

**Līgums par atbalsta saņemšanu
transportlīdzekļa “[transportlīdzekļa nosaukums]” iegādei
Nr.[līguma numurs]**

Speciālie noteikumi

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību “Vides investīciju fonds”, reģistrācijas Nr. 40003339615 (turpmāk – Vides investīciju fonds), tās valdes priekšsēdētāja Egila Zariņa personā, kas rīkojas saskaņā ar statūtiem, no vienas puses, un

[Atbalsta saņēmēja vārds uzvārds], personas kods Nr.[numurs] (turpmāk – Atbalsta saņēmējs), no otras puses, un

[Projekta īstenotāja nosaukums], reģistrācijas Nr.[numurs] (turpmāk – Projekta īstenotājs), tā/-ās **[paraksta tiesīgās personas amats, personas vārds un uzvārds]** personā, kas rīkojas **[saskaņā ar]**, no trešās puses, un

[Līzings devēja nosaukums], reģistrācijas Nr.[numurs] (turpmāk – Līzings devējs), tā/-ās **[paraksta tiesīgās personas amats, personas vārds un uzvārds]** personā, kas rīkojas **[saskaņā ar]**, no ceturrtās puses,

turpmāk tekstā kopā – Puses, atsevišķi – Puse,

pamatojoties uz Ministru kabineta 2021. gada 28. decembra noteikumu Nr. 896 “Emisijas kvotu izolēšanas instrumenta finansēto projektu atklāta konkursa “Siltumnīcefekta gāzu emisijas samazināšana transporta sektorā – atbalsts bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu iegādei” nolikums” (turpmāk – MK noteikumi Nr. 896) 45. punktu, kā arī uz Vides investīciju fonda **[datums]** lēmumu Nr.[numurs] par projekta “[Nosaukums]” iesnieguma apstiprināšanu un Projekta īstenotāja **[datums]** piekrišanu Atbalsta saņēmēja iesniegtā pieteikuma atbalsta saņemšanai (turpmāk – Projekts) norādītā transportlīdzekļa “[transportlīdzekļa nosaukums]” (turpmāk – Transportlīdzeklis) iegādei,

vienojas par Emisijas kvotu izolēšanas instrumenta (turpmāk – EKII) finansējuma piešķiršanu Projektam, Projekta īstenošanas kārtību un Projekta uzraudzību (turpmāk – Līgums) nosakot, ka:

1. Projekta īstenošanas rezultātā jāsasniedz, ka ne ilgāk kā 5 (piecu) gadu laikā no **[transportlīdzekļa nosaukums]** iegādes datuma nobraukums ir vismaz 52 000 (piecdesmit divi tūkstoši) km.
2. Projekta īstenošanas periods ir 30 dienas no Līguma spēkā stāšanās.
3. Projekta kopējās izmaksas ir EUR **[transportlīdzekļa pārdošanas cena summa skaitļiem]** (**[summa vārdiem]**), no tām, Projekta attiecināmās izmaksas (turpmāk – Attiecināmās izmaksas) ir EUR **[transportlīdzekļa bāzes cena summa skaitļiem]** (**[summa vārdiem]**), no tām EKII (budžeta apakšprogrammas 33.02.00 “Emisijas kvotu izolēšanas instrumenta projekti”) līdzekļi ir EUR **[Atbalsta summa skaitļiem]** par Transportlīdzekļa iegādi un EUR 1000,00 par transportlīdzekļa norakstīšanu un nodošanu apstrādes uzņēmumam (turpmāk – Atbalsta summa).
4. Pušu adreses:
 - 4.1. Sabiedrība ar ierobežotu atbildību “Vides investīciju fonds” juridiskā adrese: Eksporta iela 5, Rīga, LV-1010;
 - 4.2. **[Atbalsta saņēmēja vārds uzvārds]** deklarētā adrese: **[adrese]**;
 - 4.3. **[Projekta īstenotāja nosaukums]** juridiskā adrese: **[adrese]**;
 - 4.4. **[Līzings devējs nosaukums]** juridiskā adrese: **[adrese]**;
5. Līgums sastāv no:
 - 5.1. Līguma par atbalsta saņemšanu transportlīdzekļa iegādei Speciālajiem noteikumiem;
 - 5.2. Līguma par atbalsta saņemšanu transportlīdzekļa iegādei Vispārīgajiem noteikumiem un pielikumiem;
 - 5.3. Līguma neatņemama sastāvdaļa ir:
 - 5.3.1. Atbalsta saņēmēja iesniegtais pieteikums atbalsta saņemšanai;

5.3.2. Projekta īstenoāja [datums] piekrišana transportlīdzekļa “[transportlīdzekļa nosaukums]” pārdošanai.

6. Līgums sagatavots un parakstīts elektroniski, no kuriem vienu glabā Vides investīciju fonds, otru – Atbalsta saņēmējs, trešo – Projekta īstenoātājs un ceturto – Līzings devējs. Visiem Līguma eksemplāriem ir vienāds juridisks spēks.
7. Līgums stājas spēkā dienā, kad tas ir parakstījusi pēdējā no Pusēm ar pievienotā droša elektroniskā paraksta un tā laika zīmoga datumu un tas ir spēkā līdz Pušu saistību pilnīgai izpildei. Attiecībā uz Līzings devēju Līgums ir spēkā līdz Pušu saistību pilnīgai izpildei vai kamēr ir spēkā Līzings līgums, atkarībā no tā, kurš no notikumiem iestājas agrāk.

