

Apstiprināts
ar sabiedrības ar ierobežotu atbildību “Vides investīciju fonds”
2026. gada 26. maija rīkojumu Nr. 1.- 6./26/14

**Vadlīnijas atbalsta saņēmējiem
par transportlīdzekļu norakstīšanu vai
nodošanu Ukrainas bruņotajiem spēkiem**

1. redakcija

Atbalsts bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu iegādei

SATURA RĀDĪTĀJS

SAĪSINĀJUMU, JĒDZIENU UN ATSEVIŠĶU NOSACĪJUMU SKAIDROJUMI	3
IEVADS	4
TRANSPORTLĪDZEKĻA NODOŠANA APSTRĀDES UZŅĒMUMAM	5
TRANSPORTLĪDZEKĻA NODOŠANA UKRAINAS BRUŅOTAJIEM SPĒKIEM	7

Atbalsta saņēmējam ieteicams iepazīties arī ar citiem sabiedrības ar ierobežotu atbildību “Vides investīciju fonds” ietvertajiem dokumentiem, kuri atrodami tīmekļa vietnē ekii.lv.

SAĪSINĀJUMU, JĒDZIENU UN ATSEVIŠĶU NOSACĪJUMU SKAIDROJUMI

Apstrādes uzņēmums	komersants, kas nodarbojas ar nolietotu transportlīdzekļu apstrādi un ir saņēmis atļauju likumā "Par piesārņojumu" noteiktajā kārtībā
Atbalsta saņēmējs – transportlīdzekļa pircējs	fiziska persona – Latvijas Republikas pastāvīgais iedzīvotājs , kurš MK noteikumu Nr. 238 61. punktā minētajā kārtībā noslēdzis līgumu par atbalsta saņemšanu MK noteikumu Nr. 238 8.1., 8.2., 8.3., 8.4. vai 8.5. apakšpunktā minētā transportlīdzekļa iegādei vai nomai ar izpirkuma tiesībām, izmantojot līzings pakalpojumu.
EKII	Emisijas kvotu izsolīšanas instruments (turpmāk tekstā arī – finanšu instruments), ekii.lv
KEM	Klimata un enerģētikas ministrija, kem.gov.lv
Konkurss	Emisijas kvotu izsolīšanas instrumenta finansēto projektu atklāts konkurss "Atbalsts bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu iegādei"
MK	Ministru kabinets
MK noteikumi Nr. 238	Ministru kabineta 2026. gada 21. aprīļa noteikumi Nr. 238 "Emisijas kvotu izsolīšanas instrumenta finansēto projektu atklāta konkursa "Atbalsts bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu iegādei" nolikums" likumi.lv/ta/id/368128 .
N/A	Nav attiecināms
Neattiecināmās izmaksas	Konkursa ietvaros netiek atbalstītas transportlīdzekļa transportēšanas izmaksas līdz apstrādes uzņēmumam, transportlīdzekļa norakstīšanas un utilizācijas izmaksas
Projekta iesniedzējs – transportlīdzekļa tirgotājs	Projekta iesniedzējs ir transportlīdzekļu un to vadītāju valsts reģistrā reģistrēts komersants, kas normatīvajos aktos par transportlīdzekļu un to numurēto agregātu tirdzniecību noteiktajā kārtībā ierīkojis un reģistrējis transportlīdzekļu tirdzniecības vietu. Vides investīciju fonda tīmekļa vietnē tiek publicēta aktuālā informācija ar projekta īstenotājiem – transportlīdzekļa tirgotājiem, ar kuriem ir spēkā līgums par transportlīdzekļu tirgošanu ar atbalstu.
Vides investīciju fonds	sabiedrība ar ierobežotu atbildību "Vides investīciju fonds", lvif.gov.lv .

IEVADS

Vadlīnijas atbalsta saņēmējiem par transportlīdzekļu norakstīšanu vai nodošanu Ukrainas bruņotajiem spēkiem konkursa “Atbalsts bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu iegādei” ietvaros (turpmāk – Vadlīnijas) satur ieteikumus par Atbalsta saņēmēja īpašumā esoša transportlīdzekļa norakstīšanu, nododot tos apstrādes uzņēmumam, vai nodošanu Ukrainas bruņotajiem spēkiem, ja paredzēts piesaistīt EKII finansējumu konkursa “Atbalsts bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu iegādei” ietvaros. Atbalsta saņēmējiem jāņem vērā, ka strīdu gadījumā juridiski saistoši ir tikai MK noteikumi Nr. 238.

