

ELEKTRONISKĀ MONITORINGA PĀRSKATU SAGATAVOŠANAS SISTĒMA (EMSI)

Ministru kabineta 2021. gada 21. decembra noteikumi Nr. 896 “[Emisijas kvotu izsolīšanas instrumenta finansēto projektu atklāta konkursa “Siltumnīcefekta gāzu emisijas samazināšana transporta sektorā – atbalsts bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu iegādei” nolikums](#)”

LIETOTĀJA INSTRUKCIJA
Versija 2.0

Saturs

1. Pieslēgšanas EMSI.....	3
2. Pārskata iesniegšana.....	4
3. Paroles nomaiņa	6
4. Prasības monitoringa periodā.....	7
5. Īpašuma vai turējuma tiesību maiņa vai transportlīdzekļa bojā eja	8
6. Monitoringa perioda pagarināšana un atgūstamie neattiecināmie līdzekļi	9

Emisijas kvotu izsolišanas finanšu instrumenta (turpmāk tekstā – EKII) finansēto projektu **Elektronisko monitoringa pārskatu sagatavošanas sistēmu** (turpmāk tekstā – EMSI) ir izstrādājusi sabiedrība ar ierobežotu atbildību “Vides investīciju fonds” (turpmāk tekstā – Fonds), lai nodrošinātu Atbalsta saņēmējiem iespēju elektroniski sagatavot EKII finansēto projektu rezultātu monitoringa pārskatus (turpmāk tekstā – Pārskats) saskaņā ar noslēgto līgumu par atbalsta saņemšanu transportlīdzekļa iegādei (turpmāk tekstā – Līgums).

Tehniskas prasības EMSI lietošanai:

- interneta pieslēgums un tīmekļa pārlūkprogramma,
- minimālā datora ekrāna izšķirtspēja: 1024x768.

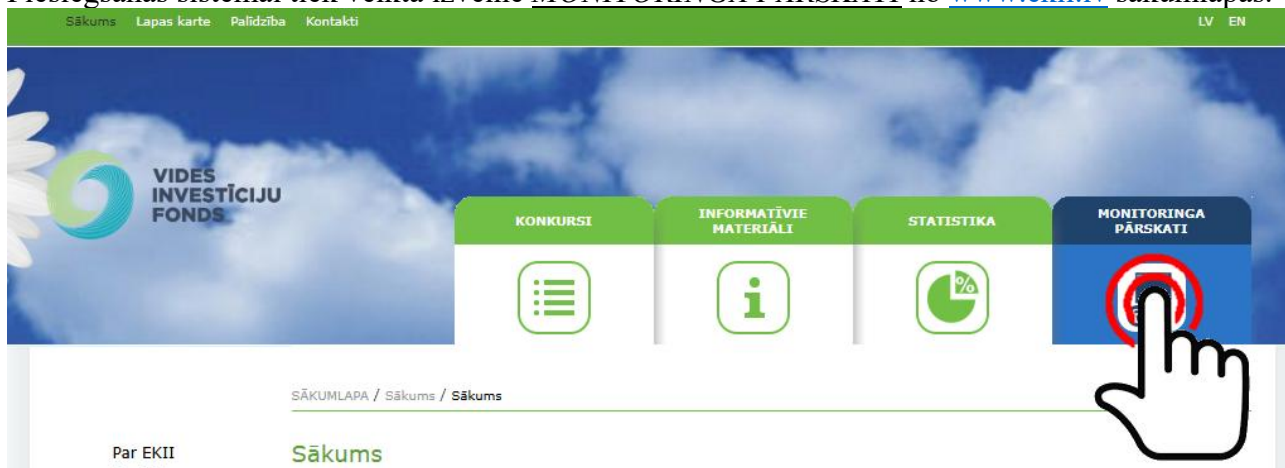
Monitoringa periods sākas kopš transportlīdzekļa iegādes brīža un ir ne mazāk kā 5 gadi vai, kamēr ar transportlīdzekli veikts vismaz 52 000 km nobraukums, ja tas tiek sasniegts mazāk nekā piecos gados. Transportlīdzekļa odometra rādījumu Atbalsta saņēmējs var paziņot ne biežāk kā reizi mēnesī.