Vides investīciju fonda vārdā:

Sabiedrības ar ierobežotu
atbildību “Vides investīciju
fonds” valdes priekšsēdētājs
Egils Zariņš

Atbalsta saņēmēja vārdā:

[Vārds uzvārds]

Projekta īstenoāja vārdā:

[Finansējuma saņēmēja
nosaukums]
[Finansējuma saņēmēja paraksta
tiesīgās personas amats, vārds un
uzvārds]

Līzings devēja vārdā:

[Līzings devēja nosaukums]
[Līzings devēja paraksta tiesīgās
personas amats, vārds un
uzvārds]

*Līgums sagatavots elektroniski un parakstīts ar drošu elektronisko parakstu, kas satur laika zīmogu.
Līguma abpusējas parakstīšanas datums ir pēdējā parakstītā laika zīmoga datums.*

Līguma par atbalsta saņemšanu transportlīdzekļa iegādei Vispārīgie noteikumi

1. Termini un interpretācija

1.1. Līgumā lietoto terminu definīcijas:

Ārēji lādējams hibrīdauto – rūpnieciski ražots M1 un N1 kategorijas hibrīdauto (par mehānisko dzinējspēku izmanto enerģiju no transportlīdzeklī glabātās elektroenerģijas un tai pat laikā tam ir uzstādīts iekšdedzes dzinējs, un kopējās SEG emisijas ir līdz 50g CO₂/km atbilstoši WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) kombinētajam ciklam), kuram nobraukums tikai ar enerģiju no transportlīdzeklī glabātās elektroenerģijas starp pilnas uzlādes reizēm ir vismaz 50 kilometri (norādīts atbilstības sertifikātā atbilstoši normatīvajam aktam par riteņu transportlīdzekļu un to sastāvdaļu atbilstības novērtēšanu) un maksimālais ātrums ir vismaz 90 km/h un ir lietots mazāk par sešiem mēnešiem vai nobraucis mazāk par 6000 kilometriem un kura pārdošanas cena bāzes komplektācijā nepārsniedz 60 000 *euro* (bez PVN);

Atbalsta summa – Emisijas kvotu izolīšanas instrumenta (turpmāk – EKII) finansējums, ko administrē Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija (turpmāk – Ministrija) un Vides investīciju fonds;

Atbalsta saņēmējs – Līguma Speciālajos noteikumos noteiktais Atbalsta saņēmējs – fiziska persona, Latvijas Republikas pastāvīgais iedzīvotājs;

Attiecināmās izmaksas – MK noteikumos Nr. 896 noteiktajiem kritērijiem un nosacījumiem atbilstošas izmaksas, kas ir norādītas Atbalsta saņēmēja iesniegtajā pieteikumā atbalsta saņemšanai un ir tieši saistītas ar Projektu un kas tiek finansētas no EKII līdzekļiem un Atbalsta saņēmēja līdzfinansējuma;

Jauns elektromobilis – rūpnieciski ražots M1 un N1 kategorijas elektromobilis (par vienīgo mehānisko dzinējspēku izmanto enerģiju no transportlīdzeklī glabātās elektroenerģijas un kuru SEG emisijas ir 0 g CO₂/km), kuram nobraukums starp pilnas uzlādes reizēm ir vismaz 150 kilometri (norādīts atbilstības sertifikātā atbilstoši normatīvajam aktam par riteņu transportlīdzekļu un to sastāvdaļu atbilstības novērtēšanu) un maksimālais ātrums ir vismaz 90 km/h un, kas ir lietots mazāk par sešiem mēnešiem vai nobraucis mazāk par 6000 kilometriem un kura pārdošanas cena bāzes komplektācijā nepārsniedz 60 000 *euro* (bez PVN);

Lietots elektromobilis – rūpnieciski ražots M1 un N1 kategorijas elektromobilis (par vienīgo mehānisko dzinējspēku izmanto enerģiju no transportlīdzeklī glabātās elektroenerģijas un kuru SEG emisijas ir 0 g CO₂/km), kuram nobraukums starp pilnas uzlādes reizēm ir vismaz 150 kilometri (norādīts atbilstības sertifikātā atbilstoši normatīvajam aktam par riteņu transportlīdzekļu un to sastāvdaļu atbilstības novērtēšanu) un maksimālais ātrums ir vismaz 90 km/h un, kas nav reģistrēts Latvijā ilgāk par sešiem mēnešiem un kura pārdošanas cena nav zemāka par 5500 *euro* (bez PVN);

Norakstīts transportlīdzeklis – apstrādes uzņēmumā nodots un norakstīts M1 un N1 kategorijas transportlīdzeklis, ja minētais transportlīdzeklis bija Atbalsta saņēmēja īpašumā, vismaz pēdējos trīs gadus ir reģistrēts Latvijas Republikā, vismaz pēdējos trīs gadus ir izmantots ceļu satiksmē, tam uz norakstīšanas brīdi bija derīga pielaide ceļu satiksmei, bija aprīkots tikai ar iekšdedzes dzinēju un ciklā starp pēdējām trijām pamatpārbaudes apskatēm ir nobraucis vidēji vismaz 5000 km gadā. Apstrādes uzņēmuma transportlīdzekļa likvidācijas sertifikāts ir

izdots ne ātrāk kā sešus mēnešus pirms Atbalsta saņēmēja iesniegtā Pieteikums atbalsta saņemšanai datuma;

Projekta īstenotājs – Līguma Speciālajos noteikumos noteiktais Projekta īstenotājs;

