

Apstiprināts
ar sabiedrības ar ierobežotu atbildību “Vides investīciju fonds”
2024. gada 14. novembra rīkojumu Nr. 1.-6./27



Līdzfinansē Eiropas Savienība

Emisijas kvotu tirdzniecības sistēma
Modernizācijas fonds

Vadlīnijas projektu iesniedzējiem

Modernizācijas fonda finansēto projektu atklātam konkursam

**“Energoefektivitātes paaugstināšana transporta sektorā – atbalsts elektromobiļu
un to uzlādes infrastruktūras ieviešanai”**

1. redakcija

SATURA RĀDĪTĀJS

SAĪSINĀJUMI.....	3
IEVADS	4
JĒDZIENU UN ATSEVIŠĶU NOSACĪJUMU SKAIDROJUMI.....	5
PĀRBAUDES SARAKSTS PROJEKTA IESNIEGUMA VEIDLAPAI	8
PROJEKTA IESNIEGUMA VEIDLAPA.....	9
1. sadaļa – Pamatinformācija par projekta iesniedzēju	10
2. sadaļa – Projekta apraksts.....	12
3. sadaļa – Projekta īstenošana	16
4. sadaļa – Publicitāte	17
5. sadaļa – Informācija par projekta budžetu	18
6. sadaļa – Iesniedzamie dokumenti.....	22
7. sadaļa – Apliecinājums.....	22
PIELIKUMI	24

Projektu iesniedzējiem ieteicams iepazīties arī ar citiem sabiedrības ar ierobežotu atbildību “Vides investīciju fonds” tīmekļa vietnē ietvertajiem dokumentiem, kuri atrodami: lvif.gov.lv/ vai ekii.lv/.

SAĪSINĀJUMI

CO ₂	Oglekļa dioksīds
CSDD	valsts akciju sabiedrība “Ceļu satiksmes drošības direkcija”
ES	Eiropas Savienība
Fonds	sabiedrība ar ierobežotu atbildību “Vides investīciju fonds”, www.lvif.gov.lv
KEM	Klimata un enerģētikas ministrija
MF	Modernizācijas fonds (turpmāk arī – finanšu instruments), www.ekii.lv
MK	Ministru kabinets
MK noteikumi Nr. 701	Ministru kabineta 2024. gada 5. novembra noteikumi Nr. 701 “Modernizācijas fonda finansēto projektu atklāta konkursa “Energoefektivitātes paaugstināšana transporta sektorā – atbalsts elektromobiļu un to uzlādes infrastruktūras ieviešanai” nolikums”. https://likumi.lv/ta/id/356200
N/A	Nav attiecināms
SEG	Siltumnīcefekta gāzes

IEVADS

Vadlīnijas projektu iesniedzējiem Modernizācijas fonda finansēto projektu atklāta konkursa “Energoefektivitātes paaugstināšana transporta sektorā – atbalsts elektromobiļu un to uzlādes infrastruktūras ieviešanai” ietvaros (turpmāk – Vadlīnijas) satur ieteikumus MF projekta iesnieguma veidlapas aizpildīšanai un projekta iesnieguma noformēšanai projektiem, kuriem paredzēts piesaistīt MF finansējumu projektu atklāta konkursa “Energoefektivitātes paaugstināšana transporta sektorā – atbalsts elektromobiļu un to uzlādes infrastruktūras ieviešanai” ietvaros, ievērojot MK noteikumus Nr. 701.

Projektu iesniegumu atlase notiek saskaņā ar MK noteikumos Nr. 701 X. sadaļā noteikto kārtību, **pamatojoties uz projekta iesniedzēja aizpildīto projekta iesnieguma veidlapu un tai pievienotajiem dokumentiem.** Konkursa ietvaros finansējums tiek piešķirts, pamatojoties uz projektu iesniegumu vērtēšanas kritērijiem saskaņā ar MK noteikumu Nr. 701 2. pielikumā (Administratīvās vērtēšanas kritēriji) un 3. pielikumā (Kvalitātes vērtēšanas kritēriji) minētajiem nosacījumiem. Finansējums tiek piešķirts tikai tādiem projektiem, kuru ietvaros realizējamās darbības un veicamās izmaksas ir atbilstošas MK noteikumos Nr. 701 noteiktajam konkursa mērķim, atbalstāmajām aktivitātēm un attiecināmajām izmaksām, un kuriem atbilstoši finansējuma piešķiršanas kritērijam, sarindojot projektu iesniegumus dilstošā secībā (sākot ar visvairāk punktu ieguvušo projektu), konkursa ietvaros iesniegtā projekta īstenošanai pietiek finansējums.

Projekta iesnieguma veidlapas aizpildīšana atbilstoši ieteikumiem un projekta iesnieguma veidlapā un tā pielikumos sniegtās informācijas pilnīgums palīdzēs projekta iesniegumu izvērtēt atbilstoši apstiprinātajiem projektu iesniegumu vērtēšanas kritērijiem, neizvirzot papildus nosacījumus par informācijas precizēšanu. Tikai saņemot pozitīvu vērtējumu katrā no administratīvas vērtēšanas un kvalitātes vērtēšanas kritērijiem, ir iespējama pozitīva lēmuma par projekta iesnieguma apstiprināšanu pieņemšana. Pēc iespējas kvalitatīvākas informācijas iekļaušana projekta iesniegumā ir viens no pamatprincipiem projektu iesniegumu atbilstoši novērtēšanai.

Vadlīniju tālākajās sadaļās sniegti ieteikumi, kā aizpildāmi konkrēti projekta iesnieguma veidlapas punkti (atbilstoši MK noteikumu Nr. 701 1. pielikumā ietvertās projekta iesnieguma veidlapas numerācijai), kāda informācija un kādā detalizācijas pakāpē ietverama projekta iesniegumā, kā arī doti piemēri un sniegtas norādes par informācijas avotiem, kādos dokumentos meklējama projekta iesniegumā iekļaujamā informācija. Vadlīnijas sagatavotas, izmantojot projekta iesnieguma veidlapas formu, piedāvājot arī informācijas sniegšanas formātu.

Vadlīnijās sniegtie piemēri ir izvēršami un papildināmi atbilstoši katra konkrētā projekta specifikai, vienlaikus, ievērojot vadlīnijās attiecīgajā punktā izteiktos paskaidrojumus un norādījumus, kam jāpievērš uzmanība.

Pirms projekta iesnieguma veidlapas aizpildīšanas, projekta iesniedzējam nepieciešams iepazīties ar MK noteikumos Nr. 701 ietvertajiem projektu iesniegumu vērtēšanas kritērijiem. Pirms projekta iesnieguma iesniegšanas **nepieciešams pārliecināties, ka sagatavotajā projekta iesniegumā tiek sniegta pilnīga informācija**, lai vērtēšanas komisija spētu izvērtēt projekta iesnieguma atbilstību projektu vērtēšanas kritērijiem, kā arī, vai ir pievienoti visi nepieciešamie pielikumi.

Papildu jautājumus aicinām uzdot elektroniski, sūtot tos uz Fonda e-pasta adresi:

konkurss@lvif.gov.lv vai uz e-adresi: _default@40003339615

Atbildes uz jautājumiem tiks publicētas Fonda tīmekļa vietnē: www.ekii.lv/ sadaļā *KONKURSI*. Pirms projekta iesnieguma iesniegšanas ieteicams caurskatīt biežāk uzdotos jautājumus, kā arī pārliecināties vai Fonda tīmekļa vietnē nav publicēta precizēta un papildināta šo vadlīniju versija.

JĒDZIENU UN ATSEVIŠĶU NOSACĪJUMU SKAIDROJUMI

MK noteikumos Nr. 701 ietvertos nosacījumu un lietotās terminoloģijas skaidrojums.

MF	Modernizācijas fonds ir jauns finansēšanas mehānisms ar mērķi atbalstīt oglekļa mazietilpīgus ieguldījumus, atbalstot valstu virzību uz klimatneitralitāti. Modernizācijas fonda finansējums ir pieejams tajās Eiropas Savienības (ES) dalībvalstīs, kur iekšzemes kopprodukts uz vienu iedzīvotāju tirgus cenās 2013. gadā nerasniedza 60% no ES vidējā rādītāja, līdz ar to Modernizācijas fonda līdzekļi ir pieejami desmit ES dalībvalstīm - Bulgārijai, Čehijai, Horvātijai, Igaunijai, Latvijai, Lietuvai, Polijai, Ungārijai, Rumānijai un Slovākijai.
Konkursa mērķis	Konkursa mērķis ir veicināt siltumnīcefekta gāzu emisiju samazināšanu, atbalstot elektromobiļu iegādi un elektromobiļu uzlādes punktu infrastruktūras izveidi Latvijā.
Atbildīgā iestāde	Atbildīgā iestāde par konkursa organizāciju un finansējuma izmaksu ir KEM www.kem.gov.lv/ .
Projekta iesniedzējs	Prasības projekta iesniedzējam noteiktas MK noteikumu Nr. 701 II. sadaļā. Galvenie pamatnosacījumi: <ul style="list-style-type: none"> - projekta iesniedzējs ir: <ul style="list-style-type: none"> o pašvaldība; o valsts tiešās pārvaldes iestāde; o komersants; - projektu īsteno Latvijas Republikas teritorijā. Nosacījumi, kādu iestāšanās gadījumā uz finansējuma saņemšanu konkursa ietvaros nevar pretendēt apkopot MK noteikumu Nr. 701 11. punktā.
Atbildīgā persona	Atbildīgā persona ir projekta iesniedzēja persona, kurai ir paraksta tiesības (saskaņā ar statūtiem, pilnvaru vai citiem dokumentiem).
Kontaktpersona	Kontaktpersona ir projekta iesniedzēja nozīmēta persona projekta jautājumu risināšanai.
Projekta īstenošanas beigu termiņš	Konkursa ietvaros apstiprināto projektu aktivitātes jāīsteno 18 mēnešus no projekta līguma spēkā stāšanās dienas.
Maksimālais finansējuma apmērs	Konkursa ietvaros viena projekta īstenošanai pieejamais maksimālais Modernizācijas fonda finansējums: <ul style="list-style-type: none"> - pašvaldībai vai tiešās pārvaldes iestādei – 100 000 <i>euro</i> - komersantam, kurš plāno saņemt <i>de minimis</i> atbalstu saskaņā ar regulas Nr. 2023/2831 nosacījumiem maksimālais finansējums (ņemot vērā citu <i>de minimis</i> atbalstu, kas piešķirts iepriekšējos trijos gados, skaitot no atbalsta piešķiršanas dienas) vai komersantam, kurš plāno saņemt atbalstu saskaņā ar regulas Nr. 651/2014 nosacījumiem – 300 000 <i>euro</i>
Maksimālais Modernizācijas fonda finansējums jaunu M1, N1, M2 vai N2 kategorijas elektromobiļu iegādei vai līzīngam	Maksimālais pieejamais Modernizācijas fonda finansējums: <ul style="list-style-type: none"> - vienam M1 kategorijas elektromobilim – līdz 5 000 <i>euro</i> no elektromobiļa attiecināmajām izmaksām; - vienam N1 kategorijas elektromobilim – līdz 7 500 <i>euro</i> no elektromobiļa attiecināmajām izmaksām; - vienam M2 un N2 kategorijas elektromobilim – līdz 15 000 <i>euro</i> no elektromobiļa attiecināmajām izmaksām.
Maksimālais Modernizācijas fonda finansējums elektromobiļu	Maksimālais pieejamais Modernizācijas fonda finansējums vienam publiski pieejamam uzlādes punktam: <ul style="list-style-type: none"> - ar jaudu no 11 līdz 22 kW – līdz 1000 <i>euro</i>;