Vadlīnijās ir sniegta tikai pamata informācija par transportlīdzekļu norakstīšanu vai nodošanu Ukrainas bruņotajiem spēkiem, bet kārtība, kā saņemams EKII finansējums ir sniegta “**Vadlīnijās atbalsta saņēmējiem transportlīdzekļu iegādes kārtībai**”, kas publicēta tīmekļa vietnē ekii.lv.

Lai varētu saņemt atbalstu, transportlīdzeklis ir jānodod apstrādes uzņēmumam vai Ukrainas bruņotajiem spēkiem PIRMS pieteikuma atbalsta saņemšanai aizpildīšanas par elektromobiļa, ūdeņraža automobiļa vai ārēji lādējama hibrīdauto iegādi ar EKII finansējumu!

Atbalsta saņēmējs var saņemt tikai vienreiz finansējumu konkursa ietvaros neatkarīgi no norakstīto vai Ukrainas bruņotajiem spēkiem nodoto transportlīdzekļu skaita.

Atbalstu 2 000 *euro* apmērā par transportlīdzekļa nodošanu apstrādes uzņēmumam vai Ukrainas bruņotajiem spēkiem atbalsta saņēmējs saņems kā atlaidi no iegādātā transportlīdzekļa:

- ja pērk, tad maksājamā summa tiks samazināta par atbalsta summu 2 000 *euro* apmērā;
- ja izmanto līzings devēja pakalpojumus, tad par atbalsta summu 2 000 *euro* apmērā var tikt samazināta līzings summa vai pirmā iemaksa.

Elektromobilis, ūdeņraža automobilis vai ārēji lādējams hibrīdauto jāiegādājas ne vēlāk kā divpadsmit mēnešus pēc apstrādes uzņēmuma transportlīdzekļa likvidācijas sertifikāta vai Ukrainas muitas deklarācijas par ievesto transportlīdzekli Ukrainā izdošanas. Derīgi ir transportlīdzekļa likvidācijas sertifikāti vai Ukrainas muitas deklarācijas par ievesto transportlīdzekli Ukrainā, kas tai skaitā ir izdoti pirms MK noteikumu Nr. 238 spēkā stāšanās datuma.

Papildu jautājumus aicinām uzdot elektroniski, sūtot tos uz Vides investīciju fonda e-pasta adresi:

ekii@lvif.gov.lv vai uz e-adresi: default@40003339615

Atbildes uz jautājumiem tiks publicētas Vides investīciju fonda tīmekļa vietnē:

ekii.lv/index.php?page=konkursi_lv&konkursi=EKII-10. Pirms projekta iesnieguma iesniegšanas ieteicams caurskatīt biežāk uzdotos jautājumus, kā arī pārliecināties vai Vides investīciju fonda tīmekļa vietnē nav publicēta precizēta un papildināta šo vadlīniju versija.

TRANSPORTLĪDZEKĻA NORAKSTĪŠANA



TRANSPORTLĪDZEKĻA NODOŠANA APSTRĀDES UZŅĒMUMAM

SVARĪGI!

Pirms transportlīdzekļa norakstīšanas, nododot to apstrādes uzņēmumam, aicinām saglabāt norakstāmā transportlīdzekļa reģistrācijas apliecības (tehniskas pases) abu pušu fotogrāfijas, ka arī no csdd.lv tīmekļa vietnes informāciju par norakstāmo transportlīdzekli, kurā redzama informācija par tehniskiem datiem un nobraukumu starp tehniskajām apskatēm un nākamās tehniskās apskates datums (ja vien nav pieejami tehniskās apskates pamatpārbaūžu protokoli).

Lai atbalsta saņēmējs varētu pretendēt uz EKII finansējumu 2000 euro apmērā saskaņā ar MK noteikumiem Nr.238, tad ir **jāievēro MK noteikumu Nr.238 8.6. apakšpunkta un 20.7. apakšpunkta prasības** attiecībā uz transportlīdzekļa norakstīšanu, nododot apstrādes uzņēmumam:

- norakstītais transportlīdzeklis **vismaz pēdējo gadu** bija reģistrēts Latvijas Republikā un vismaz pēdējos **3 (trīs) mēnešus** pirms norakstīšanas reģistrēts Atbalsta saņēmēja **īpašumā**;

Norakstītam transportlīdzeklim jābūt reģistrētam uz atbalsta saņēmēja vārda vismaz pēdējos trīs mēnešus (nav pieļaujams līzīngā ņemts transportlīdzeklis, kas bija reģistrēts uz līzīngā devēju vārda) un transportlīdzekļa likvidācijas sertifikātā kā transportlīdzekļa īpašnieks ir norādīts Atbalsta saņēmējs