Iespējamās EMSI kļūdas un to risinājumi:

- kļūdas EMSI sistēmas darbībā – pagaidīt 10 minūtes un mēģināt vēl vienu reizi izmantot, ja atkārtoti nestrādā, tad informēt Fondu,
- datu neatbilstība – lietotāja informācija, projektu dati – informēt Fondu,
- ir pazaudēti pieejas dati EMSI sistēmai – kontaktēties ar Fonda projektu vadītājiem: atbalsts@lvif.gov.lv.

1. Pieslēgšanas EMSI

Pieslēgšanās sistēmai tiek veikta izvēlnē MONITORINGA PĀRSKATI no www.ekii.lv sākumlapas.



Pēc izvēlnes MONITORINGA PĀRSKATI atvēršanas ievadiet lietotājvārdu un paroli un nospiediet **IENĀKT**.

SĀKUMLAPA / MONITORINGA PĀRSKATI / EMSI

EMSI

EKII projektu elektroniskā monitoringa sistēma (EMSI).

LIETOTĀJVārds:

PAROLE:

[Aizmirsi paroli?](#) **IENĀKT**

Informācija iedzīvotājiem:

EKII-6 konkursā (Siltumnīcefekta gāzu emisiju samazināšana mājāsaimniecībās – atbalsts atjaunojamo enerģijas izmantošanai) monitoringa pārskati (atskaites) par projekta īstenošanu jāiesniedz vismaz vienu reizi gadā, norādot saražoto un patērēto enerģijas daudzumu pārskata perioda laikā. Monitoringa pārskatu **EKII-6 konkursā** jāiesniedz sākot no 1. marta līdz 1. maijam par iepriekšējo 12 mēnešu periodu, kas beidzas nākamā gada februāra pēdējā dienā. EMSI sagatavoto atskaiti nav jāparaksta ar elektronisko parakstu un nav jāiesniedz pa e-pastu.

Ja nav zināma vai ir aizmirsta parole, tad spiest "**Aizmirsi paroli?**" un norādīt noslēgtā līguma par EKII finansējuma saņemšanu numuru (piemēram, EKII-6/77777 – ja iegādāta saules elektrostacija vai EKII-5/777-1 – ja iegādāts auto). Informācija par paroles nomaigu tiks nosūtīta uz e-pastu, kas ir norādīts projekta iesnieguma veidlapā.

LIETOTĀJVārds: Līguma numurs, piemēram, EKII-5/0-123

PAROLE: Pieteikumā atbalsta saņemšanai otrās lapas apakšā norādīta parole – 8 simbolu kombinācija.

Ja nav zināma vai ir aizmirsta parole, tad spiest "Aizmirsi paroli?" un norādīt noslēgtā līguma par EKII finansējuma saņemšanu numuru (piemēram, EKII-6/77777 – ja iegādāta saules elektrostacija ātrāk vai EKII-5/777-1 – ja iegādāts auto). Informācija par paroles nomaigu tiks nosūtīta uz e-pastu, kas ir norādīts projekta iesnieguma veidlapā!

Neskaidrību gadījumā kontaktējies ar Fonda projektu vadītājiem: atbalsts@lvif.gov.lv

2. Pārskata iesniegšana

Pēc autorizēšanās EMSI, tiek atvērta sadaļa PROJEKTU PĀRSKATI, kur parādās visi lietotājam piesaistītie projekti.

Pārskata sagatavošanu uzsākt, izvēloties konkrēto projektu no visu Atbalsta saņēmēja īstenoto projektu saraksta uz to nospiežot. Tiek atvērta sadaļa, kurā norādīta informācija par projektu.

SĀKUMLAPA / MONITORINGA PĀRSKATI / PROJEKTU PĀRSKATI

VISU PROJEKTU SARAKSTS

KONKURSS: Siltumnīcefekta gāzu emisijas samazināšana transporta sektorā – atbalsts bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu iegādei

PROJEKTA NUMURS: EKII-5/0-123

ATBALSTA SAŅĒMĒJS: Jānis Bērziņš

TRANSPORTLĪDZEKLIS: Elektromobilis Rīga 210 Zs

TRANSPORTLĪDZEKĻA PĀRDEVĒJS: Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "AUTO"

ODOMETRS IEGĀDĒS BRĪDĪ: 0

REZULTĀTU SASNIEGŠANA: Nobraukti km no 52000km (rezultāti nav sasniegti: 0% nobraukums no plānotā)

