

Projekta pieteikuma sagatavošana un konkursa norises kārtība (**EKII-10**)



Klimata un enerģētikas
ministrija

Atbalsts **bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu iegādei**

Gints Kārklīš

Vides investīciju fonds
2026. gada 30. aprīlis

Konkursa mērķis/ projekta iesniedzējs

Konkursa mērķis ir veicināt siltumnīcefekta gāzu emisiju samazināšanu, atbalstot tādu **transportlīdzekļu ieviešanu** Latvijā, kuri pēc savas konstrukcijas par vienīgo mehānisko dzinējspēku izmanto enerģiju no transportlīdzeklī glabātās elektroenerģijas vai dzinējspēka glabāšanas iekārtas vai enerģiju no transportlīdzeklī glabātā ūdeņraža un kuru SEG emisijas ir 0 g CO₂/km vai par mehānisko dzinējspēku izmanto enerģiju no transportlīdzeklī glabātās elektroenerģijas vai dzinējspēka glabāšanas iekārtas un ir uzstādīts iekšdedzes dzinējs, un kopējās SEG emisijas ir līdz 50g CO₂/km atbilstoši pasaulē saskaņotās vieglo transportlīdzekļu testēšanas procedūras svērtajam kombinētajam ciklam.

Projekta iesniedzējs konkursa ietvaros ir valsts akciju sabiedrības “Ceļu satiksmes drošības direkcija” pārziņā esošajā transportlīdzekļu un to vadītāju valsts reģistrā **reģistrēts komersants**, kas normatīvajos aktos par transportlīdzekļu un to numurēto agregātu tirdzniecību noteiktajā kārtībā **ierīkojis** un **reģistrējis transportlīdzekļu tirdzniecības vietu**.

EKII-10 konkursa norises gaita

1.

- **Konkursa izsludināšana**
2026. gada maijs (izsludina 10 darbdienu laikā **pēc noteikumu stāšanās spēkā**)

2.

- **Projektu iesniegumu (pārdevēji) iesniegšanas termiņš**
līdz 2029. gada 31. decembrim vai līdz brīdim, kad beidzas konkursa finansējums

3.

- **Vērtēšana, lēmumu pieņemšana**
vismaz vienu reizi nedēļā

4.

- **Līgumu noslēgšana un transportlīdzekļu pārdošana** (indikatīvi 2026. gads)

⚠ Atbalsts par iepriekš pārdotu transportlīdzekli pirms līguma noslēgšanas NAV PAREDZĒTS!

Ar sarkano krāso iekrāsotas būtiskās izmaiņas no EKII-5 konkursa

Konkursa finansējums

- pieejamais finansējums – **40 000 000 euro**
- atbalsta intensitāte **Latvijas Republikas pastāvīgiem iedzīvotājiem**

Atbalsta aktivitāte	Latvijas Republikas pastāvīgais iedzīvotājs	ir Latvijas Goda ģimenes apliecība un transportlīdzeklim vismaz piecas sēdvietas	ir Latvijas Goda ģimenes apliecība un transportlīdzeklim vismaz septiņas sēdvietas
jauna rūpnieciski ražota M1 un N1 kategorijas elektromobiļa, ūdeņraža automobiļa vai ārēji lādējama hibrīdauto iegāde, <i>euro</i>	4 000	6 750	9 000
lietota* rūpnieciski ražota M1 un N1 kategorijas elektromobiļa vai ūdeņraža automobiļa iegāde, <i>euro</i>	3 000	5 000	6 750
īpašumā esoša M1 un N1 kategorijas transportlīdzekļa norakstīšana vai beztatlīdzības nodošana Ukrainas bruņotajiem spēkiem , <i>euro</i>	2 000		
papildus atbalsts Goda ģimenes apliecības turētājiem ar četriem un vairāk bērniem, <i>euro</i>	1 000 par katru nākamo bērnu sākot ar ceturto, iegādājoties ar atbalstu transportlīdzekli ar vismaz 5 sēdvietām		