uzlādes infrastruktūras izveidei un saules vai vēja elektrostacijas iegāde	<ul style="list-style-type: none"> - ar jaudu virs 22 kW un zem 150 kW – līdz 12000 <i>euro</i>; - ar jaudu 150 kW un vairāk – līdz 25 000 <i>euro</i>. <p>Maksimālais pieejamais Modernizācijas fonda finansējums vienam publiski nepieejamam uzlādes punktam:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ar jaudu no 11 līdz 22 kW – līdz 500 <i>euro</i>; - ar jaudu virs 22 kW un zem 150 kW – līdz 4000 <i>euro</i>; - ar jaudu 150 kW un vairāk – līdz 10 000 <i>euro</i>. <p>Maksimālais pieejamais Modernizācijas fonda finansējums saules paneļu un elektroenerģijas uzkrāšanas iekārtu iegādei, izbūvei, uzstādīšanai un pieslēgumam – līdz 400 <i>euro</i>/kW;</p> <p>Maksimālais pieejamais Modernizācijas fonda finansējums vēja ģeneratoru un elektroenerģijas uzkrāšanas iekārtu iegādei, izbūvei, uzstādīšanai un pieslēgumam – līdz 1000 <i>euro</i>/kW.</p>
Maksimālā atbalsta intensitāte	<p>Maksimālā atbalsta intensitāte no elektromobiļa attiecināmajām izmaksām, ievērojot noteikto maksimāli pieejamo Modernizācijas fonda finansējumu 17.1. aktivitātei, nepārsniedz</p> <ul style="list-style-type: none"> - pašvaldībām un tiešās pārvaldes iestādēm, kā arī komersantiem, kas plāno saņemt atbalstu saskaņā ar regulu Nr. 2023/2831 – 25%; - lielajiem komersantiem, kas plāno saņemt atbalstu saskaņā ar regulas Nr. 651/2014 36.b pantu – 20%; - vidējiem komersantiem – 40%; - mazajiem un sīkajiem (mikro) komersantiem – 50% <p>Maksimālā atbalsta intensitāte no elektromobiļu uzlādes infrastruktūras un inženiertehnisko sistēmu un iekārtu attiecināmajām izmaksām, ievērojot noteikto maksimāli pieejamo Modernizācijas fonda finansējumu 17.2. un 17.3. aktivitātei, nepārsniedz</p> <ul style="list-style-type: none"> - pašvaldībām un tiešās pārvaldes iestādēm, kā arī komersantiem, kas plāno saņemt atbalstu saskaņā ar regulu Nr. 2023/2831 – 85%; - lielajiem komersantiem, kas plāno saņemt atbalstu saskaņā ar regulas Nr. 651/2014 36.b pantu – 20%; - vidējiem komersantiem – 40%; - mazajiem un sīkajiem (mikro) komersantiem – 50%
Projekta aktivitāte	Projekta laikā veicamā darbība, kas vērsta uz projekta mērķa un plānoto rezultātu sasniegšanu. Projekta ietvaros atbalstāmās aktivitātes ir noteiktas MK noteikumu Nr. 701 IV. nodaļā.
Attiecināmās izmaksas	Konkursa ietvaros attiecināmās izmaksas un uz tām attiecināmie nosacījumi ir noteikti MK noteikumu Nr. 701 18., 19. un 20. punktā. Attiecināmās izmaksas nevar tikt apvienotas vai segtas citu finansējuma programmu vai individuālā atbalsta projekta ietvaros no citiem finanšu instrumentiem, tai skaitā Eiropas Savienības vai ārvalstu finanšu palīdzības vai nacionālā publiskā finansējuma līdzekļiem.
Neattiecināmās izmaksas	Konkursa ietvaros neattiecināmās izmaksas ir noteiktas MK noteikumu Nr. 701 21. punktā. Projekta tāmē iekļautās neattiecināmās izmaksas sedz no finansējuma saņēmēja līdzekļiem. Konkursa ietvaros netiek atbalstītas izmaksas saistībā ar projekta iesnieguma veidlapas sagatavošanu, projekta vadību un citiem pasākumiem, kuri skar projekta administrēšanu. Projekta iesniegumā aicinām norādīt tikai tādas neattiecināmās izmaksas, kuras ir tieši saistītas ar attiecināmajām izmaksām, obligāti ir veicamas vienlaikus ar attiecināmajām izmaksām un kuru veikšana

	nodrošina projekta rezultātu sasniegšanu un nerada papildus riskus projekta īstenošanai noteiktajā termiņā.
Finanšu rezerve	Projekta iesniedzējam nav tiesības projekta izmaksu tāmē iekļaut finanšu rezervi. Gadījumā, ja projektā paredzētās izmaksas būs mazākas nekā faktiski nepieciešamas, papildus finansējums netiks piešķirts.
Īpašumtiesības	Projekta iesniedzējs ir atbildīgs par īpašuma tiesību ievērošanu projekta īstenošanas laikā.
Pakalpojumu un piegāžu līgumi	Projekta pakalpojumu un piegāžu līgumi ir līgumi, kurus atbilstoši Latvijas tiesību aktu prasībām slēdz finansējuma saņēmējs ar iepirkumā uzvarējušo uzņēmumu vai personu, saskaņā ar Publisko iepirkuma likuma normām, t.sk., Ministru kabineta 2017. gada 28. februāra noteikumiem Nr.104 “Noteikumi par iepirkuma procedūru un tās piemērošanas kārtību pasūtītāja finansētiem projektiem” (ja attiecināms), vai Sabiedrisko pakalpojumu sniedzēju iepirkumu likumu. Projekta iesniedzējs publiskos iepirkumus projekta ietvaros veic saskaņā ar publisko iepirkumu reglamentējošajiem normatīvajiem aktiem, īstenojot atklātu, pārredzamu, nediskriminējošu un konkurenci neierobežojošu iepirkumu vai iepirkuma procedūru.
Projekta līgums	Projekta līgums ir projekta īstenošanas līgums, ko slēdz projekta iesniedzējs un Fonds 30 darbdienu laikā pēc tam, kad projekta iesniedzējs ir saņēmis lēmumu par projekta iesnieguma apstiprināšanu.
Finansējuma saņēmējs	MK noteikumu Nr. 701 izpratnē projekta iesniedzējs kļūst par finansējuma saņēmēju pēc projekta līguma noslēgšanas ar Fondu.
Pēcieviešanas uzraudzība un atskaites	Finansējuma saņēmējam ir pienākums uzstādīt enerģijas skaitītājus pēc projekta realizācijas projekta rezultātu monitoringa nodrošināšanai. Monitoringa periodā ir jānodrošina, ka elektromobiļa nobraukums ir vismaz 80 000 km četru gadu periodā pēc projekta līguma noslēgšanas. Monitorings tiks veikts par: <ul style="list-style-type: none"> • elektromobiļa nobraukumu gadā; • saražoto elektroenerģijas apjomu ar atjaunīgo energoresursu ražošanas iekārtu (ja attiecināms); • elektromobiļu uzlādes infrastruktūras patērētās elektroenerģijas apjomu (ja attiecināms). Papildus vēršam uzmanību, ka Fonds vismaz vienu reizi četru gadu periodā pēc projekta īstenošanas veiks pārbaudi projekta īstenošanas vietā.

PĀRBAUDES SARAKSTS PROJEKTA IESNIEGUMA VEIDLAPAI

Svarīgākās prasības, kuras izriet no MK noteikumiem Nr. 701	
Pilnībā aizpildīta projekta iesnieguma veidlapa (MK noteikumu Nr. 701 1. pielikums), kuru ir parakstījusi atbildīgā amatpersona vai atbildīgās amatpersonas pilnvarota persona un tā Fondā ir iesniegta noteiktajā termiņā	<input type="checkbox"/>
Pievienota pilnvara, iestādes iekšējais normatīvais akts vai cits dokuments, kas apliecina pilnvarojumu parakstīt visu ar projekta iesniegumu saistītos dokumentus (ja attiecināms)	<input type="checkbox"/>
Pievienoti dokumenti, kas apliecina īpašumtiesības uz infrastruktūru, kurā paredzēts veikt ieguldījumus projekta ietvaros (ja attiecināms)	<input type="checkbox"/>
Pievienota projekta iesniedzēja <i>de minimis</i> atbalsta sniegšanas sistēmas veidlapas izdrukus (ja attiecināms)	<input type="checkbox"/>
Projekta iesniedzējs ir: <ul style="list-style-type: none"> • pašvaldība • valsts tiešās pārvaldes iestāde • komersants 	<input type="checkbox"/>
Projekta iesniegumā plānotās attiecināmās izmaksas netiek un nav tikušas finansētas no citiem finanšu instrumentiem, tai skaitā Eiropas Savienības vai ārvalstu finanšu palīdzības līdzekļiem	<input type="checkbox"/>

Papildus ieteikumi:

- Finanšu tabulās summas jānorāda *euro* un centos, summas norādot ar precizitāti līdz divām zīmēm aiz komata, noapaļojot skaitli līdz tuvākajai simtdaļai (divas decimāldaļas vietas) uz leju, ja trešais cipars aiz komata ir līdz “4” (ieskaitot), vai uz augšu, ja trešais cipars aiz komata ir “5” vai lielāks”
Piemēram: skaitli “10,555” noapaļo kā “10,56”.
- projekta iesniegumu izstrādā šādā datņu formātā: iesnieguma veidlapu – **DOC, DOCX vai PDF** formātā; shēmas – PDF, JPG, JPEG vai TIFF formātā; papildus informāciju – **DOC, DOCX, XLS, XLSX, PDF** vai **JPG** formātā.
- [Dokumentu juridiskā spēka likumā](#) (stājies spēkā 2010. gada 1. jūlijā) minētās vispārīgās dokumenta noformēšanas prasības. Ja projekta iesniegumā tiek pievienots izdrukāts elektroniskais dokuments, elektroniskā dokumenta kopija, noraksts vai izraksts papīra formā, tad kopijai jābūt apliecinātai atbilstoši Dokumentu juridiskā spēka likuma 6. panta prasībām. Ja projekta iesniegumu iesniedz elektroniski, tad ar dokumenta autora elektronisko parakstu jābūt parakstītam gan projekta iesnieguma veidlapai, gan papildus iesniegtajiem dokumentiem;
- Visām tabulām, kuras pārsniedz vairāk kā vienu A4 lappusi, tabulas virsrakstu noformē tā, lai tas atkārtotos arī pārējās lappusēs [iezīmēta izvēles rinda “Repeat as header row at the top of each page” (Microsoft Office lietotnē)]

Projekta iesnieguma iesniegšana: iesniedzot projekta iesniegumu elektroniski, jāievēro Ministru kabineta 2005. gada 28. jūnija noteikumos Nr. 473 “[Elektronisko dokumentu izstrādāšanas, noformēšanas, glabāšanas un aprites kārtība valsts un pašvaldību iestādēs un kārtība, kādā notiek elektronisko dokumentu aprite starp valsts un pašvaldību iestādēm un fiziskajām un juridiskajām personām](#)” noteiktās prasības un MK noteikumos Nr. 701 noteiktās prasības. Elektroniski projekta iesniegumus var iesniegt nosūtot uz elektroniskā pasta adresi konkurss@lvif.gov.lv līdz **2025. gada 8. janvārim (ieskaitot)**.

