



ELEKTRONISKĀ MONITORINGA PĀRSKATU SAGATAVOŠANAS SISTĒMA (EMSI)

Ministru kabineta 2021. gada 21. decembra noteikumi Nr. 896 “[Emisijas kvotu izsolīšanas instrumenta finansēto projektu atklāta konkursa “Siltumnīcefekta gāzu emisijas samazināšana transporta sektorā – atbalsts bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu iegādei” nolikums](#)”

LIETOTĀJA INSTRUKCIJA
Versija 1.0

Saturs

1. Pieslēgšanas EMSI.....	3
2. Pārskata iesniegšana.....	4
3. Paroles nomaina	6
4. Atgūstamie neattiecināmie līdzekļi.....	7
5. Prasības monitoringa periodā.....	8

Emisiju kvotu izolēšanas finanšu instrumenta (turpmāk tekstā – EKII) finansēto projektu **Elektronisko monitoringa pārskatu sagatavošanas sistēmu** (turpmāk tekstā – EKII) ir izstrādājusi sabiedrība ar ierobežotu atbildību “Vides investīciju fonds” (turpmāk tekstā – Fonds), lai nodrošinātu Atbalsta saņēmējiem iespēju elektroniski sagatavot EKII finansēto projektu rezultātu monitoringa pārskatus (turpmāk tekstā – Pārskats) saskaņā ar noslēgto līgumu par atbalsta saņemšanu transportlīdzekļa iegādei (turpmāk tekstā – Līgums).

Tehniskas prasības EMSI lietošanai:

- interneta pieslēgums un tīmekļa pārlūkprogramma,
- minimālā datora ekrāna izšķirtspēja: 1024x768.

Monitoringa periods sākas kopš transportlīdzekļa iegādes brīža un ir ne mazāk kā 5 gadi vai, kamēr ar transportlīdzekli veikts vismaz 52 000 km nobraukums, ja tas tiek sasniegts mazāk nekā piecos gados. Transportlīdzekļa odometra rādījumu Atbalsta saņēmējs var paziņot ne biežāk kā reizi mēnesī.

Iespējamās EMSI kļūdas un to risinājumi:

- kļūdas EMSI sistēmas darbībā – pagaidīt 10 minūtes un mēģināt vēl vienu reizi izmantot, ja atkārtoti nestrādā, tad informēt Fondu,
- datu neatbilstība (nepareizi dati) – lietotāja informācija, projektu dati, u.c. – informēt Fondu,
- ir pazaudēti pieejas dati EMSI sistēmai – izmantot iespēju paroles atjaunošanai – *aizmirsu paroli*, ja neizdodas, tad kontaktēties ar Fonda projektu vadītāju.

1. Pieslēgšanas EMSI

ekii.lv

Sākums Lapas karte Palīdzība Kontakti

LV RU EN

EKII
EMISIJAS KVOTU
IZSOLĪŠANAS INSTRUMENTS

KONKURSI

INFORMATĪVIE
MATERIĀLI

STATISTIKA

MONITORINGA
PĀRSKATI

SĀKUMLAPA / Sākums / Sākums

Sākums
Par EKII
Kontakti

Sākums

Vietne EKII.LV izveidota ar mērķi nodrošināt iespēju Finansējuma saņēmējiem elektroniski sagatavot un iesniegt monitoringa (pēcnovērtējuma) pārskatus pabeigtajos EKII finansētajos projektos, kuros paredzēts monitoringa periods, kā arī sniegt informāciju par īstenotajiem EKII finansētajiem konkursiem un projektiem.

Pieslēgšanās sistēmai tiek veikta izvēlnē MONITORINGA PĀRSKATI no www.ekii.lv sākuļlapas. Pēc izvēlnes MONITORINGA PĀRSKATI atvēršanas ievadiet lietotājvārdu un paroli un nospiediet IENĀKT.

ekii.lv

Sākums Lapas karte Palīdzība Kontakti

LV RU EN

EKII
EMISIJAS KVOTU
IZSOLĪŠANAS INSTRUMENTS

KONKURSI

INFORMATĪVIE
MATERIĀLI

STATISTIKA

MONITORINGA
PĀRSKATI

SĀKUMLAPA / MONITORINGA PĀRSKATI / EMSI

EMSI

EKII projektu elektroniskā monitoringa sistēma (EMSI).