Līzings līgums – līzings līgums starp Atbalsta saņēmēju un Līzings devēju, saskaņā ar kuru Līzings devējs apņemas iegādāties no Projekta īstenotāja Atbalsta saņēmēja izvēlēto Transportlīdzekli un nodot to turējumā Atbalsta saņēmējam, bet Atbalsta saņēmējs apņemas to pieņemt un samaksāt nolīgto atlīdzību;

Līzings devējs – Līguma Speciālajos noteikumos noteiktais Līzings devējs;

MK noteikumi Nr. 896 – Līguma Speciālajos noteikumos norādītie konkursa īstenošanu regulējošie Ministru kabineta noteikumi;

Konkurss – Līguma Speciālajos noteikumos norādītais konkurss;

Līgums – līgums par Projekta īstenošanu, kas sastāv no Līguma Speciālajiem noteikumiem un Līguma Vispārīgajiem noteikumiem;

Neattiecināmās izmaksas – izmaksas, kas saskaņā ar MK noteikumiem nr. 896 un citiem normatīvajiem aktiem netiek finansētas no Atbalsta summas. Par neattiecināmām izmaksām atzīstamas arī tās Projektā norādītās Attiecināmās izmaksas, kuras Vides investīciju fonds 5 (piecu) gadu laikā pēc Transportlīdzekļa iegādes ir atzinis par tādām, kas MK noteikumos Nr. 896 nav noteiktas kā Attiecināmās izmaksas vai ir radušās pārkāpjot Līguma nosacījumus vai MK noteikumu Nr. 896 prasības;

Pieteikums atbalsta saņemšanai – Konkursa īstenošanu regulējošajos Ministru kabineta noteikumos noteiktajā kārtībā Atbalsta saņēmēja iesniegts Pieteikums atbalsta saņemšanai (aizpildīta Pieteikuma atbalsta saņemšanai veidlapa un tās pielikumi);

Projekts – Līguma Speciālajos noteikumos noteiktais Projekts;

Projekta īstenošanas periods – Līguma Speciālajos noteikumos noteiktais termiņš Projekta īstenošanai;

Puses – Atbalsta saņēmējs, Projekta īstenotājs, Līzings devējs (ja attiecināms) un Vides investīciju fonds;

Stimulējošs risinājums – Projekta īstenotāja piedāvātā Atbalsta saņēmējam papildu atlaide vai cits viens vai vairāki stimulējoši risinājumi vismaz 1000 *euro* (bez PVN) apmērā jauna elektromobiļa vai ārēji lādējams hibrīdauto iegādes gadījumā vai vismaz 500 *euro* (bez PVN) apmērā lietota elektromobiļa iegādes gadījumā;

Vides investīciju fonds – sabiedrība ar ierobežotu atbildību “Vides investīciju fonds”.

- 1.2. Citi Līgumā lietotie termini atbilst MK noteikumos Nr. 896 un citos normatīvajos aktos lietotajiem terminiem.
- 1.3. Līgumā, izņemot, ja no konteksta izriet citādi:
 - 1.3.1. atsauce uz Līgumu, dokumentu vai normatīvo aktu ir uzskatāma par atsauci uz to Līguma, dokumenta vai normatīvā akta redakciju, kas ir spēkā brīdī, kad ir piemērojama

vai izpildāma attiecīgā Līguma norma, kas atsaucas uz Līgumu, dokumentu vai normatīvo aktu;

- 1.3.2. atsauce uz privātpersonu ietver atsauci arī uz tās tiesību un saistību pārņēmēju;
- 1.3.3. vārdi un izteicieni, kas lietoti vienskaitlī, ietver arī daudzskaitli un otrādi;
- 1.3.4. termiņi, kas aprēķināmi mēnešos vai dienās, sākas nākamajā dienā pēc datuma vai notikuma, kas nosaka to sākumu. Termiņam, kuru skaita mēnešos, pēdējā diena ir termiņa pēdējā mēneša attiecīgais datums. Ja termiņa pēdējā mēnesī nav attiecīgā datuma, termiņa pēdējā diena ir šā mēneša pēdējā diena. Ja termiņa pēdējā diena ir brīvdiena, termiņa pēdējā diena ir nākamā darbdiena.

2. Līguma priekšmets

- 2.1. Līgums nosaka Projekta īstenošanas, uzraudzības un kontroles kārtību, Atbalsta summas apmēru, kā arī tās samazināšanas un atmaksas kārtību un nosacījumus.

3. Projekta īstenošanas periods

- 3.1. Projekts tiek īstenots saskaņā ar Atbalsta saņēmēja iesniegto pieteikumu atbalsta saņemšanai, Projektu pilnībā īstenojot Līguma Speciālajos noteikumos noteiktajā Projekta īstenošanas periodā.