Jauni: elektromobilis vai ūdeņraža automobilis

Jauns elektromobilis MK noteikumu izpratnē ir:

- rūpnieciski ražots **M1** un **N1** kategorijas elektromobilis
- par vienīgo mehānisko dzinējspēku izmanto enerģiju no transportlīdzeklī glabātās elektroenerģijas **vai dzinējspēka glabāšanas iekārtas vai enerģiju no transportlīdzeklī glabātā ūdeņraža**
- SEG emisijas **ir 0 g CO₂/km**
- nobraukums *pilsētas režīmā* starp pilnas uzlādes reizēm ir **vismaz 150 kilometri** (norādīts atbilstības sertifikātā atbilstoši normatīvajam aktam par riteņu transportlīdzekļu un to sastāvdaļu atbilstības novērtēšanu)
- maksimālais ātrums ir **vismaz 90 km/h**
- lietots mazāk par sešiem mēnešiem vai nobraucis mazāk par 6000 kilometriem
- **atbalsta intensitāte nepārsniedz 90 % transportlīdzekļa pārdošanas cenas**
- pārdošanas cena bāzes komplektācijā nepārsniedz 45 000 *euro* (bez PVN) vai 60 000 *euro* (bez PVN – ja transportlīdzeklis ar vismaz sešām sēdvietām)

Jauni: ārēji lādējams hibrīdauto

Ārēji lādējams hibrīdauto MK noteikumu izpratnē ir:

- rūpnieciski ražots **M1** un **N1** kategorijas hibrīdauto
- par mehānisko dzinējspēku izmanto enerģiju no transportlīdzeklī glabātās elektroenerģijas un tai pat laikā tam ir uzstādīts iekšdedzes dzinējs
- kopējās SEG emisijas ir **līdz 50g CO₂/km** atbilstoši WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) kombinētajam ciklam
- nobraukums *pilsētas režīmā* tikai ar enerģiju no transportlīdzeklī glabātās elektroenerģijas starp pilnas uzlādes reizēm ir **vismaz 50 kilometri** (norādīts atbilstības sertifikātā atbilstoši normatīvajam aktam par riteņu transportlīdzekļu un to sastāvdaļu atbilstības novērtēšanu)
- maksimālais ātrums ir **vismaz 90 km/h**
- lietots mazāk par sešiem mēnešiem vai nobraucis mazāk par 6000 kilometriem
- **atbalsta intensitāte nepārsniedz 90 % transportlīdzekļa pārdošanas cenas**
- pārdošanas cena bāzes komplektācijā nepārsniedz 45 000 *euro* (bez PVN) vai 60 000 *euro* (bez PVN – ja transportlīdzeklis ar vismaz sešām sēdvietām)

Lietoti: elektromobilis vai ūdeņraža automobilis

Elektromobilis MK noteikumu izpratnē ir:

- rūpnieciski ražots **M1** un **N1** kategorijas elektromobilis
- par vienīgo mehānisko dzinējspēku izmanto enerģiju no transportlīdzeklī glabātās elektroenerģijas **vai dzinējspēka glabāšanas iekārtas vai enerģiju no transportlīdzeklī glabātā ūdeņraža**
- SEG emisijas **ir 0 g CO₂/km**
- nobraukums *pilsētas režīmā* starp pilnas uzlādes reizēm ir **vismaz 150 kilometri** (norādīts atbilstības sertifikātā atbilstoši normatīvajam aktam par riteņu transportlīdzekļu un to sastāvdaļu atbilstības novērtēšanu)
- maksimālais ātrums ir **vismaz 90 km/h**
- **nav reģistrēts Latvijā ilgāk par divpadsmit mēnešiem**
- **pirmās reģistrācijas datums ir ne vēlāks kā septiņi gadi pirms atbalsta saņemšanas**
- **nobraukums uz tā pārdošanas brīdi ir ne vairāk kā 150 000 km**
- **atbalsta intensitāte nepārsniedz 90 % transportlīdzekļa pārdošanas cenas**
- pārdošanas cena bāzes komplektācijā nepārsniedz 45 000 *euro* (bez PVN) vai 60 000 *euro* (bez PVN – ja transportlīdzeklis ar vismaz sešām sēdvietām)

