā persona ir pilnvarota parakstīt projekta iesniegumu (ja attiecināms)
- ☐ dokumenti, kas apliecina īpašumtiesības uz infrastruktūru, kurā paredzēts veikt ieguldījumus projekta ietvaros (ja attiecināms)
- ☐ projekta iesniedzēja *de minimis* atbalsta sniegšanas sistēmas veidlapas izdruka (ja attiecināms)
- ☐ apliecinājums par MK noteikumu Nr. 701 17.1. un 17.2. apakšpunktā minēto aktivitāšu izmantošanas nosacījumu ievērošanu atbilstoši 17. punkta nosacījumiem (ja attiecināms)
- ☐ transportlīdzekļa likvidācijas sertifikāta izraksta kopija (ja attiecināms)
- ☐ **cita informācija** (ja attiecināms) :
 - ☐ kas pamato to, ka projekta iesniedzēja īpašumā ne mazāk kā vienu gadu ir vismaz pieci M1, M2, N1 vai N2 kategorijas transportlīdzekļi
 - ☐ aprēķins, ka projekta ietvaros izveidoto elektromobiļu uzlādes infrastruktūru vismaz 80% apmērā no tās gada jaudas laika izteiksmē izmantos pārvaldes funkciju un pārvaldes uzdevumu, tostarp pašvaldības autonomo funkciju, nodrošināšanai
 - ☐ publiskas elektromobiļa uzlādes infrastruktūras izveides gadījumā jāiesniedz plānotie tās lietošanas nosacījumi
 - ☐ kas pamato papildu ieguldījumu izmaksas, kas vajadzīgas, lai sasniegtu augstāku vides aizsardzības līmeni (saskaņā ar regulas Nr. 651/2014 36.b pantu)

DOC, DOCX, PDF, JPG, JPEG, TIFF, XLS, XLSX, PDF, JPG, JPEG vai TIFF datņu formāti tikai. Viens e-pasta ziņojums nav lielāks par 20MB



Konkursa vērtēšanas kārtība

- ☐ **Neprecizējamie administratīvās vērtēšanas kritēriji** – ja projekta iesniegums neatbilst kaut vienam no kritērijiem, pieņem lēmumu par projekta iesnieguma noraidīšanu:
 - ☐ nav iesniegta projekta iesnieguma veidlapa
 - ☐ projekts netiks īstenots Latvijas Republikas teritorijā
 - ☐ projekta iesniegums nav iesniegts noteikumu 64. punktā minētajā termiņā
 - ☐ projekta iesnieguma iesniedzējs neatbilst noteikumu 5. un 9. punktam
- ☐ **Precizējamie administratīvās vērtēšanas kritēriji** – projekta iesnieguma veidlapas **precizēšana 10 darbdienu laikā no informēšanas**, ja neiesniedz precizējumus vai projekta iesniegums pēc precizēšanas neatbilst kaut vienam no kritērijiem, pieņem lēmumu par projekta iesnieguma noraidīšanu
- ☐ **Kvalitātes vērtēšanas kritēriji** – ja informācija nav atrodama vai pamatota, tad piešķir zemāko vērtējumu.



Kvalitātes kritēriji

1. Projektā **plānotais iegādājamo elektromobiļu skaits**

Kritērija rādītāji	Iespējamais punktu skaits
vairāk par 30	9
no 21 līdz 30	7
no 11 līdz 20	5
no 3 līdz 10	3
līdz 2	1

2. Projekta ietvaros plānotās **elektromobiļu uzlādes infrastruktūras iegāde**, izbūve, uzstādīšana un pieslēgums:

Kritērija rādītāji	Iespējamais punktu skaits
plānots iegādāties, izbūvēt, uzstādīt un pieslēgt vismaz vienu uzlādes punktu un inženiertehnisko sistēmu un iekārtu, kas ražo enerģiju no atjaunojamajiem energoresursiem – saules enerģijas vai vēja enerģijas	2
plānots iegādāties, izbūvēt, uzstādīt un pieslēgt vismaz vienu uzlādes punktu	1
nav plānota elektromobiļa uzlādes infrastruktūras izbūve, tajā skaitā inženiertehnisko sistēmu un iekārtu izbūve, kas ražo enerģiju no atjaunojamajiem energoresursiem	0