4. Pušu pienākumi un tiesības

4.1. Atbalsta saņēmējam ir pienākums:

- 4.1.1. nodrošināt Transportlīdzekļa reģistrāciju Latvijas Republikas teritorijā Atbalsta saņēmēja īpašumā vai turējumā, ja līzings periodā īpašnieks ir Līzings devējs, vismaz piecus gadus kopš tā iegādes brīža vai kamēr ar to veikts vismaz 52 000 km nobraukums, ja tas tiek sasniegts mazāk nekā piecos gados (no brīža, kad Transportlīdzeklis reģistrēts Atbalsta saņēmēja īpašumā vai turējumā);
- 4.1.2. nodrošināt Transportlīdzekļa nobraukumu vismaz 10 400 km gadā piecus gadus kopš tā iegādes brīža vai kamēr ar to veikts vismaz 52 000 km nobraukums (no brīža, kad Transportlīdzeklis reģistrēts Atbalsta saņēmēja īpašumā vai turējumā);
- 4.1.3. neizmantojot Transportlīdzekli citos projektos, kas ir finansēti citās finansējuma programmās un individuālā atbalsta programmās;
- 4.1.4. nekavējoties informēt Vides investīciju fondu par jebkādiem notikumiem un apstākļiem, kas apdraud vai negatīvi ietekmē, vai kas varētu apdraudēt vai negatīvi ietekmēt Līguma izpildi;
- 4.1.5. saistībā ar Līgumu nepieļaut situāciju, kas rada interešu konfliktu un nekavējoties informēt Vides investīciju fondu par jebkuru situāciju, kas rada vai kuras rezultātā varētu rasties interešu konflikts;
- 4.1.6. Līgumā noteiktajos gadījumos Vides investīciju fonda noteiktajā termiņā, kas nav īsāks par 10 (desmit) darbdienām, atmaksāt Vides investīciju fondam Atbalsta summu vai tās daļu;
- 4.1.7. vismaz piecus gadus kopš Transportlīdzekļa iegādes brīža vai kamēr ar Transportlīdzekli veikts vismaz 52 000 km nobraukums (no brīža, kad Transportlīdzeklis reģistrēts Atbalsta saņēmēja īpašumā vai turējumā), ja tas tiek sasniegts mazāk nekā piecos gados:
 - 4.1.7.1. nodrošināt Transportlīdzekļa ekspluatāciju atbilstoši normatīvajiem aktiem par ceļu satiksmi;
 - 4.1.7.2. nodrošināt Transportlīdzekļa uzturēšanu un ekspluatāciju atbilstoši MK noteikumiem Nr. 896;
 - 4.1.7.3. neizmantojot Transportlīdzekli saimnieciskās darbības veikšanai;

- 4.1.7.4. uzturēt un saglabāt Transportlīdzekli labā tehniskā kārtībā un bojājumu gadījumā veikt nepieciešamos remonta darbus;
- 4.1.7.5. Līgumā noteiktajā kārtībā iesniegt Vides investīciju fondam Monitoringa pārskatus;
- 4.1.7.6. nodrošināt Vides investīciju fondam un Ministrijai iespējas veikt Projekta uzraudzību un kontroli visā Līguma darbības laikā, nodrošinot Vides investīciju fonda un Ministrijas likumīgo prasību izpildi, kā arī Līgumā noteiktajā kārtībā nodrošinot brīvu piekļuvi Projekta īstenotāja dokumentiem un Transportlīdzeklim;
- 4.1.7.7. pēc Vides investīciju fonda vai Ministrijas pieprasījuma (arī elektroniskajā formā) iesniegt pieprasīto informāciju par Projektu Vides investīciju fonda vai Ministrijas noteiktajā termiņā, kas nav īsāks par 5 (piecām) darbdienām;
- 4.1.7.8. nodrošināt visu ar Projekta īstenošanu saistīto dokumentu, tajā skaitā Pieteikuma atbalsta saņemšanai, ar Projektu saistītās korespondences, Projekta ietvaros noslēgto līgumu, piegāžu apliecinošo dokumentu, kā arī veikto maksājumu apliecinošo dokumentu oriģinālu vai to atvasinājumu ar juridisku spēku glabāšanu vienuviet sistemātiski.

4.2. **Atbalsta saņēmējam ir tiesības:**

- 4.2.1. saņemt Atbalsta summu MK noteikumu Nr. 896 un Līgumā noteiktajā kārtībā, ja Projekts ir īstenots Līgumā un MK noteikumu Nr. 896 noteiktajā kārtībā un termiņos;
- 4.2.2. saņemt nepieciešamo informāciju par Atbalsta summas saņemšanas nosacījumiem;
- 4.2.3. pieprasīt Projekta īstenotājam nodrošināt Atbalsta saņēmējam Stimulējošu risinājumu;
- 4.2.4. izpirkt Transportlīdzekli pirms Līzings līgumā noteiktā termiņa, saskaņā ar Līzings līguma noteikumiem, ja tas ir paredzēts Līzings līgumā vai rakstiski vienojoties ar Līzings devēju;
- 4.2.5. ierosināt pagarināt monitoringa periodu par laiku, kad no Atbalsta saņēmēja neatkarīgu iemeslu dēļ nebija iespējams ekspluatēt Transportlīdzekli, bet ne vairāk kā par vienu gadu;
- 4.2.6. ierosināt Vides investīciju fondam Līguma grozījumus Līguma Vispārīgo noteikumu 8. punktā noteiktajā kārtībā un atbilstoši normatīvo aktu prasībām;
- 4.2.7. ierosināt Vides investīciju fondam izbeigt Līgumu Līguma Vispārīgo noteikumu 11. punktā noteiktajā kārtībā.
- 4.2.8. Līguma 4.7.4. apakšpunkta gadījumā pieprasīt no Vides investīciju fonda atmaksāt Atbalsta saņēmējam naudas summas starpību starp Līzings devēja pārskaitīto apdrošināšanas atlīdzības daļu Vides investīcijas fondam un atmaksājamo Atbalsta summu, ja Līzings devēja pārskaitītā apdrošināšanas atlīdzības daļa Vides investīcijas fondam ir lielāka par atmaksājamo Atbalsta summu;
- 4.2.9. Transportlīdzekļa zādzības gadījumā vai gadījumā, ja Transportlīdzeklis tiek bojāts vai iznīcināts, iegādāties līdzvērtīgu transportlīdzekli, iepriekš rakstiski saskaņojot to ar Līguma slēdzēja Pusēm.