Transportlīdzekļa norakstīšana

- Aprīkots tikai ar iekšdedzes dzinēju (benzīns, dīzelis, gāze)
- M1 (vieglā automašīna) vai N1 (kravas automobilis līdz 3,5 tonnas)
- Reģistrēts Latvijā **vismaz pēdējo gadu**
- Reģistrēts uz atbalsta saņēmēja vārda **vismaz pēdējos 3 mēnešus**
- **Vismaz nepārtraukti pēdējos 11 mēnešus un** uz norakstīšanas brīdi auto jābūt derīgai tehniskajai apskatei (atļaujai piedalīties ceļu satiksmē, der arī "slimības lapa" – pagaidu atļauja uz 1 mēnesi)
- Nobraukums: Ciklā starp pēdējām divām tehniskās kontroles pamatpārbaudes apskatēm ir **nobraucis vismaz 5 000 km gadā** (pārbauda pēc CSDD datiem)
- Termins: Vecais auto ir jānodod ne senāk kā 12 mēnešus pirms jaunā auto iegādes
- Nodošana apstrādes uzņēmumam: Auto jānodod licencētam apstrādes uzņēmumam (saraksts pieejams CSDD mājaslapā)
- Likvidācijas sertifikāts: Pēc auto nodošanas tiek izsniegts auto likvidācijas sertifikāts

Transportlīdzekļa nodošana Ukrainas bruņotajiem spēkiem

- Aprīkots ar iekšdedzes dzinēju (benzīns, dīzelis, gāze) un **nav "lūznis" un nav ievests Latvijā pēdējā gada laikā**
- M1 (vieglā automašīna) vai N1 (kravas automobilis līdz 3,5 tonnas)
- Reģistrēts Latvijā
- Reģistrēts uz **atbalsta saņēmēja vārda**
- Bezatlīdzības nodošana Ukrainas bruņotajiem spēkiem ar mērķi sniegt tiešu atbalstu Ukrainas valsts aizsardzībai
- Uz nodošanas brīdi auto jābūt derīgai tehniskajai apskatei (atļaujai piedalīties ceļu satiksmē, der arī "slimības lapa" – pagaidu atļauja uz 1 mēnesi)
- VAS "Ceļu satiksmes drošības direkcija" (CSDD) dokuments par transportlīdzekļa pārreģistrāciju uz kādu no atbalstītajām nevalstiskajām organizācijām (piemēram, Biedrība "Agendum" ("Twitterkonvojs"), Fonds "Uzņēmēji mieram")
- Tranzīta numuru kartes kopija (jāpieprasa attiecīgajai nevalstiskajai organizācijai)
- Ukrainas muitas deklarācijas par ievesto transportlīdzekli Ukrainā kopija (jāpieprasa attiecīgajai nevalstiskajai organizācijai)

Pedalīšanās konkursā projekta iesniedzējam (pārdevējs)

Uz projekta iesniedzēju nav attiecināmi noteikumu 16. punktā minētie nosacījumi

- **projekta nosaukums** (piemēram: Auto tirdzniecība uzņēmumā ABC)
- projekta iesniegums
- pilnvara, kurā persona ir pilnvarota parakstīt projekta iesniegumu (ja attiecināms)
- veidlapu personas datu apstrādei atbilstoši Vides investīciju fonda tīmekļvietnē publicētajai veidnei.

DOC, DOCX vai PDF datņu formāti tikai!