Gads	Odometrs	Odometra maina	Iesniegts	Apliecinājums
Jaunu datu pievienošana				
2023		nav mainīts	16.05.2023	

Apliecinājums

Apliecinu, ka uz atskaites iesniegšanas brīdi:

- Transportlīdzeklis reģistrēts Latvijas Republikas teritorijā Atbalsta saņēmēja īpašumā vai turējumā, ja līzings periodā īpašnieks ir Līzings devējs;
- Transportlīdzeklis nav izmantots citos projektos, kas ir finansēti citās finansējuma programmās un individuālā atbalsta programmās;
- Transportlīdzeklis tiek ekspluatēts atbilstoši normatīvajiem aktiem par ceļu satiksmi;
- Transportlīdzeklis tiek uzturēts un ekspluatēts atbilstoši MK noteikumiem Nr. 896;
- Transportlīdzekli neizmanto saimnieciskās darbības veikšanai;
- Transportlīdzeklis ir uzturēts un saglabāts labā tehniskā kārtībā un bojājumu gadījumā veikti nepieciešamie remonta darbi.

Iepriekš iesniegtos datus var dzēst 30 dienas pēc iesniegšanas un iesniegt atkārtoti. Jaunos datus var pievienot ne ātrāk kā pēc 30 dienām.

Neskaidribu gadījumā aicinām uzdot jautājumus: ekii@lvif.gov.lv

Saglabāt informāciju

Atbalsta saņēmējs ar sarkano iekrāsotā laukā norāda Transportlīdzekļa odometra rādījumu uz Pārskata datumu un nospiež pogu Saglabāt informāciju, apliecinot, ka ievēro Līguma nosacījumus.

Ja dati ir sekmīgi ievadīti un saglabāti, tad parādās aktuālais projekta rezultātu sasniegšanas statuss, kas tiek rēķināts procentuāli nobraucamajam kilometru skaitam kopš Transportlīdzekļa iegādes. Ja rezultāts ir 100% vai lielāks, tad sagaidāms, ka rezultāti tiks sasniegti, ja tas ir mazāks, tad ir turpmākajos periodos jāveic lielāks nobraukums ar Transportlīdzekli.

Gadījumā, ja ievadītie dati ir kļūdaini, tad 30 dienu laikā ir iespējams dzēst iepriekš ievadītos datus, ievadīt atkārtoti pareizo Transportlīdzekļa odometra rādījumu un apliecināt, ka ievēro Līguma nosacījumus.

SĀKUM LAPA / MONITORINGA PĀRSKATI / PROJEKTU PĀRSKATI

VISU PROJEKTU SARAKSTS

KONKURSS: Siltumnicefakta gāzu emisijas samazināšana transporta sektorā – atbalsts bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu iegādei
PROJEKTA NUMURS: EKII-5/0-123
ATBALSTA SAŅĒMĒJS: Jānis Bērziņš
TRANSPORTLĪDZEKLIS: Elektromobilis Rīga 210 Zs
TRANSPORTLĪDZEKĻA PĀRDEVĒJS: Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "AUTO"
ODOMETRS IEGĀDES BRĪDĪ: 0
REZULTĀTU SASNIEGŠANA: Nobraukti 12000 km no 52000km (rezultāti sasniegti: 110% nobraukums no plānotā)

Gads	Odometrs	Odometra maina	Iesniegts	Apliecinājums	
2023	12000	nav	2023-05-16	Ievēroju līguma nosacījumus	Dzēst datus

Iepriekš iesniegtos datus var dzēst 30 dienas pēc iesniegšanas un iesniegt atkārtoti.
Jaunos datus var pievienot ne ātrāk kā pēc 30 dienām.

Neskaidrību gadījumā aicinām uzdot jautājumus: ekii@lvif.gov.lv



Gadījumā, ja norādāt, ka neievērojat Līguma nosacījumus, tad ir jāraksta Fondam skaidrojums uz e-pastu ekii@lvif.gov.lv par Līguma pārkāpumiem un tā plānoto novēršanu.

Ja monitoringa periodā tiek mainīts Transportlīdzekļa odometrs, tad ir jāiesniedz secīgi divi Pārskati:

- Pārskats ar Transportlīdzekļa vecā odometra rādījumu un laukā **Odometra maina** no izvēlnes izvēlas "**maina**".
- Pārskats ar Transportlīdzekļa jaunā odometra rādījumu un laukā **Odometra maina** no izvēlnes izvēlas "**jauns**".