LIETOTĀJVĀRDS

PAROLE

Aizmirsi paroli?

IENĀKT

LIETOTĀJVĀRDS: Līguma numurs, piemēram, *EKII-5/0-123*

PAROLE: Pieteikumā atbalsta saņemšanai otrās lapas apakšā norādīta parole – 8 simbolu kombinācija, piemēram, *f4R4s341*.

Visiem Atbalsta saņēmējiem, kuriem ir jāiesniedz Pārskats, tiks nosūtīts elektroniski epasts ar atgādinājumu. Ja neesat saņēmuši šos autorizācijas datus vai esat tos pazaudējuši, sazinieties ar Fondu!

Ja ir aizmirsta parole, tad informācija par paroles nomaiņu tiek nosūtīta uz e-pastu, kas ir norādīts projekta iesnieguma veidlapā.

2. Pārskata iesniegšana

Pēc autorizēšanās EMSI, tiek atvērta sadaļa PROJEKTU PĀRSKATI, kur parādās visi lietotājam piesaistītie projekti.



SĀKUM LAPA / MONITORINGA PĀRSKATI / PROJEKTU PĀRSKATI

PROJEKTA NUMURS	PROJEKTA NOSAUKUMS
EKII-5/0-123	Jānis Bērziņš (Elektromobilis Rīga 210 Zs)

Pārskata sagatavošanu uzsākt, izvēloties konkrēto projektu no visu Atbalsta saņēmēja īstenoto projektu saraksta uz to nospiežot. Tiek atvērta sadaļa, kurā norādīta informācija par projektu.

SĀKUM LAPA / MONITORINGA PĀRSKATI / PROJEKTU PĀRSKATI

VISU PROJEKTU SARAKSTS

KONKURSS: Siltumnīcefekta gāzu emisijas samazināšana transporta sektorā – atbalsts bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu iegādei

PROJEKTA NUMURS: EKII-5/0-123

ATBALSTA SAŅĒMĒJS: Jānis Bērziņš

TRANSPORTLĪDZEKLIS: Elektromobilis Rīga 210 Zs

TRANSPORTLĪDZEKĻA PĀRDEVĒJS: Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "AUTO"

ODOMETRS IEGĀDĒS BRĪDĪ: 0

REZULTĀTU SASNIEGŠANA: Nobraukti km no 52000km (rezultāti nav sasniegti: 0% nobraukums no plānotā)

Gads	Odometrs	Odometra maina	Iesniegts	Apliecinājums
Jaunu datu pievienošana				
2023	<input type="text"/>	nav mainīts	16.05.2023	

Apliecinājums

Ievēroju līguma nosacījumus

Neievēroju līguma nosacījumus

Apliecinu, ka uz atskaites iesniegšanas brīdi:

- Transportlīdzeklis reģistrēts Latvijas Republikas teritorijā Atbalsta saņēmēja īpašumā vai turējumā, ja lizinga periodā īpašnieks ir Lizinga devējs;
- Transportlīdzeklis nav izmantots citos projektos, kas ir finansēti citās finansējuma programmās un individuālā atbalsta programmās;
- Transportlīdzeklis tiek ekspluatēts atbilstoši normatīvajiem aktiem par ceļu satiksmi;
- Transportlīdzeklis tiek uzturēts un ekspluatēts atbilstoši MK noteikumiem Nr. 896;
- Transportlīdzekli neizmanto saimnieciskās darbības veikšanai;
- Transportlīdzeklis ir uzturēts un saglabāts labā tehniskā kārtībā un bojājumu gadījumā veikti nepieciešamie remonta darbi.