Nosūta pieteikumu uz konkurss@lvif.gov.lv

Papildus informācija ekii.lv/index.php?page=konkursi_lv&konkursi=EKII-10



Atgādinām, ka no 2023. gada 1. janvāra [e-adreses lietošana uzņēmumiem](#) ir obligāta! Aicinām izveidot e-adresi [portālā Latvija.lv](http://portālā.Latvija.lv)!

Konkursa vērtēšanas kārtība

- **Neprecizējamie administratīvās vērtēšanas kritēriji** – ja projekta iesniegums neatbilst kaut vienam no kritērijiem, pieņem lēmumu par projekta iesnieguma noraidīšanu:
 - nav iesniegta projekta iesnieguma veidlapa
 - nav komersants vai nav reģistrēta transportlīdzekļu tirdzniecības vieta
 - nav iesniegts elektroniski līdz 2029. gada 31. janvārim (vai ir beidzies finansējums konkursā)
 - netiek plānots īstenot Latvijā
 - **Precizējamie administratīvās vērtēšanas kritēriji**
 - projekta iesnieguma veidlapas precizēšana **10 darbdienu laikā** no informēšanas
 - ja neiesniedz precizējumus vai projekta iesniegums pēc precizēšanas neatbilst kaut vienam no kritērijiem, pieņem lēmumu par projekta iesnieguma noraidīšanu
- ⚠ Noteikumos minēto noziedzīgo nodarījumu un administratīvo pārkāpumu pārbaude Iekšlietu ministrijas Informācijas centra pārziņā esošās valsts informācijas sistēmas "Sodu reģistrs" (ja attiecināms) vidēji **pagarina vērtēšanu par 2 nedēļām**.

Ieviešanas etapi:

Publicitāte

- publicitātes pasākumi
- pievieno EMSI sistēmā elektromobiļus, ūdeņraža automobiļus un ārēji lādējamus hibrīdauto (**par datu pareizību atbild pārdevējs**)

Pārdošana

- pieteikumu atbalsta saņemšanai izvērtēšana
- **norakstītā vai Ukrainas bruņotiem spēkiem nodotā transportlīdzekļa pārbaude**
- pārbaudes formas aizpildīšana EMSI sistēmā
- transportlīdzekļu pārdošana un līguma slēgšana

Atskaites

- kopsavilkuma pārskata iesniegšana EMSI sistēmā
- finansējuma saņemšana
- dokumentu un rezultātu uzglabāšana

Atbalsta saņēmēja (pircēja) pārbaude

- vai ir **pilngadīga persona**
- ir **jābūt Latvijas Republikas pastāvīgam iedzīvotājam**
- vai ir pilnībā aizpildītas sadaļas
- **personas koda pārbaude:**
 - elektroniski parakstītam dokumentam salīdzina ar paraksta daļā norādīto informāciju
 - papīrā iesniegtam pieteikumam pārlicinās, ka pieteikums ir caursūts un ka persona pieteikumu paraksta klātienē uzrādot personu apliecinošo dokumentu, kas tiek norādīts atsevišķi
- **deklarētās adreses pārbaude** eservices.viss.gov.lv/eserviceplatform.ep29/eservice/start?
- e-pasta adreses un tālruņa pārbaude
- vai Latvijas Goda ģimenes apliecība ir spēkā esoša

Auto pārdevējam jāizvērtē **kvalitatīvi** 5 darbdienu laikā!

⚠ Atbalsta saņēmējs var saņemt atbalstu, ja ir saņemts atbalsts EKII-5 konkursā!

Ja atbalsta saņēmējam ir pārkāpumi EKII-5 konkursā (pārdots bez saskaņošanas transportlīdzeklis, saimnieciskā darbība), tad uz jaunu atbalstu nevar pretendēt!

Aizpildītu pieteikumu atbalsta saņemšanai ar pievienotajiem dokumentiem nosūta Vides investīciju fondam uz e-pastu ekii@lvif.gov.lv!