4.3. **Projekta īstenošanai ir pienākums:**

- 4.3.1. samazināt maksājamo summu par Transportlīdzekļa iegādi Atbalsta summas apmērā;
- 4.3.2. nodrošināt Transportlīdzekļa pārreģistrāciju Atbalsta saņēmēja īpašumā vai turējumā, ja līzings periodā īpašnieks ir Līzings devējs, Līgumā noteiktajā termiņā;
- 4.3.3. nekavējoties informēt Vides investīciju fondu par jebkādiem notikumiem un apstākļiem, kas apdraud vai negatīvi ietekmē, vai kas varētu apdraudēt vai negatīvi ietekmēt Līguma izpildi;
- 4.3.4. nodrošināt Transportlīdzekļa garantijas remontu un Transportlīdzekļa ražotāja sniegto garantijas remontu;
- 4.3.5. nodrošināt Atbalsta saņēmējam Stimulējošu risinājumu.

4.4. Projekta īstenotājam ir tiesības:

4.4.1. ierosināt Vides investīciju fondam Līguma grozījumus Līguma Vispārīgo noteikumu 8. punktā noteiktajā kārtībā un atbilstoši normatīvo aktu prasībām.

4.5. Vides investīciju fondam ir pienākums:

- 4.5.1. ievērojot Līguma Vispārīgo noteikumu 6. punktā ietverto kārtību un nosacījumus, sniegt atzinumu par Atbalsta saņēmēja iesniegto Monitoringa pārskatu;
- 4.5.2. veikt Projekta kontroli, izvērtējot Projekta īstenošanas atbilstību MK noteikumu Nr. 896 un Līguma prasībām;
- 4.5.3. pārbaudīt Attiecināmo izmaksu atbilstību Projektam un MK noteikumu Nr. 896 prasībām;
- 4.5.4. sniegt atbildi Atbalsta saņēmējam, Projekta īstenotājam un Līzinga devējam par grozījumiem Līgumā;
- 4.5.5. rakstiski informēt Līzinga devēju par to, ka ar Transportlīdzekli veikts vismaz 52 000 km nobraukums;
- 4.5.6. no apdrošināšanas atlīdzības atlikuma, kas saņemts no Līzinga devēja, saskaņā ar Līguma 4.7.4. punktu, ieturēt Atbalsta summu vai tās daļu un atlikumu (ja tāds ir) pārskaitīt Atbalsta saņēmējam.

4.6. Vides investīciju fondam ir tiesības:

- 4.6.1. veikt Projekta kontroli, izvērtējot Projekta īstenošanas atbilstību MK noteikumiem Nr. 896 un Līguma prasībām;
- 4.6.2. pieprasīt Atbalsta saņēmējam uzrādīt klātienē Transportlīdzekli vismaz piecus gadus kopš Transportlīdzekļa iegādes brīža vai kamēr ar Transportlīdzekli veikts vismaz 52 000 km nobraukums (no brīža, kad Transportlīdzeklis reģistrēts Atbalsta saņēmēja īpašumā vai turējumā);
- 4.6.3. pieprasīt no Atbalsta saņēmēja nepieciešamo informāciju Projekta uzraudzības un kontroles nodrošināšanai;
- 4.6.4. ievērojot normatīvajos aktos noteiktos ierobežojumus, rīkoties ar informāciju, kas saņemta saistībā ar Projektu;
- 4.6.5. konstatējot MK noteikumu Nr. 896 un Līgumā noteikto saistību neizpildi, uzdot Atbalsta saņēmējam novērst neizpildi noteiktā termiņā;
- 4.6.6. ierosināt Līguma grozījumus Līguma Vispārīgo noteikumu 8. punktā noteiktajā kārtībā un Līguma izbeigšanu, tostarp pamatojoties uz Atbalsta saņēmēja ierosinājumu;
- 4.6.7. izbeigt Līgumu Līguma Vispārīgo noteikumu 11. punktā noteiktajos gadījumos, kā arī vienpusēji atkāpties no Līguma, ja Atbalsta saņēmējam ir piemērotas starptautiskās vai nacionālās sankcijas vai būtiskas finanšu un kapitāla tirgus intereses ietekmējošas Eiropas Savienības vai Ziemeļatlantijas līguma organizācijas dalībvalsts noteiktās sankcijas.

4.7. Līzinga devējam ir pienākums:

- 4.7.1. nodrošināt Transportlīdzekļa pārreģistrāciju Atbalsta saņēmēja īpašumā, ja Atbalsta saņēmējs saskaņā ar Līzinga līguma noteikumiem vai rakstiski vienojoties ar Līzinga devēju pirms termiņa ir izpircis Transportlīdzekli;
- 4.7.2. pēc Transportlīdzekļa iegādes no Projekta īstenotāja nodrošināt Transportlīdzekļa reģistrāciju Latvijas Republikas teritorijā Līzinga devēja īpašumā;
- 4.7.3. nodrošināt, ka Transportlīdzeklis netiek atsavināts piecus gadus kopš tā iegādes brīža vai kamēr ar to veikts vismaz 52 000 km nobraukums, ja tas tiek sasniegts mazāk nekā piecus gadus (no brīža, kad Transportlīdzeklis reģistrēts Atbalsta saņēmēja īpašumā vai turējumā), izņemot šādus gadījumus:
 - 4.7.3.1. iegādātais Transportlīdzeklis ir nozagts vai atzīts par bojā gājušu tādu

apstākļu dēļ, kur nav konstatēta Atbalsta saņēmēja vaina, un īpašuma tiesības uz Transportlīdzekli iegūst apdrošināšanas sabiedrība,