Saglabāt informāciju

Iepriekš iesniegtos datus var dzēst 30 dienas pēc iesniegšanas un iesniegt atkārtoti. Jaunos datus var pievienot ne ātrāk kā pēc 30 dienām.

Neskaidrību gadījumā aicinām uzdot jautājumus: ekii@lvif.gov.lv

Atbalsta saņēmējs ar sarkano iekrāsotā datu ievades laukā norāda Transportlīdzekļa odometra rādījumu uz Pārskata datumu un nospiež pogu Saglabāt informāciju, apliecinot, ka ievērojat Līguma nosacījumus.


Ja dati ir sekmīgi ievadīti un saglabāti, tad parādās aktuālais projekta rezultātu sasniegšanas statuss, kas tiek rēķināts procentuāli nobraucamajam kilometru skaitam kopš Transportlīdzekļa iegādes. Ja rezultāts ir 100% vai lielāks, tad sagaidāms, ka rezultāti tiks sasniegti, ja tas ir mazāks, tad ir turpmākajos periodos jāveic lielāks nobraukums ar Transportlīdzekli.

Gadījumā, ja ievadītie dati ir kļūdaini, tad 30 dienu laikā ir iespējams dzēst iepriekš ievadītos datus, ievadīt atkārtoti pareizo Transportlīdzekļa odometra rādījumu un apliecināt, ka ievēro Līguma nosacījumus.

SĀKUMPLAPA / MONITORINGA PĀRSKATI / PROJEKTU PĀRSKATI

VISU PROJEKTU SARAKSTS

KONKURSS: Siltumnicefakta gāzu emisijas samazināšana transporta sektorā – atbalsts bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu iegādei
PROJEKTA NUMURS: EKII-5/0-123
ATBALSTA SAŅĒMĒJS: Jānis Bērziņš
TRANSPORTLĪDZEKLIS: Elektromobilis Rīga 210 Zs
TRANSPORTLĪDZEKĻA PĀRDEVĒJS: Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "AUTO"
ODOMETRS IEGĀDĒS BRĪDĪ: 0
REZULTĀTU SASNIEGŠANA: Nobraukti 12000 km no 52000km (rezultāti sasniegti: 110% nobraukums no plānotā)

Gads	Odometrs	Odometra maina	Iesniegts	Apliecinājums	Dzēst datus
2023	12000	nav	2023-05-16	Ievēroju līguma nosacījumus	

Iepriekš iesniegtos datus var dzēst 30 dienas pēc iesniegšanas un iesniegt atkārtoti. Jaunus datus var pievienot ne ātrāk kā pēc 30 dienām.

Neskaidrību gadījumā aicinām uzdot jautājumus: ekii@lvif.gov.lv

Gadījumā, ja norādāt, ka neievērojat Līguma nosacījumus, tad ir jāraksta Fondam skaidrojums uz e-pastu ekii@lvif.gov.lv par Līguma pārkāpumiem un tā plānoto novēršanu.

Ja monitoringa periodā tiek mainīts Transportlīdzekļa odometrs, tad ir jāiesniedz secīgi divi Pārskati:

- Pārskats ar Transportlīdzekļa vecā odometra rādījumu un laukā **Odometra maiņa** no izvēlnes izvēlas "*maina*".
- Pārskats ar Transportlīdzekļa jaunā odometra rādījumu un laukā **Odometra maiņa** no izvēlnes izvēlas "*jauns*".

Pirms Transportlīdzekļa odometra maiņas veic vecā un jaunā odometra rādījuma fotofiksāciju un bildes saglabā. Iesakām, lai Transportlīdzekļa odometru rādījumi būtu norādīti arī auto servisa izsniegtajā aktā par Transportlīdzekļa odometra nomaiņu. Neskaidrību gadījumā aicinām kontaktēties ar Fonda projektu vadītājiem.