Goda ģimene: godagimene.lv/about-card

likumi.lv/ta/id/354889-latvijas-goda-gimenes-apliecibas-programmas-istenosanas-kartiba

"Goda ģimene" karte – pieaugusi persona



"Goda ģimene" karte – pilngadīga persona, kura nav sasniegusi 24 gadu vecumu



Var saņemt atbalstu par transportlīdzekļa iegādi un papildus atbalstu 1000 euro par katru bērnu sākot ar ceturto

Pilngadīga persona (sākot no 18 gadu vecuma) var saņemt atbalstu par transportlīdzekļa iegādi

"Goda ģimene" karte – bērns: atbalsts nav paredzēts

Latvijas Republikas pastāvīgais iedzīvotājs

Latvijas republikas pilsonis, kas ir deklarējis dzīves vietu Latvijā ir Latvijas Republikas pastāvīgais iedzīvotājs (ja vien nav ieguvis pastāvīgā iedzīvotāja statusu citā valstī)

Latvijas republikas pastāvīgā iedzīvotāja statuss **nav obligāts** un **netiek piešķirts automātiski** (attiecas arī uz nepilsoņiem).

Nosacījumi, lai iegūtu Latvijas Republikas pastāvīgā iedzīvotāja statusu:

- jāvēlēšas Pilsonības un migrācijas lietu pārvaldē
- **pēdējos piecus gadus** ir nepārtraukti un likumīgi **dzīvojis Latvijas teritorijā**
- jāpierāda **pietiekami iztikas līdzekļi** gan sevis, gan ģimenes locekļu nodrošināšanai
- nepieciešamas **latviešu valodas zināšanas vismaz A2 līmenī**

pmlp.gov.lv/lv/eiropas-savienibas-pastaviga-iedzivotaja-statuss

Personas apliecība (eID karte) vai personas kods nav apliecinājums pastāvīgā iedzīvotāja statusam!

Neatbilst: Ārzemnieka eID karte, Uzturēšanās atļauja

Iegādājamā transportlīdzekļa pārbaude

- pārbauda vai atbalsta saņēmējs (pircējs) ir norādījis atbilstošo transportlīdzekli, ko plāno pirkt un vai tas ir pieejams (pārbauda, ja nav izmantota tiešsaistes forma)
- **līzinga devēja pārbaude:**
 - vai norādīts atbilstošs līzinga devējs un līzinga veids (ja attiecināms)
 - līzinga devēja piekrišana piešķirt līzingu transportlīdzekļa iegādei
- **naudas līdzekļu izcelsmes pārbaude**, ja plānots pirkt maksājot skaidrā naudā (Noziedzīgi iegūtu līdzekļu legalizācijas un terorisma un proliferācijas finansēšanas novēršanas likuma prasības)

Ir aizliegts veikt darījumu skaidrā naudā virs 7200 euro!

- **transportlīdzekļa pārdošanas cena, euro**
- transportlīdzekļa nobraukums, km (svarīgi lietotiem transportlīdzekļiem)
- transportlīdzekļa pirmās reģistrācijas datums (svarīgi lietotiem transportlīdzekļiem)
- **transportlīdzekļa VIN numurs**
- **norakstītā vai Ukrainas bruņotajiem spēkiem nodotā transportlīdzekļa pārbaude**

Norakstītā transportlīdzekļa dokumenti (kopijas)

- nobraukuma <https://e.csdd.lv/tadati/> izziņa (**saglabāt pirms norakstīšanas**)
- apstrādes uzņēmuma transportlīdzekļa likvidācijas sertifikāts
- transportlīdzekļa reģistrācijas apliecības numurs
- pielaišanas ceļu satiksmei numurs

Nodotā transportlīdzekļa Ukrainas bruņotajiem spēkiem dokumenti (kopijas)

- dokuments par transportlīdzekļa pārreģistrāciju uz nevalstisko organizāciju
- tranzīta numuru karte
- Ukrainas muitas deklarācija par ievesto transportlīdzekli Ukrainā