Aicinām pirms projekta iesnieguma sagatavošanas uzsākšanas parliecināties, ka ir iespējams nodrošināt iepriekšminētās prasības.

Dokumenta paraugam ir ieteikuma raksturs

PROJEKTA IESNIEGUMA VEIDLAPA

1. pielikums
Ministru kabineta
2024. gada 5. novembra
noteikumiem Nr. 701

Modernizācijas fonda finansēto projektu atklāta konkursa “Energofektivitātes paaugstināšana transporta sektorā – atbalsts elektromobiļu un to uzlādes infrastruktūras ieviešanai” projekta iesnieguma veidlapa

*Violetā krāsā ir sniegts teorētisks piemērs projekta iesnieguma veidlapas aizpildīšanai. Ar zaļo krāsu ir sniegti paskaidrojumi un norādījumi, kam jāpievērš uzmanība aizpildot projekta iesnieguma veidlapu. Būtiskie nosacījumi, kuru neievērošanas dēļ projekts var tikt noraidīts vai saņemt mazāk punktus vērtēšanā ir **īpaši izcelti**.*

Lūdzam nepapildināt projekta iesnieguma veidlapu ar citiem laukiem un pilnībā aizpildīt visus laukus!

Ja, konkrēta sadaļa neattiecas, uz konkrēto projektu vai projekta iesniedzēju, tad paredzētajā vietā ierakstīt “n/a”.

*Projekta iesniegums, kurā nebūs izmantota projekta iesnieguma veidlapa atbilstoši MK noteikumu Nr. 701 1. pielikumam **TIKS NORAIĀDĪTS!***

Projekta nosaukums	Elektromobiļu un uzlādes staciju iegāde Rīgas pašvaldībā (projekta nosaukumam vienā teikumā jāatspoguļo projekta mērķis un īstenošanas vieta vai uzņēmuma/iestādes nosaukums. Nosaukumam projekta iesnieguma veidlapā un pavaddokumentā jābūt vienādam)
Projekta iesnieguma iesniedzējs	Norādīt precīzu projekta iesniedzēja, kas īsteno projektu, juridisko nosaukumu (Jāsakrīt ar 1.1. apakšsadaļas 1. punktā un 7. sadaļā norādīto)

1. sadaļa – Pamatinformācija par projekta iesniedzēju

1.1. Pamatinformācija par projekta iesniedzēju

1.	Projekta iesniedzēja nosaukums	Norādīt precīzu projekta iesniedzēja, kas īsteno projektu, juridisko nosaukumu (<i>projekta iesniedzēja nosaukumam jāsakrīt ar titullapā un 7. sadaļā norādīto</i>)																														
2.	Projekta iesniedzēja veids	<input type="checkbox"/> komersants (atbalsts tiek sniegts saskaņā ar Komisijas regulu Nr. 2023/2831) <input type="checkbox"/> sīkais (mikro) komersants (atbalsts tiek sniegts saskaņā ar Komisijas regulu Nr. 651/2014) <input type="checkbox"/> mazais komersants (atbalsts tiek sniegts saskaņā ar Komisijas regulu Nr. 651/2014) <input type="checkbox"/> vidējais komersants (atbalsts tiek sniegts saskaņā ar Komisijas regulu Nr. 651/2014) <input type="checkbox"/> lielais komersants (atbalsts tiek sniegts saskaņā ar Komisijas regulu Nr. 651/2014) <input checked="" type="checkbox"/> pašvaldība <input type="checkbox"/> tiešās pārvaldes iestāde <i>(atzīmē ar "X" atbilstošo darbības formu – SKATĪT SKAIDROJUMU ZEMĀK!)</i>																														
3.	PVN maksātājs	<input checked="" type="checkbox"/> Jā <input type="checkbox"/> Nē <i>(atzīmē ar "X" vai projekta iesniedzējs ir vai nav pievienotās vērtības nodokļa (PVN) maksātājs)</i>																														
4.	Nodokļu maksātāja reģistrācijas kods/Juridiskās personas reģistrācijas numurs	90011524360 (<i>reģistrācijas numurs Valsts ieņēmumu dienestā (nodokļa maksātāja reģistrācijas numurs). Ja projekta iesniedzējs nav reģistrēts kā nodokļu maksātājs, tad norāda augstākas iestādes, piemēram, pašvaldības nodokļu maksātāja reģistrācijas numuru vai numuru, ar kādu iestāde ir reģistrēta iestāžu reģistrā</i>)																														
5.	Juridiskā adrese (<i>norādīt precīzu adresi, kurā reģistrēts projektu iesniedzējs</i>)	<i>Iela, mājas nr.</i> Rīgas iela 1 <i>Pilsēta, novads</i> Rīga <i>Pasta indekss</i> LV-1050																														
6.	E-pasta adrese	pasts@dome.lv (<i>norāda oficiālo projekta iesniedzēja e-pastu. Nepieciešams pārliecināties, ka norādītā e-pasta adrese darbojas un tiek izmantota, jo uz to tiks nosūtīti projekta precizējumu pieprasījums, ja tāds būs nepieciešams</i>)																														
7.	Īpašumā esošie M1, M2, N1 vai N2 kategorijas transportlīdzekļi* (<i>reģistrācijas Nr.; marka, komercnosaukums, gads</i>)	<i>(Informāciju aizpilda komersanti. Ieteikums ir informāciju norādīt tabulas veidā. Gadījumā, ja ir daudz transportlīdzekļu, tad var informāciju norādīt pielikumā un norādīt tikai atsauci uz pielikumu)</i> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Reģistrācijas Nr.</th> <th>Marka</th> <th>Komercnosaukums</th> <th>Kategorija (M1; M2; N1; N2)</th> <th>Izlaides gads</th> <th>Fosilā degviela</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>AL-2352</td> <td>Audi</td> <td>A4 Quattro</td> <td>M1</td> <td>2019</td> <td>benzīns</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Reģistrācijas Nr.	Marka	Komercnosaukums	Kategorija (M1; M2; N1; N2)	Izlaides gads	Fosilā degviela	AL-2352	Audi	A4 Quattro	M1	2019	benzīns																		
Reģistrācijas Nr.	Marka	Komercnosaukums	Kategorija (M1; M2; N1; N2)	Izlaides gads	Fosilā degviela																											
AL-2352	Audi	A4 Quattro	M1	2019	benzīns																											

Piezīme. * Aizpilda komersanti

Saskaņā ar MK noteikumu Nr. 701 7. punktu pašvaldība vai tiešās pārvaldes iestāde ir uzskatāma par komersantu, ja projektā plānotās aktivitātes nav paredzētas, lai nodrošinātu pārvaldes

funkciju un pārvaldes uzdevumu, tostarp pašvaldības autonomo funkciju (Pašvaldību likuma 4. pants), īstenošanu. Tādos gadījumos pašvaldība vai tiešās pārvaldes iestāde projekta iesnieguma anketā atzīmē, ka ir komersants un tiks piemēroti MK noteikumu Nr. 701 nosacījumi, kas attiecas uz komersantiem.

Saskaņā ar [Komerclikuma](#) 1. panta pirmo daļu komersants ir komercreģistrā ierakstīta fiziskā persona (individuālais komersants) vai komercsabiedrība (personālsabiedrība un kapitālsabiedrība).

Zemnieku vai zvejnieku saimniecība, biedrības un nodibinājumi, kooperatīvās sabiedrības nav komersants. Uz atbalstu nevar pretendēt arī komersanti, kuri nodarbojas:

- ar zvejas un akvakultūras produktu primāro ražošanu;
- ar zvejas un akvakultūras produktu apstrādi un tirdzniecību, ja atbalsta summa ir noteikta, pamatojoties uz iepirkto vai tirgū laisto produktu cenu vai daudzumu;
- ar lauksaimniecības produktu primāro ražošanu;
- lauksaimniecības produktu pārstrādē un tirdzniecībā;
- ar eksportu uz trešām valstīm vai dalībvalstīm, tas ir, projektā MF atbalsts, ir tieši saistīts ar eksportētajiem daudzumiem, izplatīšanas tīkla izveidi un darbību vai citiem kārtējiem izdevumiem, kas saistīti ar eksporta darbībām;

Ja komersantam ir pieejams *de minimis* limits vismaz granta ekvivalenta apmērā (300 000 euro atskaitot iepriekš trīs gados saņemto *de minimis* atbalstu, ievērojot normatīvos aktus par *de minimis* atbalsta uzskaites un piešķiršanas kārtību) pieprasītajam MF finansējumam, tad projekta iesnieguma veidlapā atzīmē “komersants (atbalsts tiek sniegts saskaņā ar Komisijas regulu Nr. 2023/2831)”.

Piemēram:

plānotais MF finansējums ir 60 000 euro

iepriekš trīs gados saņemtais *de minimis* atbalsts ir 125 000 euro

Kopā 185 000 euro, kas ir mazāk par 300 000 euro.

Iesniedzot projekta iesniegumu ir svarīgi ņemt vērā arī citās atbalsta programmās iesniegtos projekta iesniegumus, jo iepriekš saņemto *de minimis* atbalstu pārbaudīs uz lēmuma pieņemšanas brīdi!

Gadījumā ja komersantam nav pieejams *de minimis* limits vismaz granta ekvivalenta apmērā, tad MF atbalstu sniedz saskaņā ar Komisijas 2014. gada 17. jūnija regulas (ES) Nr. [651/2014.](#), un projekta iesnieguma veidlapā atzīmē vienu no izvēlēm:

- sīkais (mikro) komersants: nodarbināti mazāk nekā 10 darbinieki un kura gada apgrozījums un/vai gada bilances kopsumma nepārsniedz 2 miljonus euro
- mazais komersants: nodarbināti mazāk nekā 50 darbinieki un kura gada apgrozījums un/vai gada bilances kopsumma nepārsniedz 10 miljonus euro
- vidējais komersants: nodarbina mazāk nekā 250 darbinieku un kuru gada apgrozījums nepārsniedz 50 miljonus euro un/vai gada bilances kopsumma nepārsniedz 43 miljonus euro
- lielais komersants: komersants, kas neatbilst nevienai no iepriekš minētajai kategorijai

Prasības projekta iesniedzējam noteiktas MK noteikumu Nr. 701 5. punktā un II. sadaļā.