Kvalitātes kritēriji

3. Projekta iesniedzēja īpašumā esošu M1, N1, M2 vai N2 kategorijas transportlīdzekļu norakstīšana – minēto transportlīdzekļu **vidējais nobraukums** starp pēdējām trim pamatpārbaudes apskatēm

Kritērija rādītāji	Iespējamais punktu skaits
vidēji vismaz 25 000 km gadā	5
vidēji vismaz 20 000 km gadā	4
vidēji vismaz 15 000 km gadā	3
vidēji vismaz 10 000 km gadā	2
vidēji vismaz 5 000 km gadā	1
vidēji līdz 5 000 km gadā	0

Norādīt reālus sasniežamus rādītājus – kvalitātes kritērija rādītāja neizpilde **var būt pamats 100% Modernizācijas fonda finansējuma atgūšanai monitoringa periodā!**

Ja ir vienāds punktu skaits, prioritāte ir projekta iesniegumam, kurā plānotais **kopējais projekta īstenošanas rezultātā panāktais siltumnīcefekta gāzu emisiju samazinājums** (*aprēķinus veic vērtēšanas komisija, balstoties uz projekta iesniegumā norādītajiem datiem*) **ir lielāks:**

- ☐ no projekta iesniedzēja īpašumā esošu M1, N1, M2 vai N2 kategorijas transportlīdzekļu norakstīšanas:

$$CO_2 = N_{\text{nobraukums faktiski}} \text{ km} \times (0,70 \text{ kWh/km} - 0,22 \text{ kWh/km}) \times 0,109 \text{ kgCO}_2/\text{kWh} \times N_{\text{skaits}}$$

- ☐ no projekta ietvaros plānotā iegādājamo elektromobiļu nobraukuma gada laikā:

$$CO_2 = N_{\text{nobraukums plānots}} \text{ km} \times 0,130 \text{ kgCO}_2/\text{kWh} \times N_{\text{skaits}}$$



Biežāk pieļautās kļūdas I. kārtā

- Neprecīzs vai nepilnīgs elektromobiļu uzlādes infrastruktūras raksturojums:
 - nav norādīta **uzlādes punkta izejas jauda**
 - nav norādīts par nediskriminējošu piekļuvi, tarifiem utt. (ja publiski pieejama)
 - neprecīzi kadastra numuri
 - nav iesniegts nekustāmā īpašuma nomas līgums (ja attiecināms)
- Projekta iesnieguma veidlapas 2.2. sadaļā nenorāda cenu bez PVN
- Nepareizi aprēķināts MF finansējums (ieteikums izmantot vadlīniju aprēķinus)
- Nepareizi norādītas publicitātes izmaksas (tās iekļauj elektromobiļu izmaksās)
- Netiek iegādāts neviens elektromobilis
- Nav pievienota pilnvara, ja neparaksta atbildīgā amatpersona



Ieteikumi

- ☐ Norādīt maksimālo projekta īstenošanas laiku projekta iesniegumā – **18 mēnešus!**
- ☐ Neatliec uz pēdējo brīdi projekta iesnieguma sagatavošanu
- ☐ Neskaidrie jautājumi: skatīt [atbildes uz biežāk uzdotajiem jautājumiem](#) un papildus jautājumus iesniedzam rakstiski konkurss@lvif.gov.lv
- ☐ Izmantot publicēto Vadlīnijas projektu iesniedzējiem [1. pielikumu – Projekta finansēšanas rādītāji \(elektroniskā forma\)](#) aprēķinu veikšanai

Papildus informācija: ekii.lv
vai pa tālruni: [25 480 151](tel:25480151)