Maksājumi

- Ne biežāk kā reizi nedēļā iesniedz kopsavilkuma pārskatu, par iepriekšējā periodā pārdoto transportlīdzekļu skaitu

Kopsavilkuma pārskats

1. Informācija par kopsavilkuma pārskatu

1.1.	Līguma par projekta īstenošanu numurs
1.2.	Projekta nosaukums
1.3.	Projekta īstenotājs
1.4.	Pieprasītais atbalsta finansējums, euro
1.5.	Pārskata sagatavotājs (vārds, uzvārds, tālrunis)

2. Projekta aktivitāšu īstenošana

Nr.p.k.	Atbalsta saņēmējs				Transportlīdzeklis								Līzings devējs (ja attiecināms)	Norakstītais/ Ukrainai nodotais transportlīdzeklis (ja attiecināms)			
	Vārds	Uzvārds	EKII līguma numurs	EKII atbalsta finansējums, euro	Pārdošanas datums	Komerc nosaukums	Tips	Stāvoklis	Sēdvietu skaits	VIN numurs	Bāzes komplekta cijas cena, euro	Kopējā cena, euro		Komerc nosaukums	Apstrādes uzņēmums	Likvidācijas sertifikāta / Ukrainas muitas deklarācijas Nr.	Likvidācijas sertifikāta / Ukrainas muitas deklarācijas datums
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1																	

- Vides investīciju fonds ne ilgāk kā **5 darbdienu** laikā izvērtē un sagatavo atzinumu par kopsavilkuma pārskatu (**ja nav nepieciešami precizējumi vai papildus informācija**)
- Ne ilgāk kā **7 darbdienu** laikā pārskaita finansējumu projekta īstenotājam



Kopsavilkuma pārskats

- Kopsavilkuma pārskats – ne biežāk kā reizi nedēļā – sagatavo EMSI

Ja iepriekšējā nedēļā nav pārdoti transportlīdzekļi, tad kopsavilkuma pārskatu neiesniedz

- **⚠ Obligāti pievienojamie dokumenti (kopijas):**

- transportlīdzekļa pārdošanas līgums (var aizstāt ar pieņemšanas-nodošanas aktu)
- darījumu apliecinošs dokuments: gala rēķins (saskaņā ar EKII paraugu var **būt e-rēķins xml formātā**) vai pavadzīme (ja dokumentā ir atsauce uz citu dokumentu, tad tas arī jāpievieno)
- transportlīdzekļa reģistrācijas apliecība (tehniskā pase)
- pušu parakstīts akts par savstarpējiem norēķiniem (ja līzings)
- konta apgrozījuma izdrukas par pārskata periodu vai ienākošie maksājuma dokumenti (jāsakrīt ar pārdotā transportlīdzekļa kopējo cenu atskaitot EKII atbalstu)
- **⚠** transportlīdzekļa atbilstības sertifikāts ("Certificate of Conformity" jeb "CoC")

⚠ Ja vienā atskaitē tiek sniegta informācija par vairākiem pircējiem, tad nepieciešams grupēt dokumentus – vai nu atsevišķs EDOC vai ZIP arhīvs vai mape par katru personu. Aicinām failu nosaukumus veidot saprotamus trešajām pusēm. Nepievienot citus dokumentus, kas netiek prasīti vai neattiecas uz konkrēto pircēju/darījumu!

⚠ Dokumenti ir skaidri redzami un satur visu informāciju. CoC un tehniskās pases dokumentus pievienot pilnībā nevis tikai vienu sadaļu no dokumenta.

⚠ Dokumenti, piemēram pirkuma līgums, pieņemšanas - nodošanas akts ir visu pušu parakstīts (ar elektronisko parakstu vai papīra formātā ieskanēta dokumenta veidā).