Lai varētu piedalīties konkursā, komersantam uz projekta iesnieguma iesniegšanas dienu īpašumā ne mazāk kā vienu gadu ir vismaz pieci M1, M2, N1 vai N2 kategorijas transportlīdzekļi, kuriem ir derīga pielaide ceļu satiksmei un kas ir aprīkoti ar fosilo degvielu darbināmiem iekšdedzes dzinējiem.

Projekts, kurā Projekta iesniedzējs neatbilst prasībām, TIKS NORĀIDĪTS.

1.2. Projekta iesniedzēja kontaktpersona

1.	Vārds, uzvārds	Ieva Bērziņa (norāda personas vārdu, kura ir tieši atbildīga par projekta iesnieguma aizpildīšanu un paredzamā projekta īstenošanu. Visu operatīvu jautājumu risināšana notiks ar šīs norādītās personas starpniecību, tādēļ lūdzam nodrošināt, ka ar šo personu neskaidriību gadījumā iespējams sazināties visu projekta iesniegumu vērtēšanas laiku un arī līdz līguma par projekta īstenošanu noslēgšanai)
2.	Amats	Projektu vadītāja (norāda projekta iesniedzēja kontaktpersonas ieņemamo amatu)
3.	Tālrunis	29123456, 67123456 (norāda projekta iesniedzēja kontaktpersonas tālruņa numurus)
4.	E-pasts	ievaberzina@dome.lv (norāda projekta iesniedzēja kontaktpersonas e-pasta adresi, ievērojot Vispārīgās datu aizsardzības regulas prasības)

2. sadaļa – Projekta apraksts

2.1. Projekta kopsavilkums

Īsi aprakstīt projekta mērķi, projekta aktivitātes un sasniedzamos rezultātus (maksimāli 1500 rakstu zīmes)

Projekta mērķis ir samazināt gaisa piesārņojumu Rīgā, iegādājoties 10 jaunus elektromobiļus un 1 ātrās uzlādes staciju, aizstājot Rīgas pašvaldībā 10 ar fosilo degvielu darbināmos transportlīdzekļus. Papildus, lai samazinātu izdevumus elektromobiļu uzlādei, projektā plānots iegādāties 100 saules paneļus kopā ar 6 akumulatoriem, kas nodrošinātu nepārtrauktu uzlādes stacijas darbību gada saulainajos mēnešos.

Projekts sekmēs pašvaldības autonomo funkciju īstenošanu, kas noteiktas Pašvaldību likuma 4. panta pirmās daļas 14. punktā: *piedalīties sabiedriskās kārtības un drošības nodrošināšanā, tostarp izveidojot un finansējot pašvaldības policiju.*

(projektā sasniedzamais mērķis ir jānorāda atbilstoši konkursa mērķim. Vienlaikus šim mērķim jābūt tālāk saistītam ar plānotajām aktivitātēm. Mērķim ir jābūt skaidri definētam, sasniedzamam plānotā projekta ietvaros un izmērāmam. Projekta mērķim jāatbilst MK noteikumu Nr. 701 2. punktam)

Pašvaldība vai tiešās pārvaldes iestāde papildu norāda kā **projektā plānotās aktivitātes nodrošinās pārvaldes funkciju un pārvaldes uzdevumu, tostarp pašvaldības autonomo funkciju (Pašvaldību likums 4. pants), īstenošanu.** Gadījumos, ja pašvaldība vai tiešās pārvaldes iestāde projekta iesnieguma anketā nenorādīs, ka projektā plānotās aktivitātes nodrošinās pārvaldes funkciju un pārvaldes uzdevumu, tostarp pašvaldības autonomo funkciju, īstenošanu, tad tādām projektam tiks piemēroti MK noteikumu Nr. 701 nosacījumi, kas attiecas uz komersantiem.

2.2. Elektromobiļu raksturojums

Katram elektromobilim ar atšķirīgiem parametriem aizpilda atsevišķu tabulu

Nr.p.k.	Parametrs	Dati
1.	Elektromobiļa marka un komercnosaukums (atbilstoši tipa apstiprinājuma vai atbilstības sertifikāta informācijai)	BMW i3 (Aizpilda, ja ir noslēdzies iepirkums*.)
2.	Elektromobiļa ražotājs vai tā oficiālā pārstāvja nosaukums	BMW / SIA "BMW Latvija"(Aizpilda, ja ir noslēdzies iepirkums*. Norāda papildus pārdevēja nosaukumu, kas ir izvēlēts iepirkuma procedūrā)

Nr.p. k.	Parametrs	Dati
3.	Elektromobiļa kategorija	M1 (norāda M1; M2; N1 vai N2)
4.	Elektromobiļa nobraukums starp pilnās uzlādes reizēm (ne mazāk par)	350 km (norāda elektromobiļa nobraukums starp pilnās uzlādes reizēm pilsētas apstākļos saskaņā ar elektromobiļa ražotāja sniegto informāciju)
5.	Elektromobiļa ātrums, ko tas spēj maksimāli sasniegt (ne mazāk par)	150 km/h (norāda saskaņā ar elektromobiļa ražotāja sniegto informāciju)
6.	Elektromobiļa cena bez papildaprīkojuma (bāzes komplektācija) (euro bez PVN)	30 000 (norāda elektromobiļa tirdzniecības cenu – ieteikums norādīt arī tīmekļa saiti, kur redzama esošā cena, ja nav noslēdzies iepirkums)
7.	Plānotais elektromobiļa viena gada nobraukums	25 000 km (norāda plānoto elektromobiļa nobraukumu gadā)
	Plānotais elektromobiļu skaits	10 (norāda plānoto iegādājamo elektromobiļu skaitu konkursa ietvaros. Ja plānots iegādāties elektromobiļus ar atšķirīgiem parametriem, tad aizpilda atsevišķu tabulu.)

Piezīme. * Lai iepirkums tiktu uzskatīts par noslēgtu, projekta iesniedzējs ir veicis iepirkuma procedūru, kuras rezultātā ar piegādātāju noslēgts līgums par MK noteikumu Nr. 701 17.1. apakšpunktā minētās aktivitātes īstenošanu.

Lai kvalitātes vērtēšanas 1. kritērijā saņemtu maksimālo punktu skaitu, tad projekta ietvaros ir jāparedz iegādāties vairāk kā 30 jaunus elektromobiļus. Lietotu elektromobiļu iegāde nav attiecināma konkursa ietvaros.

Komersanta iesniegts projekta iesniegums, kurā projekta ietvaros neplāno iegādāties vismaz trīs elektromobiļus, **TIKS NORAIĪTS!**

2.3. Elektromobiļa uzlādes infrastruktūras raksturojums

Katram uzlādes punktam ar atšķirīgiem parametriem aizpilda atsevišķu tabulu

Nr.p. k.	Parametrs	Dati/informācija
1.	Uzlādes punkta uzstādīšanas adrese un kadastra numurs	Rīga iela 1, Rīga; 11100011100 (pārliecināties, ka sakrīt ar zemesgrāmatā norādīto informāciju!)
2.	Uzlādes punkta vietas raksturojums	Atrodas slēgtā teritorijā ar piekļuvi pašvaldības policijas darbiniekiem (sniedz vispārīgu aprakstu)
3.	Stāvvietā elektromobiļiem:	
3.1.	Stāvvietā elektromobiļiem	<input checked="" type="checkbox"/> Jā (5) (norādīt, cik elektromobiļiem) <input type="checkbox"/> Nē
3.2.	Stāvvietai ir nodrošināta brīva publiskā piekļuve	<input type="checkbox"/> Jā <input checked="" type="checkbox"/> Nē
3.3.	Elektromobiļa atļautais uzturēšanās laiks stāvvietā	<input type="checkbox"/> visu diennakti vai līdz elektromobiļa pilnai uzlādei <input checked="" type="checkbox"/> ierobežots (10 h) (norādīt laiku, cik ilgi elektromobilis var atrasties stāvvietā)

Nr.p. k.	Parametrs	Dati/informācija
4.	Pieejamā elektroapgādes raksturojums:	
4.1.	maksimālā elektriskā strāva	400 A (norāda maksimālo strāvu, kas pieejama konkrētajā adresē)
4.2.	maiņspriegums	380 V (norāda maksimālo maiņspriegumu, kas pieejams uzlādes stacijā)
5.	Uzlādes punkta plānotais elektroenerģijas patēriņš gadā, kWh*	250 000 kWh (norāda plānoto vidējo elektroenerģijas patēriņu gadā vienam uzlādes punktam tikai tad, ja uzlādes punkts tiek iegādāts konkursa ietvaros)
	Plānotais uzlādes punktu skaits	1 (norāda plānoto iegādājamo uzlādes punktu skaitu konkursa ietvaros. Ja plānots iegādāties uzlādes punktus ar atšķirīgiem parametriem vai uzlādes punkti atradīsies dažādās adresēs, tad aizpilda atsevišķu tabulu.)

Piezīme. * Norāda, ja ir plānots realizēt MK noteikumu Nr. 701 17.2. apakšpunktā minēto aktivitāti. Informāciju tabulā jāsniedz par plānoto projekta iesniedzēja elektromobiļu uzlādes infrastruktūru. **Ja atbalsts tiek piešķirts elektromobiļa uzlādes infrastruktūras izveidei, kas ļauj pārvadīt elektroenerģiju, kuras izejas jauda ir 22 kW vai mazāka, infrastruktūrai jāspēj atbalstīt viedās uzlādes funkcijas.**

Lai kvalitātes vērtēšanas 2. kritērijā saņemtu maksimālo punktu skaitu, tad projekta ietvaros ir jāparedz izveidot vismaz vienu uzlādes punktu un vismaz vienu iekārtu, kas ražo enerģiju no atjaunojamajiem energoresursiem – saules enerģijas vai vēja enerģijas.