Pirms Transportlīdzekļa odometra maiņas veic vecā un jaunā odometra rādījuma fotofiksāciju un bildes saglabā. Iesakām, lai Transportlīdzekļa odometru rādījumi būtu norādīti arī auto servisa izsniegtajā aktā par Transportlīdzekļa odometra nomaiņu. Neskaidrību gadījumā aicinām kontaktēties ar Fonda projektu vadītājiem.

Pēc datu ievades nospiež pogu **BEIGT DARBU**.

Ja Atbalsta saņēmējs ar atbalstu iegādāto transportlīdzekli ir veicis 52 000 km nobraukumu un transportlīdzekļa nobraukums ir fiksēts CSDD transportlīdzekļa pamatpārbaudes apskates protokolā un transportlīdzeklis ir reģistrēts atbalsta saņēmēja īpašumā vai turējumā (ja transportlīdzeklis iegādāts, izmantojot līzings pakalpojumu) vairāk kā divus gadus kopš atbalsta līguma noslēgšanas, tad Fonds monitoringu izbeigs pēc datu pārbaudes.

Ja vēlaties izbeigt monitoringu ātrāk, tad uz e-pastu ekii@lvif.gov.lv jānosūta:

- 1) iesniegums parakstīts ar elektronisko parakstu, kurā informējat par sasniegto nobraukumu ar līgumu izbeigt monitoringa periodu;
- 2) odometra rādījumu fotofiksācija vai CSDD tehniskās apskates protokola kopija;

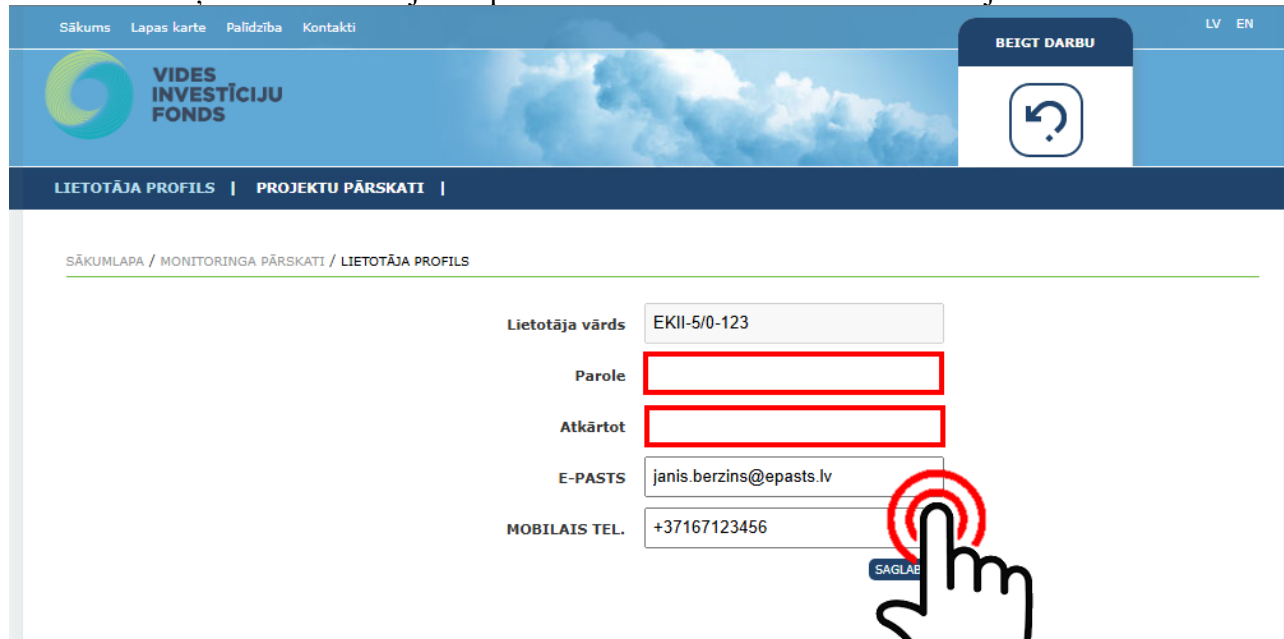
Pēc iesniegtās informācijas pārbaudīšanas, Fonds nosūtīs paziņojumu par saistību izpildi

3. Paroles nomaiņa

LIETOTĀJA PROFILS sadaļā ir iespēja nomainīt sākotnējo paroli.