4.7.3.2. Līzinga devējs sakarā ar Atbalsta saņēmēja pienākumu neizpildi vienpusēji pirms termiņa atkāpies no Līzinga līguma;

4.7.3.3. Atbalsta saņēmējs ir izpircis Transportlīdzekli, ja to paredz Līzinga līguma noteikumi, pirms termiņa.

4.7.4. Visā periodā, kamēr tiek izpildīts Līguma 4.1.2. apakšpunktā noteiktais pienākums, neatkarīgi no Līzinga līgumā noteiktā, gadījumos, kad Transportlīdzeklis ir nozagts vai atzīts par bojā gājušu tādu apstākļu dēļ, kur nav konstatēta Atbalsta saņēmēja vaina, un īpašuma tiesības uz Transportlīdzekli iegūst apdrošināšanas sabiedrība no saņemtās apdrošināšanas atlīdzības segt Līzinga līguma atlikušās maksājumu saistības un apdrošināšanas atlīdzības atlikumu (ja tāds ir) pārskaitīt Vides investīciju fondam.

4.7.5. Visā periodā, kamēr tiek izpildīts Līguma 4.1.2. apakšpunktā noteiktais pienākums, informēt Vides investīciju fondu par atkāpšanos no Līzinga līguma.

4.8. Līzinga devējam ir tiesības:

4.8.1. ierosināt Vides investīciju fondam Līguma grozījumus Līguma Vispārīgo noteikumu 8. punktā noteiktajā kārtībā un atbilstoši normatīvo aktu prasībām;

4.8.2. Pieprasīt Vides investīciju fondam informāciju par Atbalsta saņēmēja Līguma saistību izpildi.

5. Atbalsta summas atmaksa

5.1. Vides investīciju fonds var pieprasīt Atbalsta saņēmējam atmaksāt Atbalsta summu vai tās daļu, ja:

5.1.1. tiek konstatētas Neattiecināmās izmaksas. Šajā gadījumā Atbalsta saņēmējam jāatmaksā Atbalsta summa Neattiecināmo izmaksu apmērā;

5.1.2. Atbalsta saņēmējs par Attiecināmajām izmaksām ir saņēmis vai pretendē saņemt līdzfinansējumu citu finansējuma programmu ietvaros no citiem finanšu instrumentiem, tai skaitā Eiropas Savienības vai ārvalstu finanšu palīdzības līdzekļiem. Šajā gadījumā Atbalsta saņēmējam jāatmaksā Atbalsta summa pilnā apmērā;

5.1.3. Atbalsta saņēmējs nepilda citas Līguma saistības (tajā skaitā Līguma Vispārīgo noteikumu 4.1. apakšpunktā noteiktos pienākumus), MK noteikumus Nr. 896. Šajā gadījumā Atbalsta saņēmējam jāatmaksā Atbalsta summa pilnā apmērā;

5.1.4. gadījumos, kad iegādātais Transportlīdzeklis ir nozagts vai atzīts par bojā gājušu tādu apstākļu dēļ, kur nav konstatēta Atbalsta saņēmēja vaina, un īpašuma tiesības uz Transportlīdzekli iegūst apdrošināšanas sabiedrība;

5.1.5. Vides investīciju fonds konstatē, ka Atbalsta saņēmējs piecu gadu laikā no brīža, kad Transportlīdzeklis reģistrēts Atbalsta saņēmēja īpašumā vai turējumā nav veicis vismaz 52 000 km nobraukumu. Šajā gadījumā Atbalsta saņēmējam jāatmaksā Atbalsta summa proporcionāli Transportlīdzekļa nenobrauktajam nobraukumam monitoringa periodā.

5.2. Atbalsta saņēmējs nodrošina Atbalsta summas vai tās daļas atmaksu Vides investīciju fonda noteiktajā termiņā, savukārt, Vides investīciju fonds nodrošina atgūtā finanšu instrumenta finansējuma atmaksu Ministrijai.

6. Monitoringa pārskata sagatavošana un iesniegšana

6.1. Atbalsta saņēmējs ne mazāk kā piecus gadus kopš Transportlīdzekļa iegādes brīža vai, kamēr ar to veikts vismaz 52 000 km nobraukums, ja tas tiek sasniegts mazāk nekā piecos gados (no brīža, kad Transportlīdzeklis reģistrēts Atbalsta saņēmēja īpašumā vai turējumā), Projekta ietvaros katru gadu veic Projekta rezultātu monitoringu un līdz katra nākamā gada trīsdesmitajai

dienai pēc Transportlīdzekļa iegādes datuma iesniedz monitoringa pārskatu Vides investīciju fondā finanšu instrumenta projektu elektroniskajā monitoringa sistēmā (EMSI) norādot Transportlīdzekļa odometra rādījumu uz monitorīga pārskata perioda beigām. Vides investīciju fondam ir tiesības ar vienpusēju paziņojumu Atbalsta saņēmējam atcelt šajā punktā noteikto pienākumu.