2.4. Inženiertehnisko sistēmu un iekārtu raksturojums, kuras ražo enerģiju no atjaunīgajiem energoresursiem vai to uzkrāj

Nr.p. k.	Atjaunīgo energoresursu iekārtu veids	Dati/informācija	Atjaunīgo energoresursu iekārtu uzstādīšanas adrese un kadastra numurs
1.	Saules paneļi bez elektroenerģijas uzkrāšanas iekārtas	kW (norādīt saules paneļu kopējo jaudu un invertora jaudu un skaitu)	
2.	Vēja elektrostacija bez elektroenerģijas uzkrāšanas iekārtas	kW (norādīt vēja elektrostācijas un invertora jaudu un skaitu)	
3.	Saules elektrostacija ar elektroenerģijas uzkrāšanas iekārtu	saules paneļi ar kopējo jaudu 500 kW); 2 invertori ar kopējo jaudu 50 kW; akumulatori ar kopējo ietilpību 30 kWh (norādīt saules paneļu un invertora jaudu un skaitu un uzkrāšanas iekārtas parametrus)	Rīga iela 1, Rīga; 11100011100 (pārliecināties, ka sakrīt ar zemesgrāmatā norādīto informāciju! Ja adrese un kadastrs nesakrīt ar 2.3. sadaļā norādīto uzlādes infrastruktūru, tad ir jāsniedz papildus skaidrojums)
4.	Vēja elektrostacija ar elektroenerģijas uzkrāšanas iekārtu	kW; kWh (norādīt vēja elektrostācijas un invertora jaudu un skaitu un uzkrāšanas iekārtas parametrus)	

Atjaunīgās elektroenerģijas ražošanas lokālās iekārtas nominālā ražošanas jauda nepārsniedz maksimālo uzlādes punkta uzlādes nominālo jaudu, kurai tā ir pieslēgta. Iekārtas jauda jāplāno ar aprēķinu, lai nodrošinātu, ka saražotā elektroenerģija 100 % apmērā tiek izmantota projekta ietvaros ierīkotā elektromobiļu uzlādes punkta darbības nodrošināšanai un uzlādes punkta teritorijas funkciju (piemēram, apgaismojuma) nodrošināšanai.

Lai kvalitātes vērtēšanas 2. kritērijā saņemtu maksimālo punktu skaitu, tad projekta ietvaros ir jāparedz izveidot vismaz vienu uzlādes punktu un vismaz vienu iekārtu, kas ražo enerģiju no atjaunojamajiem energoresursiem – saules enerģijas vai vēja enerģijas.

2.5. Projekta mērķa grupas apraksts

Aprakstīt projekta mērķa grupu, uz kuru attieksies projekta darbības un kuru tieši ietekmēs projekta rezultāti (līdz 1500 rakstu zīmēm)

Projekta aktivitātes atbilst konkursa mērķim – veicināt siltumnīcefekta gāzu emisiju samazināšanu, atbalstot elektromobiļu iegādi un elektromobiļu uzlādes punktu infrastruktūras izveidi Latvijā. Projekta iesniedzējs ir Rīgas pašvaldība un projekta aktivitātes ir plānots realizēt Rīgā.

Projekta ietvaros tiks nomainīts Rīgas pašvaldības policijas darbinieku transportlīdzekļi, ar ko tie ikdienā veic sabiedriskās kārtības kontroli. Elektromobiļu uzlādi veiks projekta ietvaros izveidotajā uzlādes punktā, nodrošinot elektromobiļu uzlādi visas diennakts laikā.

(aprakstīt, kas pēc projekta realizācijas izmantos elektromobiļus un uzlādes stacijas. Ja uzlādes stacijas būs publiski pieejamas, tad nepieciešams aprakstīt nosacījumus ar kādiem iedzīvotāji varēs veikt savu elektromobiļu uzlādi)

2.6. Projekta sasniegto rezultātu uzturēšana pēc projekta pabeigšanas

Aprakstīt, kā tiks nodrošināta projekta sasniegto rezultātu uzturēšana pēc projekta pabeigšanas (līdz 3000 rakstu zīmēm)

Projektā ir izvēlētas tehnoloģijas, kas neprasa speciālu aprūpi ikdienā un nodrošina automātisku iekārtu darbību. Elektromobiļiem tiks veiktas tehniskās apkalpes saskaņā ar elektromobiļa ražotāja noteiktajām prasībām garantijas perioda laikā. *(jāapraksta projektā uzstādīto iekārtu un infrastruktūras uzturēšana vismaz piecus gadus pēc projekta pabeigšanas)*

2.7. Izmantoto iepirkumu raksturojums

Aprakstīt projekta ietvaros veiktos vai plānotos iepirkumus, ja projekta iesniedzējs ir Latvijas Republikas pašvaldība, tās izveidota iestāde vai tiešās pārvaldes iestāde, vai iepirkuma procedūru un tās piemērošanas kārtību, ja projekta iesniedzējs ir komersants, norādot izmantojamās kritērijas un dokumentus, kas sagatavoti līdz iepirkumam (līdz 1000 rakstu zīmes).

Projekta aktivitāšu īstenošanā iesaistīsies Rīgas pašvaldības mājokļu un īpašuma departamenta darbinieki. Projektā ir veikti trīs iepirkumi, iepirkumi tika organizēti saskaņā ar Publisko iepirkumu likumu. Iepirkuma komisija veica izpildītāju atlasī, definējot atlasē kritērijas: darbu izpildes laiks un zemākā cena.

(Nav pieļaujama mākslīga iepirkuma priekšmeta dalīšana. Aicinām iepirkumus veikt savlaicīgi un informāciju par iepirkumiem sniegt tabulu veidā. Ja ir jau noslēdzies iepirkums un zināms uzvarētājs, tad to norāda projekta iesniegumā un var norādīt saiti uz publicēto iepirkumu (ja attiecināms))

Iepirkums (nosaukums)	Galvenie atlasē kritēriji (piemēram, cena, efektivitāte u.c.)	Iepirkuma rezultāts
10 elektromobiļu iegāde	Zemākā cena, ieskaitot obligātās tehniskās apkalpes 5 gadu laikā, nodrošinot elektromobiļa minimālos tehniskos parametrus	Iepirkums noslēdzies 2024.12.15 – uzvarētājs SIA “BMW Latvija”

	5 gadu garantija elektromobilim ar nobraukumu vismaz 200 000 km Transportlīdzekļa pārdevējs ir reģistrēts CSDD komersants un ir ierīkojis un reģistrējis transportlīdzekļu tirdzniecības vietu.	
1 uzlādes staciju iegāde	Zemāka cena Realizēti vismaz 5 projekti pēdējo 2 gadu laikā	Iepirkums nav izsludināts
saules elektrostacijas iegāde ar uzstādīšanu	Zemāka cena Realizēti vismaz 10 saules elektrostaciju projekti pēdējo 2 gadu laikā.	Iepirkums nav izsludināts

Izsludinot iepirkumu par elektromobiļu iegādi obligāti jānorāda, ka elektromobiļa pārdevējs ir elektromobiļa ražotājs vai CSDD pārziņā esošajā transportlīdzekļu un to vadītāju valsts reģistrā reģistrēts komersants, kas normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā ierīkojis un reģistrējis transportlīdzekļu tirdzniecības vietu un ko elektromobiļa ražotājs ir oficiāli pilnvarojis pārstāvēt tā intereses.

2.8. Informācija par transportlīdzekļu norakstīšanu, nododot tos apstrādes uzņēmumam

Katram transportlīdzeklim aizpilda atsevišķu tabulu.

Nr.p. k.	Parametrs	Dati/informācija
1.	Transportlīdzekļa marka un komercnosaukums (atbilstoši tipa apstiprinājuma vai atbilstības sertifikāta informācijai)	Nav plānots projekta ievaros vai, piemēram, BMW X1)
2.	Transportlīdzekļa kategorija	(norāda M1; M2; N1 vai N2)
3.	Transportlīdzekļa pirmās reģistrācijas gads	(norāda gadu)
4.	Transportlīdzeklī izmantotās degvielas veids	(norādīt, cik elektromobiļiem)
5.	Transportlīdzekļa nobraukums starp pēdējām trim pamatpārbaudes apskatēm	<input type="checkbox"/> Jā <input checked="" type="checkbox"/> Nē

Informāciju norāda, ja grib saņemt papildus punktus kvalitātes vērtēšanas 3. kritērijā. Norāda projekta iesniedzēja īpašumā esošos transportlīdzekļus, kuri aprīkoti ar iekšdedzes dzinēju un kas darbināmi ar fosilo degvielu.

Kvalitātes vērtēšanas 3. kritērijā ņem vērā nosacījumu, ka kopējais norakstāmo transportlīdzekļu skaits nepārsniedz konkursa ietvaros iegādāto elektromobiļu skaitu.

3. sadaļa – Projekta īstenošana

3.1. Projekta īstenošanas laiks

Plānotais projekta īstenošanas laiks pilnos mēnešos

Projekta īstenošanas periods ietver no projekta līguma spēkā stāšanās dienas līdz projekta īstenošanas beigu termiņam (datumam, kad projekta iesniedzējs, kurš noslēdzis projekta līgumu ar Fondu, ir iesniedzis Fondā noslēguma pārskatu). Ieteikums ir norādīt maksimālo termiņu.

18 mēneši (īstenošanas laiks nevar būt ilgāks par 18 mēnešiem)

3.2. Projekta ieviešanas riski

Identificēt un raksturot iespējamās projekta ieviešanas riskus (līdz 1000 rakstu zīmēm)

Projekta ieviešanas riski galvenokārt ir saistīti ar darbu organizāciju, lai nodrošinātu savlaicīgu projekta realizāciju.

1. risks: Iepirkuma procedūras organizēšanas risks (pārsūdzības),
2. risks: Iekārtu piegādes aizkavēšanās risks globālo notikumu dēļ.

(jānorāda izvērtētos projekta īstenošanas riskus, kas var nelabvēlīgi ietekmēt, traucēt vai kavēt projekta īstenošanas gaitu, un citus būtiskus priekšnoteikumus, kas ir ņemti vērā, plānojot projekta aktivitātes.

Iespējamie riski (piemēri):

- Finanšu riski (līdzekļu pieejamība)
- Iepirkuma riski (iepirkuma procedūru pārsūdzības)
- Institucionālie riski (kapacitāte projekta vadībai)
- Projekta īstenošanas riski (nekvalitatīvi izejas dati, uzturēšanas izmaksu sadārdzinājumus u.tml.)

3.3. Pasākumi projekta ieviešanas risku mazināšanai

Raksturot preventīvos pasākumus projekta ieviešanas risku mazināšanai (līdz 1000 rakstu zīmēm)

Projekta ieviešanas riski ir paredzami un novēršami, izmantojot preventīvus pasākumus:

1. risks: Iepirkuma dokumentācijā paredzēts īsāks iekārtu piegādes termiņš (9 mēneši), lai būtu iespējams nepieciešamības gadījumā izsludināt atkārtotu iepirkumu.
2. risks: Finanšu pieejamības risks – banku aizdevumu nepieejamība.

(aprakstīt, kādi pasākumi tiks veikti, lai mazinātu 3.2. sadaļā norādītos riskus, kā arī aprakstīt alternatīvus pasākumus, gadījumā, ja riskus nav iespējams novērst tikai ar preventīvajiem pasākumiem)

4. sadaļa – Publicitāte

Publicitātes pasākumu veidi

Jānorāda plānotie publicitātes pasākumi par saņemto EKII finansējumu. MK noteikumu Nr. 701 88. punkts nosaka, ka, ja projekta iesniedzējam ir tīmekļa vietne, tad tajā jāievieto informācija par konkursu un projektu.

Papildus projekta iesniedzējam jāņem vērā Modernizācijas fonda obligātie publicitātes pasākumi.