Ja Atbalsta saņēmējs ar Transportlīdzekli ir veicis vismaz 52 000 km nobraukumu (no brīža, kad transportlīdzeklis reģistrēts atbalsta saņēmēja īpašumā vai turējumā) mazāk nekā piecos gados un grib izbeigt Līguma saistības, tad pēc Pārskata iesniegšanas papildus iesniedz e-pastā ekii@lvif.gov.lv CSDD tehniskās apskates protokola kopiju parakstītu ar elektronisko parakstu, kurā ir redzams Transportlīdzekļa odometra rādījums, kas apliecina vismaz 52 000 km nobraukumu.

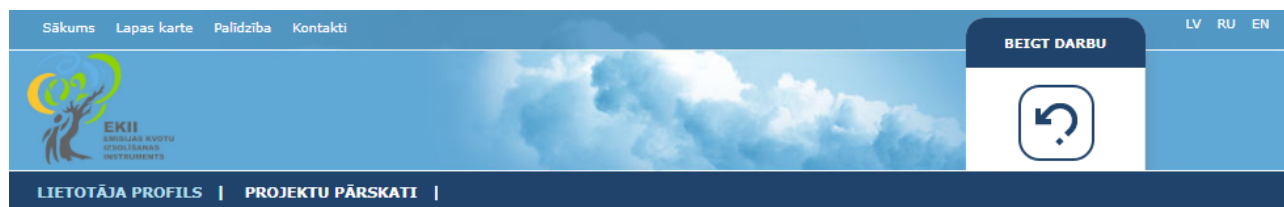
Pēc datu ievades beigām, lai izietu no sistēmas, jānospiež pogu **BEIGT DARBU**.

3. Paroles nomaīņa

LIETOTĀJA PROFILS sadaļā ir iespēja nomainīt sākotnējo paroli.

Parolei jābūt vismaz 8 simboliem garai un jāsaturs viens lielais un mazais burts un cipars.

Paroles nomaīņu veic ierakstot jauno paroli divas reizes ar sarkano iekrāsotajos laukos.



SĀKUM LAPA / MONITORINGA PĀRSKATI / LIETOTĀJA PROFILS

Lietotāja vārds	<input type="text" value="EKII-5/0-123"/>
Parole	<input type="password"/>
Atkārtot	<input type="password"/>
E-PASTS	<input type="text" value="janis.berzins@epasts.lv"/>
MOBILAIS TEL.	<input type="text" value="+37167123456"/>



Nepieciešamības gadījumā precizējiet lietotāja profilā norādīto informāciju saziņai ar Jums – e-pastu un mobilā tālruņa numuru.

Ja mainās Atbalsta saņēmēja pamatdati (deklarētā adrese vai personas dati), tad par to oficiāli ir jāpaziņo Fondam un tiks noslēgti Līguma grozījumi.

4. Atgūstamie neattiecināmie līdzekļi

Ja Fonds pēc monitoringa perioda pēdējā Pārskata saņemšanas konstatē, ka Atbalsta saņēmējs nav nodrošinājis konkursa ietvaros iegādātā Transportlīdzekļa vidējo ikgadējo nobraukumu vismaz 10 400 km gadā piecus gadus kopš tā iegādes brīža (no brīža, kad Transportlīdzeklis reģistrēts Atbalsta saņēmēja īpašumā vai turējumā), Fonds aprēķina neatbilstību un atgūstamo neattiecināmo līdzekļu apjomu pēc šādas formulas:

$$EKII_{n.l.} = \left(1 - \frac{N_{ekspl}}{N_{Līgums}}\right) \times EKII \times (1 + ECB_{likme})$$

, kur

$EKII_{n.l.}$ – atgūstamais neattiecināmo līdzekļu apjoms, *euro* (noapaļots uz augšu līdz divām zīmēm aiz komata)

N_{ekspl} – Transportlīdzekļa nobraukums monitoringa periodā, km

$N_{Līgums}$ – MK noteikumu Nr. 896 [64. punktā](#) minētais transportlīdzekļa nobraukums, km (52 000 km)

$EKII$ – Atbalsta saņēmējam piešķirtais finansējums par MK noteikumu Nr. 896 8.1., 8.2. vai 8.3. apakšpunktā minētā Transportlīdzekļa iegādi, *euro*

ECB_{likme} – Eiropas Centrālās bankas refinansēšanas likme aprēķina brīdī

Fonds rakstiski informē Atbalsta saņēmēju par aprēķināto neatbilstību un atgūstamo neattiecināmo līdzekļu apjomu. Atbalsta saņēmējs finanšu instrumenta līdzekļus, kas atzīti par neattiecināmiem, atmaksā saskaņā ar Fonda vēstulē norādīto informāciju.