- 6.2. Vides investīciju fonds pārbauda saņemto Monitoringa pārskatu 5 (piecu) darbdienu laikā, pieņem lēmumu par Monitoringa pārskata apstiprināšanu vai rakstiski pieprasa Atbalsta saņēmējam 5 (piecu) darbdienu laikā iesniegt papildu informāciju vai precizēt Monitoringa pārskatu.
- 6.3. Monitoringa pārskata pārbaudei nepieciešamo papildu informāciju un/vai dokumentus vai precizēto Monitoringa pārskatu Atbalsta saņēmējs pēc Vides investīciju fonda pieprasījuma iesniedz Vides investīciju fonda pieprasījumā noteiktajā termiņā, kas nav īsāks par 5 (piecām) darbdienu. Šajā gadījumā Monitoringa pārskata izskatīšanas termiņš tiek pagarināts par papildu informācijas un/vai dokumentu vai Monitoringa pārskata izskatīšanai nepieciešamo laiku, bet ne ilgāk kā par 5 (piecām) darbdienu no papildu informācijas vai dokumentu saņemšanas dienas.

7. Pārbažu veikšanas kārtība

- 7.1. Piecus gadus kopš Transportlīdzekļa iegādes brīža vai kamēr ar Transportlīdzekli veikts vismaz 52 000 km nobraukums (no brīža, kad Transportlīdzeklis reģistrēts Atbalsta saņēmēja īpašumā vai turējumā), ja tas tiek sasniegts mazāk nekā piecos gados, Vides investīciju fonds, Ministrija un pilnvarotie auditori var apskatīt klātienē Projekta ietvaros iegādāto Transportlīdzekli.
- 7.2. Vides investīciju fonds un pilnvarotie auditori vismaz 5 (piecas) darbdienu pirms plānotās pārbaudes rakstiski informē par to Atbalsta saņēmēju. Vienojoties ar Atbalsta saņēmēju, informēšanas termiņš par plānoto pārbaudi var būt īsāks par 5 (piecām) darbdienu.
- 7.3. Atbalsta saņēmējam ir pienākums pēc Vides investīciju fonda, Ministrijas vai pilnvaroto auditoru pieprasījuma nodrošināt Vides investīciju fondam, Ministrijai vai pilnvarotiem auditoriem un to pilnvarotiem pārstāvjiem piekļuvi Transportlīdzeklim.
- 7.4. Vides investīciju fonds rakstiski informē Atbalsta saņēmēju 20 (divdesmit) darbdienu laikā pēc pārbaudes veikšanas par pārbaudes rezultātiem, ja ir konstatētas atkāpes no Līguma nosacījumiem un norāda termiņu pārkāpuma novēršanai, kas nav īsāks par 5 (piecām) darbdienu.

8. Līguma grozījumi

- 8.1. Grozījumus Līgumā noformē, Pusēm savstarpēji rakstveidā vienojoties vai ar Vides investīciju fonda paziņojumu šajā Līgumā noteiktajā kārtībā.
- 8.2. Ja grozījumus Līgumā ierosina Atbalsta saņēmējs, Projekta īstenotājs vai Līzinga devējs:
 - 8.2.1. Atbalsta saņēmējs, Projekta īstenotājs vai Līzinga devējs iesniedz Vides investīciju fondā pieprasījumu par grozījumiem Līgumā, sniedzot informāciju par grozījumu nepieciešamību;
 - 8.2.2. Vides investīciju fonds 15 (piecpadsmit) darbdienu laikā izvērtē iesniegto Līguma grozījumu pieprasījumu un pieņem lēmumu par Līguma grozījumu apstiprināšanu vai noraidīšanu, vai Līguma Vispārīgo noteikumu 8.3. apakšpunktā norādītajos gadījumos un termiņā sagatavo paziņojumu par Līguma grozījumu apstiprināšanu;

- 8.2.3. Vides investīciju fonds atbilstoši Līguma Vispārīgo noteikumu 8.2.2. apakšpunktā minētajam lēmumam par Līguma grozījumu apstiprināšanu vai noraidīšanu 5 (piecu) darbdienu laikā pēc lēmuma pieņemšanas attiecīgi sagatavo un nosūta Atbalsta saņēmējam, Projekta īstenotājam un Līzinga devējam rakstisku paziņojumu par Līguma grozījumu apstiprināšanu, kam pievieno Līguma grozījumu projektu parakstīšanai, vai rakstiski informē Atbalsta saņēmēju, Projekta īstenotāju vai Līzinga devēju, ka Līguma grozījumi netiek atbalstīti un norāda grozījumu neatbalstīšanas pamatojumu vai informāciju par nepieciešamajiem precizējumiem;
- 8.2.4. Atbalsta saņēmējs 10 (desmit) darbdienu laikā pēc Līguma Vispārīgo noteikumu 8.2.3. apakšpunktā minēto Līguma grozījumu projekta saņemšanas paraksta un nosūta no savas puses parakstītus Līguma grozījumu eksemplārus Vides investīciju fondam.
- 8.3. Ja grozījumi attiecas uz Atbalsta saņēmēja, Projekta īstenotāja vai Līzinga devēja datiem (deklarētā/juridiskā adrese, nosaukums), tad:
- 8.3.1. Atbalsta saņēmējs, Projekta īstenotājs vai Līzinga devējs paziņo par nepieciešamajiem grozījumiem Atbalsta saņēmēja, Projekta īstenotāja vai Līzinga devēja datus Vides investīciju fondam 10 (desmit) dienu laikā no izmaiņām datus;
- 8.3.2. 5 (piecu) darbdienu laikā no Atbalsta saņēmēja, Projekta īstenotāja vai Līzinga devēja paziņojuma saņemšanas dienas, Vides investīciju fonds izskata paziņojumu un, ja ierosinātie grozījumi attiecas uz šī apakšpunkta ievaddaļā minēto informāciju, pievieno paziņojumu Līgumam un informē par to Atbalsta saņēmēju, Projekta īstenotāju un Līzinga devēju. Pēc paziņojuma pievienošanas Līgumam, tas kļūst par neatņemamu Līguma sastāvdaļu. Grozījumi stājas spēkā dienā, kad Vides investīciju fonds ir informējis Atbalsta saņēmēju par Atbalsta saņēmēja, Projekta īstenotāja vai Līzinga devēja paziņojuma pievienošanu Līgumam.
- 8.4. Ja grozījumus Līgumā ierosina Vides investīciju fonds, tas sagatavo Līguma grozījumu projektu un pamatojumu un nosūta tos Atbalsta saņēmējam, Projekta īstenotājam un Līzinga devējam parakstīšanai. Atbalsta saņēmējs izvērtē Līguma grozījumu nepieciešamības pamatojumu un 10 (desmit) darbdienu laikā pēc Līguma grozījumu projekta saņemšanas paraksta un iesniedz parakstītus Līguma grozījumus Vides investīciju fondā vai, ja Atbalsta saņēmējs neatbalsta grozījumu izdarīšanu Līgumā, informē par to Vides investīciju fondu, norādot grozījumu neatbalstīšanas pamatojumu.