Konkursa ietvaros ir jāparedz sekojoši publicitātes pasākumi atkarībā no plānotās aktivitātes:

Aktivitāte	Obligātais publicitātes pasākums
Elektromobiļu iegāde	Uzlīme par MF finansējumu uz katra elektromobiļa redzamā vietā
Uzlādes punkta iegāde	Uzlīme par MF finansējumu uz katra uzlādes punkta redzamā vietā vai redzamā vietā izvietots plakāts/stends par MF finansējumu
Iekārtu izveidošana, kuras ražo vai uzkrāj enerģiju no atjaunīgajiem energoresursiem – saules vai vēja enerģijas	Redzamā vietā izvietots plakāts/stends par MF finansējumu

Aicinām projekta īstenošanas laikā projekta iesniedzēja tīmekļa vietnē un sociālo tīklu portālos ielikt informāciju par saņemto atbalstu)

1. Atzīmēt publicitātes pasākumu skaitu, kas tiks veikti projekta īstenošanas laikā

Informācija tīmekļvietnē (projekta īstenošanas laikā un pēc projekta ieviešanas)	<input checked="" type="checkbox"/> www.dome.lv – 4 paziņojumi tīmekļa vietnē ik pēc 3 mēnešiem projekta ieviešanas laikā par projekta īstenošanu
Semināri, konferences, sabiedriskie pasākumi un publiskas klātienas aktivitātes	<input type="checkbox"/>

Informatīva plāksne (baneris, plakāts) projekta īstenošanas vietā	<input checked="" type="checkbox"/> plakāts pie ēkas
Citi (norādīt)	<input checked="" type="checkbox"/> Uzlīme par MF finansējumu uz katra elektromobiļa

2. Norādīt konkrētus plānotos pasākumus

Nr. p.k.	Pasākums	Raksturojums	Mērķauditorija	Plānotie izdevumi, euro
1	Informācija tīmekļa vietnē	4 preses ziņas/ jaunumi pašvaldības tīmekļa vietnē <i>(norādīt tīmekļa vietnes adreses, kur plānots publicēt informāciju – var būt arī trešās puses tīmekļa vietne)</i>	Pašvaldības iedzīvotāji	Nav nepieciešami papildus izdevumi
2	Plakāts par MF finansējumu	Izvietots plakāts pie ēkas sienas Rīgas ielā 1, Rīga par saņemto MF finansējumu norādot projekta nosaukumu	Pašvaldības darbinieki, pašvaldības iedzīvotāji	200 euro
3	Uzlīme par MF finansējumu uz katru elektromobili	10 termouzdrukas uzlīmes	Rīgas iedzīvotāji un viesi	400 euro

5. sadaļa – Informācija par projekta budžetu

5.1. Projekta finansēšanas rādītāji

Ieteikums izmantot elektronisko formu-paraugu, ko pievienot klāt Excel izklājlapas formātā elektroniski iesniedzamajiem dokumentiem

Aizpildīt vispirms 5.1. tabulas (jāsakrīt ar 5.2. tabulas kopsummām)!

5.1.1. Viena elektromobiļa finansēšanas rādītāji*

Nr.p.k.	Finansēšanas rādītāji	Mērvienība	Dati
1.	Viena elektromobiļa izmaksas	EUR	33 275,00
2.	Modernizācijas fonda finansējums	EUR	5 000,00
3.	Projekta iesniedzēja finansējums	EUR	28 275,00
4.	Elektromobiļu skaits		10

* Ja projekta ietvaros plānots iegādāties dažādu marku vai kategoriju elektromobiļus, katras markas vai kategorijas elektromobilim tabulu aizpilda atsevišķi.

Plānojot ar projekta īstenošanu saistītas izmaksas ir jāievēro MK noteikumu Nr. 701 35. punktā noteiktie izmaksu attiecināmības kritēriji, vienlaikus vērtējot visu izmaksu pamatotību un samērīgumu:

- pašvaldībām un tiešās pārvaldes iestādēm, kā arī komersantiem, kas plāno saņemt atbalstu saskaņā ar regulu Nr. 2023/2831, – elektromobiļa iegādes izmaksas;
- komersantiem, kas plāno saņemt atbalstu saskaņā ar regulas Nr. 651/2014 36.b pantu:
 - elektromobiļa iegādei – papildu ieguldījumu izmaksas, kas vajadzīgas, lai sasniegtu augstāku vides aizsardzības līmeni nekā tas, ko attiecīgais komersants sasniegtu, nesāņemot atbalstu vides jomā (izmaksu starpība starp elektromobiļa iegādes izmaksām un jauna

elektromobilim līdzvērtīgas klases ar fosilo degvielu darbināma transportlīdzekļa vidējām iegādes izmaksām);

- elektromobiļa līzīngam (izpirkumnoma uz vismaz 12 mēnešiem) – papildu ieguldījumu izmaksas, kas vajadzīgas, lai sasniegtu augstāku vides aizsardzības līmeni nekā tas, ko attiecīgais komersants sasniegtu, nesāņemot atbalstu vides jomā (**izmaksu starpība starp elektromobiļa līzīnga neto pašreizējās vērtības izmaksām un jauna elektromobilim līdzvērtīgas klases ar fosilo degvielu darbināma transportlīdzekļa vidējām līzīnga neto pašreizējās vērtības izmaksām**). Nosakot attiecināmās izmaksas, neņem vērā darbības izmaksas, kas saistītas ar elektromobiļa ekspluatāciju, tostarp enerģijas izmaksas, apdrošināšanas un apkopes izmaksas, neatkarīgi no tā, vai tās ir ietvertas līzīnga līgumā.

Veicot iepirkumu jau var paredzēt vizuālās identitātes prasību nodrošināšanas pasākumus – uzlīmes par MF finansējumu uz katra elektromobiļa, **nepārsniedzot 2% no aktivitātes attiecināmajām izmaksām**.

5.1.2. Vienas elektromobiļu uzlādes infrastruktūras finansēšanas rādītāji*

Nr.p. k.	Finansēšanas rādītāji	Mērvienība	Dati
1.	Uzlādes punkta izmaksas, tai skaitā:	EUR	54 450,00
1.1.	attiecināmās izmaksas	EUR	54 450,00
1.1.1.	Modernizācijas fonda finansējums	EUR	25 000,00
1.1.2.	Modernizācijas fonda atbalsta intensitāte no viena uzlādes punkta attiecināmām izmaksām	%	45,91
1.1.3.	projekta iesniedzēja līdzfinansējums	EUR	29 450,00
1.1.4.	projekta iesniedzēja līdzfinansējuma apjoms no viena uzlādes punkta attiecināmām izmaksām	%	54,09
1.2.	neattiecināmās izmaksas	EUR	0,00
2.	Uzlādes punktu skaits		1

* Ja projekta ietvaros plānots iegādāties, izbūvēt, uzstādīt vai pieslēgt dažādus uzlādes punktus, iegādājamo punktu skaitu norāda katram modelim atsevišķi.

Plānojot ar projekta īstenošanu saistītas izmaksas ir jāievēro MK noteikumu Nr.701 43. punktā noteiktie izmaksu attiecināmības kritēriji, vienlaikus vērtējot visu izmaksu pamatotību un samērīgumu:

- elektromobiļa uzlādes infrastruktūras, tai skaitā uzlādes punkta, uzlādes punkta vadības un monitoringa sistēmas, izveides (iegāde, izbūve, uzstādīšana, pieslēgšana pie sadales sistēmas operatora elektrotīkla vai pie lietotāja elektrotīkla aiz elektroenerģijas komercuzskaites mērāparāta, pieslēgšana pie lokālas elektroenerģijas ražošanas iekārtas vai elektroenerģijas uzglabāšanas vienības) izmaksas;
- izmaksas, kas saistītas ar būvobjekta (elektromobiļa uzlādes punkta un ar to saistītās infrastruktūras) nodošanu ekspluatācijā saskaņā ar normatīvajiem aktiem būvniecības jomā;

Iekļaujot attiecināmās izmaksās zemāk minētās izmaksas, tas ir atsevišķi jānorāda un jāpamato tās nepieciešamība!

- projekta iesniegumu pamatojošās dokumentācijas sagatavošanas izmaksas (izņemot projekta iesnieguma veidlapas aizpildīšanas izmaksas), kas kopā **nepārsniedz 5 % no aktivitātes kopējām attiecināmajām izmaksām**:
 - būvprojekta, būvdarbu ieceres dokumentācijas, būvprojekta minimālā sastāvā, apliecinājuma kartes vai paskaidrojuma raksta izstrādei paredzētas izmaksas;
 - ekspertīzes un izpētes izmaksas, ja to veikšana ir priekšnosacījums būvprojekta, būvdarbu ieceres dokumentācijas vai būvprojekta minimālā sastāvā izstrādei;
 - normatīvajos aktos par ietekmes uz vidi novērtējumu noteikto dokumentu sagatavošanas izmaksas;
- autoruzraudzības un būvuzraudzības izmaksas.

Veicot iepirkumu jau var paredzēt vizuālās identitātes prasību nodrošināšanas pasākumus – uzlīmi vai plakātu vai stendu par MF finansējumu pie katra uzlādes punkta, **nepārsniedzot 2 % no aktivitātes attiecināmajām izmaksām.**

5.1.3. Vienas inženiertehniskās sistēmas un iekārtas finansēšanas rādītāji, kura ražo enerģiju no atjaunīgajiem energoresursiem vai to uzkrāj*

Nr.p. k.	Finansēšanas rādītāji	Mērvienība	Dati
1.	Vienas inženiertehniskās sistēmas un iekārtu izmaksas, tai skaitā:	EUR	39 930,00
1.1.	attiecināmās izmaksas*, tai skaitā:	EUR	39 930,00
1.1.1.	Modernizācijas fonda finansējums	EUR	20 000,00
1.1.2.	Modernizācijas fonda atbalsta intensitāte vienas inženiertehniskās sistēmas un iekārtu attiecināmām izmaksām	%	50,09
1.1.3.	projekta iesniedzēja līdzfinansējums	EUR	19 930,00
1.1.4.	projekta iesniedzēja līdzfinansējuma apjoms no inženiertehniskās sistēmas un iekārtu attiecināmām izmaksām	%	49,91
1.2.	neattiecināmās izmaksas	EUR	0,00
2.	Atjaunojamo energoresursu inženiertehnisko iekārtu sistēmu skaits		1

* Ja projekta ietvaros plānots iegādāties dažādas atjaunīgo energoresursu inženiertehnisko iekārtu sistēmas ar vai bez elektroenerģijas uzkrāšanas iekārtām, to skaitu norāda katrai kategorijai atsevišķi.

Plānojot ar projekta īstenošanu saistītas izmaksas, ir jāievēro MK noteikumu Nr. 701 43. punktā noteiktie izmaksu attiecināmības kritēriji, vienlaikus vērtējot visu izmaksu pamatotību un samērīgumu:

- inženiertehnisko sistēmu un iekārtu, kas ražo enerģiju no atjaunīgajiem energoresursiem – saules vai vēja enerģijas – iegādes, izbūves, uzstādīšanas un pieslēguma elektromobiļa uzlādes punktam izmaksas;
- inženiertehnisko sistēmu un iekārtu, kas uzkrāj (akumulē) no atjaunīgajiem energoresursiem saražoto elektroenerģiju, iegādes, izbūves, uzstādīšanas un pieslēguma elektromobiļa uzlādes punktam izmaksas;

Iekļaujot attiecināmās izmaksās zemāk minētās izmaksas, tas ir atsevišķi jānorāda un jāpamato tās nepieciešamība!