Parolei jābūt vismaz 8 simboliem garai un jāsaturs viens lielais un mazais burts un cipars.

Paroles nomaiņu veic ierakstot jauno paroli divas reizes ar sarkano iekrāsotajos laukos.



Sākums Lapas karte Palīdzība Kontakti

VIDES INVESTĪCIJU FONDS

BEIGT DARBU

LIETOTĀJA PROFILS | PROJEKTU PĀRSKATI |

SĀKUM LAPA / MONITORINGA PĀRSKATI / LIETOTĀJA PROFILS

Lietotāja vārds EKII-5/0-123

Parole

Atkārtot

E-PASTS janis.berzins@epasts.lv

MOBILAIS TEL. +37167123456

SAGLAB

Nepieciešamības gadījumā precizējiet lietotāja profilā norādīto informāciju saziņai ar Jums – e-pastu un mobilā tālruņa numuru.

Ja mainās Atbalsta saņēmēja pamatdati (deklarētā adrese vai personas dati), tad par to oficiāli ir jāpaziņo Fondam uz e-pastu ekii@lvif.gov.lv.

4. Prasības monitoringa periodā

Atbalsta saņēmējam visā monitoringa periodā ir pienākums:

- nodrošināt Transportlīdzekļa reģistrāciju Latvijas Republikas teritorijā Atbalsta saņēmēja īpašumā vai turējumā (ja līzings periodā īpašnieks ir līzings devējs) vismaz piecus gadus kopš tā iegādes brīža vai kamēr ar to veikts vismaz 52 000 km nobraukums, ja tas tiek sasniegts mazāk nekā piecos gados (no brīža, kad Transportlīdzeklis reģistrēts Atbalsta saņēmēja īpašumā vai turējumā);
- nodrošināt Transportlīdzekļa vidējo nobraukumu vismaz 10 400 km gadā piecus gadus kopš tā iegādes brīža vai kamēr ar to veikts vismaz 52 000 km nobraukums (no brīža, kad Transportlīdzeklis reģistrēts Atbalsta saņēmēja īpašumā vai turējumā);
- neizmantojot Transportlīdzekli citos projektos, kas ir finansēti citās finansējuma programmās un individuālā atbalsta programmās;
- nekavējoties informēt Fondu par jebkādiem notikumiem un apstākļiem, kas apdraud vai negatīvi ietekmē, vai kas varētu apdraudēt vai negatīvi ietekmēt Līguma izpildi;
- nodrošināt Transportlīdzekļa ekspluatāciju atbilstoši normatīvajiem aktiem par ceļu satiksmi;
- nodrošināt Transportlīdzekļa uzturēšanu un ekspluatāciju atbilstoši MK noteikumiem Nr. 896;
- uzturēt un saglabāt Transportlīdzekli labā tehniskā kārtībā un bojājumu gadījumā veikt nepieciešamos remonta darbus;
- nodrošināt Fondam un Ministrijai iespējas veikt Projekta uzraudzību un kontroli visā Līguma darbības laikā, nodrošinot Fonda un Ministrijas likumīgo prasību izpildi, kā arī Līgumā noteiktajā kārtībā nodrošinot brīvu piekļuvi Projekta īstenotāja dokumentiem un Transportlīdzeklim;
- nodrošināt visu ar Projekta īstenošanu saistīto dokumentu glabāšanu vienuviet sistemātiski;
- neizmantojot Transportlīdzekli saimnieciskās darbības veikšanai.