9. Nepārvarama vara

- 9.1. Puses tiek atbrīvotas no atbildības par daļēju vai pilnīgu Līguma neizpildi, ja šī neizpilde ir radusies pēc Līguma noslēgšanas nepārvaramas varas rezultātā, ko Puses nav varējušas paredzēt, ietekmēt un novērst saprātīgiem līdzekļiem un par kuru rašanos Puses nav atbildīgas.
- 9.2. Nepārvarama vara nozīmē nekontrolējamu notikumu, ko nav bijis iespējams paredzēt un ko Puse nevar iespaidot. Ar nepārvaramu varu tiek saprasti jebkādi no Puses gribas neatkarīgi apstākļi (ja tā ir rīkojusies saprātīgi un godīgi), kuru rezultātā nav bijis iespējams saistības izpildīt pienācīgi vai izpildīt vispār, ja Puse šos apstākļus nav spējusi paredzēt, un ja šos apstākļus nav bijis iespējams novērst ar saprātīgiem un godīgiem paņēmieniem.

10. Strīdu risināšanas kārtība un atbildība

- 10.1. Strīdus, kas rodas Līguma darbības laikā, Puses risina savstarpējā sarunu ceļā, panākot vienošanos. Vienošanās tiek noformēta rakstiski un ir Līguma neatņemama sastāvdaļa.

- 10.2. Ja Puses nevar vienoties, strīdus risina Latvijas Republikas normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā.
- 10.3. Puses ir atbildīgas vienai otrai par nodarītajiem zaudējumiem un to atlīdzināšanu šajā Līgumā un normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā.
- 10.4. Visas Pušu tiesības, pienākumi, dotā Līguma noteikumi un nosacījumi ir saistoši Pušu tiesību un saistību pārņēmējiem.

11. Līguma izbeigšanas kārtība

- 11.1. Līguma darbību pirms Līgumā noteikto saistību izpildes Puses var izbeigt savstarpēji rakstveidā vienojoties.
- 11.2. Ja Atbalsta saņēmējs rakstiski ierosina izbeigt Līgumu un Vides investīciju fonds piekrīt izbeigt Līgumu:
 - 11.2.1. Vides investīciju fonds 5 (piecu) darbdienu laikā paziņo Atbalsta saņēmējam kontu, kurā veicama Atbalsta summas atmaksa un termiņu tās atmaksai;
 - 11.2.2. Vides investīciju fonds 20 (divdesmit) darbdienu laikā no dienas, kad Vides investīciju fonda norādītajā kontā saņemta iemaksātā Atbalsta summas atmaksa, nosūta Atbalsta saņēmējam vienošanos par Līguma izbeigšanu. Līgums uzskatāms par izbeigtu dienā, kad Atbalsta saņēmējs un Vides investīciju fonds ir parakstījuši vienošanos par Līguma izbeigšanu.
- 11.3. Vides investīciju fonds var izbeigt Līgumu šādos gadījumos:
 - 11.3.1. ir iestājies kāds no MK noteikumos Nr. 896 noteiktajiem gadījumiem, kad Atbalsta saņēmējs nevar pretendēt uz Atbalsta summu;
 - 11.3.2. visas Projekta izmaksas atzītas par Neattiecināmām izmaksām;
 - 11.3.3. Atbalsta saņēmējs nepilda Līguma Vispārīgo noteikumu 4.1. apakšpunktā noteiktos pienākumus;
 - 11.3.4. Atbalsta saņēmējs apzināti vai nolaidības dēļ ir sniedzis nepatiesas ziņas.
- 11.4. Līgumā noteiktajos gadījumos, kad Vides investīciju fonds var izbeigt Līgumu, Līgums uzskatāms par izbeigtu dienā, kad Vides investīciju fonda paziņojumā par Līguma izbeigšanu norādītajā kontā un apmērā saņemta visa atmaksājamā Atbalsta summa.