- projekta iesniegumu pamatojošās dokumentācijas sagatavošanas izmaksas (izņemot projekta iesnieguma veidlapas aizpildīšanas izmaksas), kas kopā **nepārsniedz 5 % no aktivitātes kopējām attiecināmajām izmaksām:**
 - būvprojekta, būvdarbu ieceres dokumentācijas, būvprojekta minimālā sastāvā, apliecinājuma kartes vai paskaidrojuma raksta izstrādei paredzētas izmaksas;
 - ekspertīzes un izpētes izmaksas, ja to veikšana ir priekšnosacījums būvprojekta, būvdarbu ieceres dokumentācijas vai būvprojekta minimālā sastāvā izstrādei;
 - normatīvajos aktos par ietekmes uz vidi novērtējumu noteikto dokumentu sagatavošanas izmaksas;
- autoruzraudzības un būvuzraudzības izmaksas.

Veicot iepirkumu jau var paredzēt vizuālās identitātes prasību nodrošināšanas pasākumus – uzlīmi vai plakātu vai stendu par MF finansējumu pie katras iekārtas, kura ražo enerģiju no atjaunīgajiem energoresursiem vai to uzkrāj, **nepārsniedzot 2 % no aktivitātes attiecināmajām izmaksām.**

5.2. Projekta finansēšanas plāns, EUR

Gads	Kopējās izmaksas	Neattiecināmās izmaksas	Attiecināmās izmaksas	Modernizācijas fonda finansējums		Projekta iesniedzēja līdzfinansējums		Kopējais projekta iesniedzēja finansējums
	EUR	EUR	EUR	EUR	%	EUR	%	
0	1 = 2 + 3	2	3 = 4 + 6	4	5 = 4 / 3	6	7 = 6 / 3	8 = 2 + 6
2024	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2025	170 852,00	0,00	170 852,00	38 000,00	22,24	132 852,00	77,76	132 852,00
2026	256 278,00	0,00	256 278,00	57 000,00	22,24	199 278,00	77,76	199 278,00
Kopā	427 130,00	0,00	427 130,00	95 000,00	22,24	332 130,00	77,76	332 130,00

Norādīt tikai tiešās aktivitāšu īstenošanas izmaksas. Komunikācijas un vizuālās identitātes prasību nodrošināšanas pasākumu izmaksas iekļaut uzreiz jau attiecīgās aktivitātes izmaksās.

Plānojot ar projekta īstenošanu saistītas izmaksas ir jāievēro MK noteikumu Nr. 701 noteiktie izmaksu ierobežojumi, vienlaikus vērtējot visu izmaksu pamatotību un samērīgumu pret saistītajām izmaksām.

6. sadaļa – Iesniedzamie dokumenti

Atzīmēt attiecīga projekta iesniedzēja iesniedzamos dokumentus.

Šajā sadaļā norādīti obligāti iesniedzamie dokumenti (ja attiecināms)! Papildus var iesniegt citus dokumentus atbilstoši projekta specifikai.

Nr. p.k.	Dokumenta nosaukums	
1.	pilnvara, kurā persona ir pilnvarota parakstīt projekta iesniegumu (ja attiecināms)	<input type="checkbox"/>
2.	dokumenti, kas apliecina īpašumtiesības uz infrastruktūru, kurā paredzēts veikt ieguldījumus projekta ietvaros (ja attiecināms)	<input type="checkbox"/>
3.	projekta iesniedzēja <i>de minimis</i> atbalsta sniegšanas sistēmas veidlapas izdruka (ja attiecināms)	<input type="checkbox"/>
4.	apliecinājums par Ministru kabineta 2024. gada 5. novembra noteikumu Nr. 701 17.1. un 17.2. apakšpunktā minēto aktivitāšu izmantošanas nosacījumu ievērošanu atbilstoši 17. punkta nosacījumiem (ja attiecināms)	<input type="checkbox"/>
5.	transportlīdzekļa likvidācijas sertifikāta izraksta kopija (ja attiecināms)	<input type="checkbox"/>
6.	cita informācija	<input type="checkbox"/>

7. sadaļa – Apliecinājums

Šajā sadaļā nedrīkst mainīt apliecinājuma redakciju, jo pretējā gadījumā nebūs iespējams saņemt pozitīvu vērtējumu projekta iesnieguma vērtēšanas kritērijos, kur tiek prasīts projekta iesniedzēja apliecinājums!

Es, projekta iesnieguma iesniedzēja,

Rīgas dome

Projekta iesniedzēja nosaukums (jāsakrīt ar titullapā un iesnieguma 1.1. punktā norādīto)

atbildīgā amatpersona

Jānis Bērziņš, izpilddirektors

(Vārds, uzvārds, amats) (norāda atbildīgo personu)

apliecinu, ka uz projekta iesniegšanas brīdi:

7.1. projekta iesniegumā un tā pielikumos iekļautā informācija ir patiesa un nav sagrozīta, un projekta iesniedzējs piekrīt, ka Vides investīciju fonds minēto informāciju pārbauda;

7.2. projekta iesnieguma iesniedzējam nav nodokļu un valsts sociālās apdrošināšanas obligāto iemaksu parādu, kas kopsummā pārsniedz 150 *euro*, izņemot nodokļu maksājumus, kuru segšanai ir piešķirts samaksas termiņa pagarinājums, ir noslēgta vienošanās par labprātīgu nodokļu samaksu vai noslēgts vienošanās līgums;

7.3. par Modernizācijas fonda finansētajām attiecināmajām izmaksām nav saņemts līdzfinansējums citu finansējuma programmu ietvaros vai individuālā atbalsta projekta ietvaros, kas atbalstīts no citiem finanšu instrumentiem, tai skaitā Eiropas Savienības vai ārvalstu finanšu palīdzības līdzekļiem;

7.4. projekta iesnieguma iesniedzējs nav nonācis situācijā, kad pret to vērsta prasība par līdzekļu atgūšanu no citām valsts atbalsta programmām saskaņā ar iepriekšēju Eiropas Komisijas lēmumu, ar ko atbalsts tiek atzīts par nelikumīgu un nesaderīgu ar kopējo tirgu;

7.5. projekta iesniedzējs (uzņēmuma grupas līmenī) nav nonācis grūtībās, tai skaitā nav grūtībās nonākusi pašvaldības kapitālsabiedrība, kas atbilst vismaz vienai no Regulas Nr. 651/2014 2. panta 18. punktā paredzētajām situācijām.

Projekta iesniedzējam kā papildus iesniedzamais dokuments netiek prasīta Valsts Ieņēmumu dienesta izziņa par nodokļu parāda neesamību, jo minētā informācija tiek pārbaudīta publiski pieejamā Valsts Ieņēmumu dienesta elektroniskajā datu bāzē, bet vienlaikus iesakām projekta iesniedzējiem uz

projekta iesniegšanas dienu vai cik iespējams tuvu noteiktajai dienai pārliecināties, ka nav nodokļu parādi.

Vēršam uzmanību, ka projekts netiks apstiprināts, ja projekta iesniedzējs nebūs veicis nodokļu parāda nomaksu līdz lēmuma pieņemšanas datumam.

Apliecinu, ka tad, ja projekts tiks apstiprināts:

7.6. projekta iesniegumā paredzētās aktivitātes netiks iesniegtas līdzfinansēšanai citu finansējuma programmu vai individuālo atbalsta projektu ietvaros no citiem finanšu instrumentiem, tai skaitā no Eiropas Savienības vai ārvalstu finanšu palīdzības līdzekļiem vai nacionālā publiskā finansējuma līdzekļiem.

Apzinos, ka projektu var neapstiprināt finansēšanai no Modernizācijas fonda, ja projekta iesniegums, ieskaitot šo sadaļu, nav pilnībā un kvalitatīvi aizpildīts, kā arī ja normatīvajos aktos par Modernizācijas fonda ieviešanu plānotais līdzfinansējums projekta apstiprināšanas brīdī ir izlietots.

Apzinos, ka nepatiesas apliecinājumā sniegtās informācijas dēļ pret projekta iesniedzēju var tikt uzsāktas administratīva un finansiāla rakstura sankcijas.

Piekrītu, ka, ja nepieciešams, sabiedrība ar ierobežotu atbildību "Vides investīciju fonds" vai Klimata un enerģētikas ministrija normatīvajos aktos nodokļu un nodevu jomā noteiktajā kārtībā pieprasa (ja attiecināms) vai iegūst no Valsts ieņēmumu dienesta informāciju, kas apliecina, ka projekta iesniedzējam nav Valsts ieņēmumu dienesta administrēto nodokļu parādu, tai skaitā valsts sociālās apdrošināšanas obligāto iemaksu parādu, kas kopsummā pārsniedz 150 *euro*.

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

Elektroniskā formātā sagatavots projekta iesniegums ir jāiesniedz noteiktajā termiņā elektroniski, parakstīts ar drošu elektronisko parakstu. Projekta iesniegums, kas tiks saņemts pēc noteiktā termiņa, TIKS NORAIIDĪTS!

Pilnvara, kurā persona ir pilnvarota parakstīt projekta iesniegumu (ja attiecināms)

Iesniedz tajos gadījumos, ja projekta iesniegumu iesniedz projekta iesniedzēja pilnvarotā persona.

Pilnvaras darbības termiņam jābūt ne mazākam par projekta iesnieguma iesniegšanas termiņa pēdējo dienu, vai gadījumā, ja pilnvarotā persona ir pilnvarota arī projekta iesnieguma precizējumu sagatavošanai, ne mazākam par projekta iesnieguma precizējumu iesniegšanas pēdējo dienu.

Dokumenti, kas apliecina īpašumtiesības uz infrastruktūru, kurā paredzēts veikt ieguldījumus projekta ietvaros (ja attiecināms)

Iesniedz tajos gadījumos, ja zemesgrāmatā nav reģistrētas īpašuma tiesības uz projekta iesniedzēja vārdu.

Pirms dokumentu iesniegšanas nepieciešams pārliecināties, ka īpašuma tiesības ir reģistrētas zemesgrāmatā!

Projekta iesniedzēja de minimis atbalsta sniegšanas sistēmas veidlapas izdruka (ja attiecināms)

Iesniedz obligāti visi komersanti.

De minimis atbalstam piesakās projekta iesniedzējs valsts ieņēmumu dienesta elektroniskās deklarēšanās sistēmā (EDS) sadaļā "Citas sistēmas" apakšizvēlnē "De minimis" sadaļā aizpildot jaunu veidlapu.