Fiziskās personas darbību uzskata par saimniecisko darbību, ja tā atbilst vismaz vienam no šādiem kritērijiem:

- darījumu regularitāte un sistemātiskums – trīs un vairāk darījumi gadā vai pieci un vairāk darījumi trijos gados
- ieņēmumi no darījuma pārsniedz 14 229 un vairāk *euro* gadā, izņemot ienākumus no personiskā īpašuma (personiskai lietošanai paredzēto kustamo lietu – mēbeļu, apģērba un citu lietu) atsavināšanas
- darbības ekonomiskā būtība vai personas īpašumā esošo lietu apjoms norāda uz sistemātisku darbību ar mērķi gūt atlīdzību

Ar transportlīdzekli tiek veikta saimnieciskā darbība un tas neatbilst MK noteikumiem Nr. 896, ja izpildās vismaz viens no zemāk minētajiem nosacījumiem:

- transportlīdzeklis ir reģistrēts komersanta bilancē
- transportlīdzeklis ir reģistrēts autotransporta direkcijas reģistros
- transportlīdzekļa uzturēšanas vai tekošie izdevumi pilnībā vai daļēji būs norādīti kā attaisnotie izdevumi saimnieciskajā darbībā
- transportlīdzeklis tiek iznomāts
- uz transportlīdzekļa ir komersanta reklāma
- ar transportlīdzekli pārvadā komersanta preces vai klientus

Ja Fonds monitoringa periodā konstatē, ka transportlīdzeklis tiek izmantots saimnieciskajā darbībā, tad Atbalsta saņēmējam ir pienākums atmaksāt visu saņemto atbalstu.

5. Īpašuma vai turējuma tiesību maiņa vai transportlīdzekļa bojā eja

Atbalsta saņēmējam nav tiesību operatīvā līzina gadījumā aizstāt transportlīdzekli ar citu transportlīdzekli vai izbeigt operatīvo līzingu pirms ar transportlīdzekli veikts vismaz 52 000 km nobraukums. Izbeidzot operatīvo līzingu pirms ar transportlīdzekli veikts vismaz 52 000 km nobraukums, Fonds aprēķinās atgūstamos neattiecināmos līdzekļus procentuāli nenobrauktajam un Atbalsta saņēmējam nebūs tiesību saņemt atbalstu par jaunu transportlīdzekli.

Atbalsta saņēmējam ir tiesības ātrāk izbeigt finanšu līzina līgumu pirms ar transportlīdzekli veikts vismaz 52 000 km nobraukums, ja Atbalsta saņēmējs kļūst par transportlīdzekļa īpašnieku. Šādos gadījumos Atbalsta saņēmējs rakstiski par to paziņo Fondam un Līzina devējam un pēc finanšu līzina saistību izpildes iesniedz Fondā transportlīdzekļa reģistrācijas apliecību uz Atbalsta saņēmēja vārda.

Gadījumos, kad iegādātais transportlīdzeklis ir nozagts vai atzīts par bojā gājušu, Atbalsta saņēmējam ir tiesības iegādāties līdzvērtīgu transportlīdzekli un turpināt no Atbalsta līguma izrietošās saistības, iepriekš rakstiski saskaņojot to ar Atbalsta līguma slēdzēju pusēm.

Ar līdzvērtīgu transportlīdzekli saprot, kam ir ne mazāk sēdvietu kā sākotnējam transportlīdzeklim un transportlīdzekļa nobraukums ar elektroenerģiju pilsētas apstākļos starp pilnas uzlādes reizēm nav mazāk kā 50% sākotnējam transportlīdzeklim.

Līdzvērtīgu transportlīdzekli var iegādāties, ja tam piekrīt visas Atbalsta līguma slēdzēja puses. Norādām, ka līzina gadījumā, transportlīdzekļa aizvietošana ar līdzvērtīgu transportlīdzekli var nebūt iespējama.

Ja transportlīdzeklis netiek atjaunots vai aizstāts, tad tiek aprēķināti atgūstamie neattiecināmie līdzekļi.

Atbalsta saņēmējs var transportlīdzekli pārdot vai atsavināt trešajām personām pirms Atbalsta līgumā noteikto saistību izpildes, to iepriekš rakstiski saskaņojot ar Fondu. Fonds aprēķinās atgūstamos neattiecināmos līdzekļus procentuāli nenobrauktajam un atbalsta saņēmējam nebūs tiesību saņemt atbalstu par jaunu transportlīdzekli.

Ja Fonds konstatē, ka Atbalsta saņēmējs ir atsavinājis transportlīdzekli bez rakstiska saskaņojuma ar Fondu, tad Fonds 100% apmērā aprēķinās atgūstamos neattiecināmos līdzekļus.

