

Siltumnīcefekta gāzu emisijas samazināšana transporta sektorā – atbalsts bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu iegādei

Gints Kārklīņš

Vides investīciju fonds
2022. gada 14. janvāris



Konkursa mērķis/ projekta iesniedzējs

Konkursa mērķis ir veicināt siltumnīcefekta gāzu emisiju samazināšanu, atbalstot tādu **transportlīdzekļu ieviešanu** Latvijā, kuri pēc savas konstrukcijas par vienīgo mehānisko dzinējspēku izmanto enerģiju no transportlīdzeklī glabātās elektroenerģijas un kuru SEG emisijas ir 0 g CO₂/km vai par mehānisko dzinējspēku izmanto enerģiju no transportlīdzeklī glabātās elektroenerģijas un tai pat laikā tam ir uzstādīts iekšdedzes dzinējs, un kopējās SEG emisijas ir līdz 50g CO₂/km atbilstoši pasaulē saskaņotā vieglo transportlīdzekļu testēšanas procedūras (WLTP) svērtajam kombinētajam ciklam.

Projekta iesniedzējs konkursa ietvaros ir valsts akciju sabiedrības “Ceļu satiksmes drošības direkcija” pārziņā esošajā transportlīdzekļu un to vadītāju valsts reģistrā reģistrēts **komersants, kas normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā ierīkojis un reģistrējis transportlīdzekļu tirdzniecības vietu.**

Konkursa finansējums

- pieejamais finansējums – **10 000 000 euro**
- atbalsta intensitāte
 - jaunu rūpnieciski ražotu M1 un N1 kategorijas elektromobiļiem – 4 500 euro
 - jaunu rūpnieciski ražotu M1 un N1 kategorijas ārēji lādējamu hibrīdauto – 2 250 euro
 - lietotu rūpnieciski ražotu M1 un N1 kategorijas elektromobiļiem – 2 250 euro
 - papildus atbalsts par viena M1 un N1 kategorijas transportlīdzekļa (ir aprīkots tikai ar iekšdedzes dzinēju un ciklā starp pēdējām trijām pamatpārbaudes apskatēm ir nobraucis vidēji vismaz 5000 km gadā) norakstīšanu, kas nodots apstrādes uzņēmumam – 1 000 euro

Ir tiesības iesniegt **vienu projekta iesniegumu.**

Projektu īstenošanas maksimālais termiņš: **līdz 2023.gada 31.decembrim vai kamēr beidzas finansējums.**

Atbalstāmās aktivitātes: Jauns elektromobilis

Jauns elektromobilis MK noteikumu Nr. 896 izpratnē ir:

- rūpnieciski ražots M1 un N1 kategorijas elektromobilis
- par vienīgo mehānisko dzinējspēku izmanto enerģiju no transportlīdzeklī glabātās elektroenerģijas
- SEG emisijas ir 0 g CO₂/km
- nobraukums starp pilnas uzlādes reizēm ir vismaz 150 kilometri (norādīts atbilstības sertifikātā atbilstoši normatīvajam aktam par riteņu transportlīdzekļu un to sastāvdaļu atbilstības novērtēšanu)
- maksimālais ātrums ir vismaz 90 km/h
- **lietots mazāk par sešiem mēnešiem**
- **nobraucis mazāk par 6000 kilometriem**
- pārdošanas cena bāzes komplektācijā nepārsniedz 60 000 *euro* (bez PVN)

Atbalstāmās aktivitātes: Lietots elektromobilis

Elektromobilis MK noteikumu Nr. 896 izpratnē ir:

- rūpnieciski ražots M1 un N1 kategorijas elektromobilis
- par vienīgo mehānisko dzinējspēku izmanto enerģiju no transportlīdzeklī glabātās elektroenerģijas
- SEG emisijas ir 0 g CO₂/km
- nobraukums starp pilnas uzlādes reizēm ir vismaz 150 kilometri (norādīts atbilstības sertifikātā atbilstoši normatīvajam aktam par riteņu transportlīdzekļu un to sastāvdaļu atbilstības novērtēšanu)
- maksimālais ātrums ir vismaz 90 km/h
- **nav reģistrēts Latvijā ilgāk par sešiem mēnešiem**
- **pārdošanas cena nav zemāka par 5500 euro** (bez PVN)
- pārdošanas cena bāzes komplektācijā nepārsniedz 60 000 euro (bez PVN)

Atbalstāmās aktivitātes: Jauns ārēji lādējams hibrīdauto

Ārēji lādējams hibrīdauto MK noteikumu Nr. 896 izpratnē ir:

- rūpnieciski ražots M1 un N1 kategorijas hibrīdauto
- par mehānisko dzinējspēku izmanto enerģiju no transportlīdzeklī glabātās elektroenerģijas un tai pat laikā tam ir uzstādīts iekšdedzes dzinējs
- kopējās SEG emisijas ir līdz 50g CO₂/km atbilstoši WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) kombinētajam ciklam
- nobraukums tikai ar enerģiju no transportlīdzeklī glabātās elektroenerģijas starp pilnas uzlādes reizēm ir vismaz 50 kilometri (norādīts atbilstības sertifikātā atbilstoši normatīvajam aktam par riteņu transportlīdzekļu un to sastāvdaļu atbilstības novērtēšanu)
- maksimālais ātrums ir vismaz 90 km/h
- lietots mazāk par sešiem mēnešiem vai nobraucis mazāk par 6000 kilometriem
- pārdošanas cena bāzes komplektācijā nepārsniedz 60 000 euro (bez PVN)

Projekta iesnieguma veidlapa

- Projekta iesnieguma iesniedzēja atbilstība MK noteikumu Nr. 896 14.punktam
- **Projekta iesnieguma iesniedzēja papildus atlaide vai citi stimulējošie risinājumi finansiālā ekvivalenta apmērā:**
 - vismaz 1000 euro (bez PVN) apmērā jaunu mašīnu iegādei
 - vismaz 500 euro (bez PVN) apmērā lietotu mašīnu iegādei
- Projekta iesnieguma veidlapa
- Papildus iesniedzamie dokumenti
 - Projekta iesnieguma iesniedzēja lēmums par projekta īstenošanu vai minētā lēmuma izraksts, kuru parakstījusi atbildīgā amatpersona vai tās pilnvarota persona
 - Pilnvara, kurā persona ir pilnvarota parakstīt projekta iesniegumu (ja attiecināms)

DOC, DOCX, PDF, JPG, JPEG, XLS, XLSX, datņu formāti tikai!

Viens e-pasta ziņojums nav lielāks par 20MB

Konkursa norises gaita

1.

- **Konkursa izsludināšana**
2022. gada 3. janvāris

2.

- **Projektu iesniegumu iesniegšanas termiņš**
2022. gada 3. februāris (ieskaitot)

3.

- **Vērtēšana, lēmumu pieņemšana, rezultātu paziņošana**
2022. gada februāris - marts

4.

- **Līgumu noslēgšana***
2022. gada februāris - marts

*** pēc MK noteikumu Nr. 896 valsts atbalsta programmas saskaņošanas ar Eiropas komisiju**

Konkursa vērtēšanas kārtība

- **Neprecizējamie administratīvās vērtēšanas kritēriji** - ja projekta iesniegums neatbilst kaut vienam no kritērijiem, pieņem lēmumu par projekta iesnieguma noraidīšanu:
 - nav iesniegta projekta iesnieguma veidlapa
 - nav komersants vai nav reģistrēta transportlīdzekļu tirdzniecības vieta
 - nav iesniegts elektroniski līdz 2022. gada 3. februārim (ieskaitot)
 - netiek plānots īstenot Latvijā
- **Precizējamie administratīvās vērtēšanas kritēriji**
 - projekta iesnieguma veidlapas precizēšana **10 darbdienu laikā** no informēšanas
 - ja neiesniedz precizējumus vai projekta iesniegums pēc precizēšanas neatbilst kaut vienam no kritērijiem, pieņem lēmumu par projekta iesnieguma noraidīšanu
- Lēmumu par projekta iesnieguma apstiprināšanu vai noraidīšanu var apstrīdēt administratīvā procesa likuma noteiktajā kārtībā viena mēneša laikā

Kritiskās kļūdas – pamats noraidīt

- Projekta iesniedzējs neatbilst MK noteikumu Nr. 896 14. punktam (tai skaitā ir nodokļu parādi)
- Nav pamatots projekta iesnieguma iesniedzēja atbalsts
- CSDD.lv datubāzē nav reģistrēta tirdzniecības vieta
- Nav paredzēti publicitātes pasākumi (norādīt tikai tādus, kurus realizēs)

Citi jautājumi un ieteikumi

- **Vispārīgās datu aizsardzības regula:**
 - **kontaktpersonas** – piekrišana vai atrunāts līgumā ar fizisko personu
 - **publicitāte un demonstrēšanas pasākumi** – informēšana un piekrišana
- **Neatliec uz pēdējo brīdi un pārbaudi** – projekta pieteikuma saistīto daļu un pieteikumu pārbaude, īpaši, ja palīdz sagatavot kāds no malas
- **Izvērtē projekta aktualitāti un nepieciešamību**
- **Iesniedz tikai elektroniski parakstītu ar drošu elektronisko parakstu un laika zīmogu**
- **Neskaidrie jautājumi** – iesniedzam rakstiski konkurss@lvif.gov.lv
- **Papildus informācija** www.ekii.lv

e! **ADRESE** *Ieteikums komersantiem izveidot e-adresi portālā Latvija.lv.
Atgādinām, ka no 2023. gada 1. janvāra e-adreses lietošana uzņēmumiem būs obligāta!*