DEMINIMIS veidlapa

Pretendents *

JANIS BERZINS 12128812345

<p>Atbalsta pretendenta atbilstība 360/2012 regulas atbalsta pieteikšanās nosacījumiem</p> <p>Norādiet, vai plānojat veidlapu aizpildīt, lai kā sabiedriskā pakalpojuma sniedzējs pieteiktos atbalstam tādām darbībām, ko valsts vai pašvaldības iestāde ir deleģējusi Jums ar pilnvarojuma aktu. i</p>	<p>Pieteikšanās 360/2012 regulas atbalstam *</p> <p><input checked="" type="radio"/> Nē, atbalsta pretendents neplāno pieteikties 360/2012 regulas atbalstam</p> <p><input type="radio"/> Jā, atbalsta pretendents plāno pieteikties 360/2012 regulas atbalstam</p>
<p>Atbalsta pretendenta atbilstība viena vienota uzņēmuma definīcijai</p> <p>Norādiet visus uzņēmumus viena vienota uzņēmuma līmenī. i</p>	<p>Viens vienots uzņēmums *</p> <p><input type="radio"/> Atbalsta pretendents nav autonomi uzņēmums</p> <p><input checked="" type="radio"/> Atbalsta pretendents ir autonomi uzņēmums</p>
<p>Atbalsta pretendenta sadalīšanās gadījumi</p> <p>Norādiet informāciju par uzņēmumu sadalīšanas gadījumiem pēdējo trīs gadu laikā viena vienota uzņēmuma līmenī vai, ja atbalsta pretendents saņēmis de minimis atbalstu saskaņā ar Komisijas regulu Nr.360/2012, - ekonomiskās vienības līmenī. i</p>	<p>Uzņēmuma sadalīšana *</p> <p><input type="radio"/> Ir notikusi uzņēmuma sadalīšana</p> <p><input checked="" type="radio"/> Nav notikusi uzņēmuma sadalīšana</p>
<p>Atbalsta pretendenta apvienošana vai iegādes gadījumi</p> <p>Norādiet informāciju par uzņēmumu apvienošanās vai iegādes darījumiem viena vienota uzņēmuma līmenī, ja plānots saņemt atbalstu, kuru piešķir ar kādu no de minimis regulām Nr.1407/2013, Nr.1408/2013 vai Nr.717/2014, vai ekonomiskās vienības līmenī, ja plānots saņemt atbalstu, kuru piešķir ar de minimis regulu Nr.360/2012. i</p>	<p>Uzņēmumu apvienošana vai iegāde *</p> <p><input type="radio"/> Ir notikusi uzņēmumu apvienošana vai iegāde</p> <p><input checked="" type="radio"/> Nav notikusi uzņēmumu apvienošana vai iegāde</p>
<p>Atbalsta pretendenta saņemtais de minimis atbalsts (no 01.01.2022. informāciju par saņemto atbalstu nepievieno)</p> <p>Automātiski tiek atlasīta informācija no Sistēmas par piešķirto de minimis atbalstu pēdējo trīs fiskālo gadu laikā. Papildus informāciju nav jāievada. Ar fiskālo gadu saprot laika posmu no katra gada 1.janvāra līdz 31.decembrim. i</p>	<p>Iepriekš saņemtais de minimis atbalsts *</p> <p><input type="radio"/> Ir iepriekš saņemts de minimis atbalsts</p> <p><input checked="" type="radio"/> Nav iepriekš saņemts de minimis atbalsts</p>
<p>Informācija par plānoto vai saņemto citu valsts atbalstu tam pašam projektam tām pašām attiecināmajām izmaksām</p> <p>Norādiet informāciju par citu valsts atbalstu, ko esat saņēmis vai plānojat saņemt par vienām un tām pašām attiecināmajām izmaksām citas atbalsta programmas vai individuālā atbalsta projekta ietvaros. Lūdzu norādīt arī informāciju par citu plānoto de minimis atbalstu, kuram esat pieteicies vai plānojat pieteikties. i</p>	<p>Atbalsta kumulācija *</p> <p><input type="radio"/> Ir plānota kumulācija</p> <p><input checked="" type="radio"/> Nav plānota kumulācija</p>

Piezīmes

SAGLABĀT MELNRAKSTU SAGLABĀT UN REĢISTRĒT AIZVĒRT

Pēc veidlapas aizpildīšanas spiež pogu SAGLABĀT UN REĢISTRĒT

MANAS VEIDLAPAS [i](#)
JAUNA VEIDLAPA

Rādīt ierakstus Meklēt:

Pretendenta nosaukums	Pretendenta reģ. nr.	Veidlapas statuss	Veidlapas nr.	Izmaiņu laiks	Darbības
JĀNIS BĒRZIŅŠ	12128812345	Iesniegta <small>Aktuālā versija</small>	00001	01.07.2023 12:33	Skatīt Precizēt Kopēt PDF

Parādīti 1 līdz 1 no 1 ierakstiem < 1 >

Lai veidlapu saglabātu, spiež uz saites PDF un lejuplādēto failu nosūta kopā ar citiem dokumentiem.

Apliecinājums par Ministru kabineta 2024. gada 5. novembra noteikumu Nr. 701 17.1. un 17.2. apakšpunktā minēto aktivitāšu izmantošanas nosacījumu ievērošanu atbilstoši 17. punkta nosacījumiem (ja attiecināms)

Izstrādājot tehniskos risinājumus projektā paredzētajām būvniecības darbībām uzlādes infrastruktūras izveidē, ievēro AS sadales tīkls nosacījumus: <https://sadalestikls.lv/lv/elektrostacijas-pieslegsana>, kā arī Ministru kabineta 2013. gada 30. aprīļa noteikumus Nr. 240 “[Vispārīgie teritorijas plānošanas, izmantošanas un apbūves noteikumi](#)” un citus saistošos normatīvos aktus.

Vienlaikus šis noteikumu projekts nenosaka ierobežojumus teritorijas izmantošanas veidam, kas var atbilst transporta infrastruktūras teritorijas apbūvei, kas ietver inženiertehnisko infrastruktūru un transporta apkalpojošo infrastruktūru, vai tehniskās apbūves teritorija, kas nodrošina inženiertehniskās apgādes tīklu un objektu izbūvi transporta infrastruktūrai, taču investīciju noteikumu projekts nosaka, ka projekta īstenošanas rezultātā (attiecībā uz projekta iesniedzēja noteikto projekta teritoriju), ja nepieciešams, tiek izveidota M1, M2, N1 vai N2 kategorijas elektromobiļu uzlādes infrastruktūra, nodrošinot projekta ietvaros iegādāto transportlīdzekļu uzlādes infrastruktūru.

Transportlīdzekļa likvidācijas sertifikāta izraksta kopija (ja attiecināms)

Pievieno izdrukas no CSDD tīmekļa vietnes vai pamatpārbaudes tehniskās apskates protokolus par projekta iesnieguma veidlapā sadaļā “2.8. Informācija par transportlīdzekļu norakstīšanu, nododot tos apstrādes uzņēmumam” minēto transportlīdzekļu, **kas ir norakstīti vai kurus plāno norakstīt projekta laikā**, nobraukumu starp pēdējām trim pamatpārbaudes apskatēm

Papildus pievieno transportlīdzekļa likvidācijas sertifikāta izraksta kopijas, ja projekta iesnieguma veidlapā sadaļā “2.8. Informācija par transportlīdzekļu norakstīšanu, nododot tos apstrādes uzņēmumam” transportlīdzekļi ir norakstīti **pēc MK noteikumu Nr. 701 spēkā stāšanās datuma**.

Transportlīdzekļi, kas ir norakstīti **pirms MK noteikumu Nr. 701 spēkā stāšanās datuma netiks ņemti vērā kvalitātes vērtēšanā**.

Neiesniedzot šādu informāciju MK noteikumu Nr. 701 kvalitātes vērtēšanas 3. kritērijā saņems 0 punktus.

Cita informācija (ja attiecināms)

Projekta iesniedzēji – komersanti iesniedz informāciju, kas pamato to, ka projekta iesniedzēja īpašumā ne mazāk kā vienu gadu ir vismaz pieci M1, M2, N1 vai N2 kategorijas transportlīdzekļi, kuriem uz projekta iesnieguma iesniegšanas brīdi ir derīga pielaide ceļu satiksmei un kas ir aprīkoti ar fosilo degvielu darbināmiem iekšdedzes dzinējiem.

Projekta iesniedzēji – pašvaldības vai tiešās pārvaldes iestādes iesniedz aprēķinu, ka projekta ietvaros izveidoto elektromobiļu uzlādes infrastruktūru vismaz 80% apmērā no tās gada jaudas laika izteiksmē izmantos pārvaldes funkciju un pārvaldes uzdevumu, tostarp pašvaldības autonomo funkciju, nodrošināšanai un līdz 20 % no gada jaudas laika izteiksmē – papildinošās saimnieciskās darbības īstenošanai. Informācija nav jāiesniedz, ja izveidotā elektromobiļu uzlādes infrastruktūra nebūs publiski pieejama un projekta iesniedzējs neveic saimniecisko darbību.

Publiska elektromobiļa uzlādes infrastruktūras izveides gadījumā – jāiesniedz plānotie tās lietošanas nosacījumi, ņemot vērā prasību, ka jānodrošina nediskriminējoša piekļuve, tostarp attiecībā uz tarifiem, autentificēšanos, maksāšanas metodēm un citiem izmantošanas noteikumiem.

Projekta iesniedzēji – komersanti kas plāno saņemt atbalstu elektromobiļa iegādei saskaņā ar regulas Nr. 651/2014 36.b pantu iesniedz informāciju, kas pamato papildu ieguldījumu izmaksas, kas vajadzīgas, lai sasniegtu augstāku vides aizsardzības līmeni nekā tas, ko attiecīgais komersants sasniegtu, nesaņemot atbalstu vides jomā (izmaksu starpība starp elektromobiļa iegādes izmaksām un jauna elektromobilim līdzvērtīgas klases ar fosilo degvielu darbināma transportlīdzekļa vidējām iegādes izmaksām)

Projekta iesniedzēji – komersanti kas plāno saņemt atbalstu elektromobiļa līzīngā saskaņā ar regulas Nr. 651/2014 36.b pantu iesniedz informāciju, kas pamato papildu ieguldījumu izmaksas, kas vajadzīgas, lai sasniegtu augstāku vides aizsardzības līmeni nekā tas, ko attiecīgais komersants sasniegtu, nesaņemot atbalstu vides jomā (izmaksu starpība starp elektromobiļa līzīngā neto pašreizējās vērtības izmaksām un jauna elektromobilim līdzvērtīgas klases ar fosilo degvielu darbināma transportlīdzekļa vidējām līzīngā neto pašreizējās vērtības izmaksām).

Nosakot attiecināmās izmaksas, neņem vērā darbības izmaksas, kas saistītas ar elektromobiļa ekspluatāciju, tostarp enerģijas izmaksas, apdrošināšanas un apkopes izmaksas, neatkarīgi no tā, vai tās ir ietvertas līzīngā līgumā.