Transportlīdzekļa zādzības gadījumā vai gadījumā, ja Transportlīdzeklis tiek bojāts vai iznīcināts, Atbalsta saņēmējam ir tiesības iegādāties līdzvērtīgu transportlīdzekli, iepriekš rakstiski saskaņojot to ar Fondu. Ja Transportlīdzeklis netiek atjaunots vai aizstāts, tad tiek aprēķināti atgūstamie neattiecināmie līdzekļi.

Atbalsta saņēmējam ir tiesības ierosināt Fondam pagarināt monitoringa periodu par laiku, kad no Atbalsta saņēmēja neatkarīgu iemeslu dēļ nebija iespējams ekspluatēt Transportlīdzekli, bet ne vairāk kā par vienu gadu.

5. Prasības monitoringa periodā

Atbalsta saņēmējam visā monitoringa periodā ir pienākums:

- nodrošināt Transportlīdzekļa reģistrāciju Latvijas Republikas teritorijā Atbalsta saņēmēja īpašumā vai turējumā (ja līzings periodā īpašnieks ir līzings devējs) vismaz piecus gadus kopš tā iegādes brīža vai kamēr ar to veikts vismaz 52 000 km nobraukums, ja tas tiek sasniegts mazāk nekā piecos gados (no brīža, kad Transportlīdzeklis reģistrēts Atbalsta saņēmēja īpašumā vai turējumā);
- nodrošināt Transportlīdzekļa nobraukumu vismaz 10 400 km gadā piecus gadus kopš tā iegādes brīža vai kamēr ar to veikts vismaz 52 000 km nobraukums (no brīža, kad Transportlīdzeklis reģistrēts Atbalsta saņēmēja īpašumā vai turējumā);
- neizmantojot Transportlīdzekli citos projektos, kas ir finansēti citās finansējuma programmās un individuālā atbalsta programmās;
- nekavējoties informēt Vides investīciju fondu par jebkādiem notikumiem un apstākļiem, kas apdraud vai negatīvi ietekmē, vai kas varētu apdraudēt vai negatīvi ietekmēt Līguma izpildi;
- nodrošināt Transportlīdzekļa ekspluatāciju atbilstoši normatīvajiem aktiem par ceļu satiksmi;
- nodrošināt Transportlīdzekļa uzturēšanu un ekspluatāciju atbilstoši MK noteikumiem Nr. 896;
- neizmantojot Transportlīdzekli saimnieciskās darbības veikšanai;
- uzturēt un saglabāt Transportlīdzekli labā tehniskā kārtībā un bojājumu gadījumā veikt nepieciešamos remonta darbus;
- nodrošināt Vides investīciju fondam un Ministrijai iespējas veikt Projekta uzraudzību un kontroli visā Līguma darbības laikā, nodrošinot Vides investīciju fonda un Ministrijas likumīgo prasību izpildi, kā arī Līgumā noteiktajā kārtībā nodrošinot brīvu piekļuvi Projekta īstenotāja dokumentiem un Transportlīdzeklī;
- nodrošināt visu ar Projekta īstenošanu saistīto dokumentu (tajā skaitā Pieteikuma atbalsta saņemšanai, ar Projektu saistītās korespondences, Projekta ietvaros noslēgto līgumu, piegāžu apliecinājošo dokumentu, kā arī veikto maksājumu apliecinājošo dokumentu oriģinālu vai to atvasinājumu ar juridisku spēku) glabāšanu vienuviet sistemātiski.