Publicitātes nosacījumi

- 5 darbdienu laikā pēc projekta līguma parakstīšanas savā tīmekļvietnē (ja tāda ir) ievieto informāciju par projekta īstenošanu (turpmāk vēlams reizi pusgadā)
- tirdzniecības vietā izvieto informatīvu plāksni (baneri, plakātu) ar finanšu instrumenta simboliku

ekii.lv/uploads/files/EKII/LOGO/EKII_log_o_noteikumi_20161108.pdf

10 darbdienu laikā pēc projekta līguma parakstīšanas atsūta apliecinājumu!



Publicitātes nosacījumi

Uz katra pārdotā transportlīdzekļa jābūt uzlīmei par atbalstu

Aptuveni 10 cm x 10 cm izmērā ar EKII logo un tekstu (tiks precizēts):

Mēs veidojam enerģētikas rītdienu kopā!



Programmu salīdzinājums

EKII-5

EKII-10 (jauns)

Pieteikšanās konkursa kārtībā ne biežāk kā reizi sešos mēnešos

Piesakās nepārtraukti

Transportlīdzekļu pievienošana: kā līguma grozījumi

Transportlīdzekļu pievienošana: kā **paziņojums**

Papildus pārdevēja atbalsts 1000 *euro* vai 500 *euro*

Nav prasība par obligātu pārdevēja atbalstu

Pārdošanas cena nav zemāka par 8750 *euro* (bez PVN)

Pieļaujamā atbalsta intensitāte **nepārsniedz 90% no transportlīdzekļa pārdošanas cenas** (ieskaitot PVN)

Nebija nosacījumi par Pieteikumu atbalsta saņemšanai iesniegšanas kārtību

Pieteikumu atbalsta saņemšanai **iesniedz tikai pēc tam, kad transportlīdzeklis ir pieejams pārdošanai (norāda VIN numuru)** un ir norakstīts transportlīdzeklis vai nodots Ukrainas bruņotajiem spēkiem **norādot likvidācijas sertifikāta numuru**

Prasība pārbaudīt lietotus transportlīdzekļus vai tie **nav saņēmuši atbalstu Latvijā vai citā ES dalībvalstī**

Iespēja veco transportlīdzekli **nodot Ukrainas bruņotajiem spēkiem**

Papildus atbalsts par vairākiem bērniem daudzbērnu ģimenēm

Līguma pārkāpumi



nevar prasīt papildus samaksu par auto pircēja dalību EKII atbalsta programmā un nevar palielināt auto cenu vai samazināt atlaidi (ja ir atlaižu akcijas), ja tas tiek iegādāts ar EKII atbalstu



nevar atlikt pārreģistrāciju vai pārdotā auto nodošanu pircējam, ja vēl nav saņēmis EKII finansējumu



tiesības pieteikt pretenzijas par neatbilstību 2 gadu laikā kopš lietota auto iegādes (auto pārdevējam ir pirkuma brīdī jāinformē par visiem zināmajiem auto defektiem)

Līguma pārkāpumi

- **nenodrošina pārdoto transportlīdzekļu garantijas remontu!**
- Projekta īstenotāja neatbilstība MK noteikumu 16. punktam (**nodokļu parādi!**)
- CSDD.lv datubāzē **nav reģistrēta tirdzniecības vieta**
- regulāri kļūdaini veic pieteikumu atbalsta saņemšanai izvērtēšanu
- nerealizē publicitātes pasākumus
- Līguma izmaiņu nepaziņošana:
 - norēķina konta rekvizīti
 - kontaktinformācija