6. Monitoringa perioda pagarināšana un atgūstamie neattiecināmie līdzekļi

Monitoringa periods ir pieci gadi pēc Atbalsta līgumā noteiktā transportlīdzekļa iegādes datuma. **Monitoringa periods beidzas brīdī, kad transportlīdzeklis vairs nav reģistrēts Atbalsta saņēmēja īpašumā vai turējumā.**

Atbalsta saņēmējam ir tiesības ierosināt Fondam pagarināt monitoringa periodu par laiku, kad no Atbalsta saņēmēja neatkarīgu iemeslu dēļ nebija iespējams ekspluatēt transportlīdzekli, bet ne vairāk kā par vienu gadu.

Ar neatkarīgiem iemesliem saprot:

- transportlīdzeklis ir nozagts un ir ierosināta krimināllieta;
- transportlīdzeklis ir prettiesiski bojāts un ir ierosināta krimināllieta;
- transportlīdzeklis ir cietis ceļu satiksmes negadījumā un izsaukta Valsts policija vai aizpildīts saskaņotais paziņojums (izņemot gadījumos, ja ceļu satiksmes negadījumā par vainīgo ir atzīts Atbalsta saņēmējs);
- transportlīdzeklī ir ražotāja defekts.

Transportlīdzekļa vadīšana reibumā, liegums vadīt transportlīdzekli vai lēmums konfiscēt transportlīdzekli nav neatkarīgi iemesli monitoringa perioda pagarināšanai.

Monitoringa perioda pagarināšanu Atbalsta saņēmējs ierosina piektajā monitoringa gadā, ja ir paredz, ka netiks sasniegts Atbalsta līgumā noteiktais plānotais nobraukums – 52 000 km. Iesniegumu nosūta uz e-pastu ekii@lvif.gov.lv, parakstītu ar elektronisko parakstu un iesniegumam ir jāpievieno pamatojošie dokumenti, kas pamato, ka ir bijuši neatkarīgi iemesli.

Ja Fonds pēc monitoringa perioda pēdējā Pārskata saņemšanas vai Fondam uzsākot Atbalsta līguma laušanu konstatē, ka Atbalsta saņēmējs nav nodrošinājis konkursa ietvaros iegādātā Transportlīdzekļa vidējo ikgadējo nobraukumu vismaz 10 400 km gadā piecus gadus kopš tā iegādes brīža (no brīža, kad Transportlīdzeklis reģistrēts Atbalsta saņēmēja īpašumā vai turējumā), Fonds aprēķina neatbilstību un atgūstamo neattiecināmo līdzekļu apjomu pēc šādas formulas:

$$EKII_{n.l.} = \left(1 - \frac{N_{ekspl}}{N_{Līgums}}\right) \times EKII \times (1 + ECB_{likme}), \text{ kur}$$

$EKII_{n.l.}$ – atgūstamais neattiecināmo līdzekļu apjoms, *euro* (aritmētiski noapaļots līdz divām zīmēm aiz komata);

N_{ekspl} – Transportlīdzekļa nobraukums monitoringa periodā, km;

$N_{Līgums}$ – MK noteikumu Nr. 896 [64. punktā](#) minētais transportlīdzekļa nobraukums, km (52 000 km);

$EKII$ – Atbalsta saņēmējam piešķirtais finansējums par MK noteikumu Nr. 896 8.1., 8.2. vai 8.3. apakšpunktā minētā Transportlīdzekļa iegādi, *euro*;

ECB_{likme} – [Eiropas Centrālās bankas refinansēšanas likme](#) aprēķina brīdī.

Atbalsta saņēmējam pienākums ir pierādīt Transportlīdzekļa nobraukumu, ja nav pieejams transportlīdzekļu valsts tehniskās apskates protokols. Gadījumos, ja transportlīdzeklis ir gājis bojā, tad kā pamatots dokuments var būt valsts policijas protokols vai apdrošināšanas kompānijas izsniegts akts.

Fonds rakstiski informē Atbalsta saņēmēju par aprēķināto neatbilstību un atgūstamo neattiecināmo līdzekļu apjomu. Atbalsta saņēmējs finansu instrumenta līdzekļus, kas atzīti par neattiecināmiem, atmaksā saskaņā ar Fonda lēmumā norādīto informāciju uz norēķinu kontu Valsts kasē.

Atbalsta saņēmējam ir tiesības saņemt atbalstu par jaunu transportlīdzekli tikai tajos gadījumos, ja ar iepriekšējo transportlīdzekli ir nobraukti vismaz 52 000 km.