Brīdinājums par
pārkāpumu

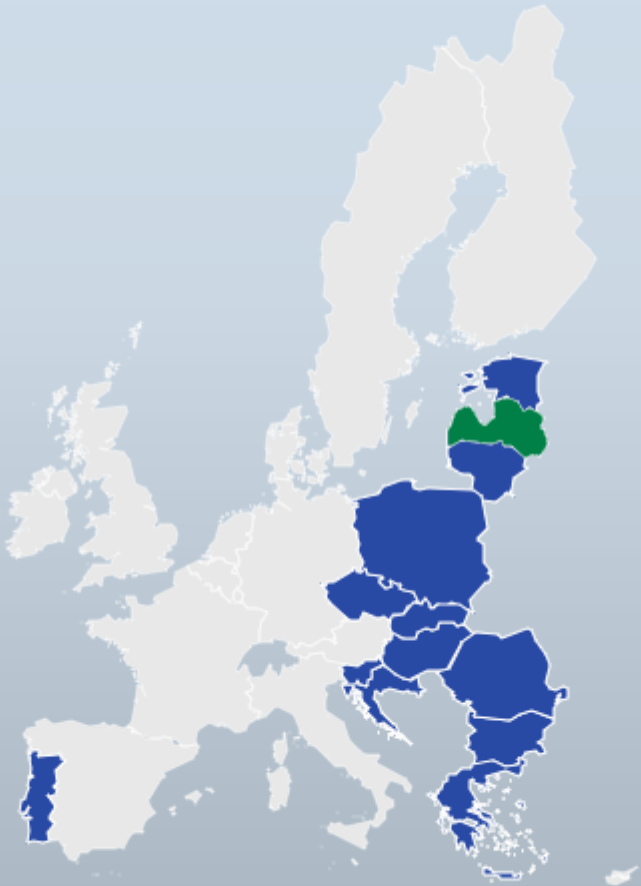
Projekta līguma
darbības apturēšana

Projekta līguma
laušana



Energoefektivitātes paaugstināšana transporta sektorā – atbalsts elektromobiļu un to uzlādes infrastruktūras ieviešanai (MF-1) **III. kārtā (4 386 153,00 euro)**

	M1	M2	N1	N2
	līdz 8 sēdvietām	vairāk kā 8 sēdvietas ar kopējo masu mazāk kā 5 tonnas	kravnesība līdz 3.5 tonnām	kravnesība no 3.5 tonnām līdz 12 tonnām
MAKSIMĀLAIS ATBALSTS	5 000 euro	15 000 euro	7 500 euro	15 000 euro
pašvaldības un tiešās pārvaldes iestādes	25% no elektromobiļa iegādes izmaksām nepārsniedzot maksimālo atbalstu			
komersanti (saskaņā ar regulu Nr. 2023/2831)	25% no elektromobiļa iegādes izmaksām nepārsniedzot maksimālo atbalstu			
komersanti (saskaņā ar regulu Nr. 651/2014)	20% (lielie komersanti) vai 40% (vidējie komersanti) vai 50% (mazie un sīkie komersanti) <u>no papildu ieguldījumu izmaksām</u> nepārsniedzot maksimālo atbalstu			





Plānotās izmaiņas

Spēkā esošie noteikumi

Var iesniegt **vienu** pieteikumu

Īpašumā ne mazāk kā vienu gadu ir vismaz **pieci** M1, M2, N1 vai N2 kategorijas transportlīdzekļi, **kas ir aprīkoti ar fosilo degvielu darbināmiem iekšdedzes dzinējiem**

Jāiegādājas vismaz **trīs** elektromobiļi

Četros gados jānobrauc vismaz **80 000 km**

Projektu iesniegumu iesniegšanas termiņš ir **30 darbdienu** pēc projektu konkursa izsludināšanas

Plānotie grozījumi

Var iesniegt **vairākus** pieteikumus

Nav papildus komunikācijas un vizuālās identitātes prasības

Īpašumā ne mazāk kā vienu gadu ir vismaz **divi** M1, M2, N1 vai N2 kategorijas transportlīdzekļi

Jāiegādājas vismaz **viens** elektromobilis

Četros gados jānobrauc vismaz **48 000 km**

Projektu iesniegumu iesniegšanas termiņš ir **līdz 2029. gada 31. decembrim** vai kamēr beidzas finansējums

Papildus informācija: ekii.lv
vai pa tālruni: [67 845 111](tel:67845111)



Es esmu virtuālā asistente MĀRA.
Droši jautāji - centīšos palīdzēt.



Neskaidrie jautājumi