- norakstītais transportlīdzeklis ciklā starp pēdējām divām tehniskās kontroles pamatpārbaudes apskatēm Latvijā ir nobraucis **vismaz 5 000 km gadā**;
- norakstītais transportlīdzeklis **pēdējos 11 mēnešus ir nepārtraukti izmantots ceļu satiksmē ar derīgu pielaidi ceļu satiksmei** un tam ir **derīga pielaišana uz norakstīšanas brīdi** (atļaujai piedalīties ceļu satiksmē, der arī pagaidu atļauja ("slimības lapa") uz 1 mēnesi, bet **neder vienas dienas atļauja**);
- norakstītais transportlīdzeklis norakstīšanas brīdī bija rūpnieciski aprīkots ar jebkāda motora darbības tilpuma un ar jebkādu degvielu darbināmu **iekšdedzes dzinēju**;

Transportlīdzekli var nodot apstrādes uzņēmuma pieņemšanas punktā bez jebkādam izmaksām, ja nolietotajam transportlīdzeklim netrūkst nozīmīgāko sastāvdaļu – motora, stūres mehānisma, šasijas, transmisijas, kā arī ja transportlīdzeklī nav papildu atkritumu un transportlīdzeklis nav reģistrēts komercīlu reģistrā.

Ja transportlīdzeklis pie nodošanas nebūs rūpnieciski aprīkots ar iekšdedzes dzinēju, tad nevarēs par tādu transportlīdzekli saņemt atbalstu!

- ir norakstīts, nododot apstrādes uzņēmumam saskaņā ar [Nolietotu transportlīdzekļu apsaimniekošanas likumu](#) un atbalsta saņēmējam ir **izsniegts apstrādes uzņēmuma izdots transportlīdzekļa likvidācijas sertifikāts.**

Lai norakstītu vieglo transportlīdzekli, kravas transportlīdzekli ar pilnu masu līdz 3500 kg, tas nododams licencētā transportlīdzekļu apstrādes uzņēmumā.

SARAKSTS: csdd.lv/nolietota-transportlidzekla-parstrade/apstrades-uznemumu-saraksts

Pēc transportlīdzekļa pieņemšanas apstrādei, apstrādes uzņēmums noraksta to transportlīdzekļu reģistrā un personai, kura transportlīdzekli ir nodevusi apstrādei, izsniedz likvidācijas sertifikātu.

- atbilst **M1** un **N1** kategorijas transportlīdzeklim:

Kategorija M1: Transportlīdzekļi, kas paredzēti pasažieru pārvadāšanai un kuros sēdvietu skaits nepārsniedz astoņas sēdvietas, neskaitot autovadītāja vietu.

Kategorija N1: Transportlīdzekļi, kas paredzēti kravu pārvadāšanai un kuru pilna masa nepārsniedz 3.5 tonnas.

⚠ Informāciju par norakstīto transportlīdzekli var iegūt arī pieprasot e.csdd.lv izziņu. Izziņas sagatavošana ir **maksas pakalpojums** (13,87 euro uz 25.05.2026.) un tās sagatavošana var aizņemt līdz 10 darba dienām. Pieprasījumā var lūgt lai sagatavo izziņu pēc sekojoša parauga:

Saskaņā ar VAS “Ceļu satiksmes drošības direkcija” uzturētā transportlīdzekļu un to vadītāju valsts reģistra datiem, **M1/N1** kategorijas transportlīdzeklis **MODELIS**, valsts reģistrācijas numurs **NUMURS**, pirmās reģistrācijas datums **DATUMS**, motora degvielas veids – **VEIDS**, identifikācijas Nr. **VIN NUMURS**, **DATUMS_NO** reģistrēts **VĀRDS UZVĀRDS**, personas kods **PERSONAS KODS**, īpašumā. Transportlīdzeklis ir norakstīts, uz norakstīšanas brīdi transportlīdzeklim bija piešķirta atļauja piedalīties ceļu satiksmē ar termiņu no **DATUMS_NO** līdz **DATUMS_LĪDZ**.

Dati par minētā transportlīdzekļa fiksētajiem odometra rādījumiem, veicot valsts tehnisko apskati pēdējās divās pamatpārbaudēs norādīti tabulā no transportlīdzekļu reģistra:

TA datums	Odometra rādījums
DATUMS	ODOMETRS
DATUMS	ODOMETRS

Apstrādes uzņēmums pieņem nolietotu transportlīdzekli apstrādei, ja kopā ar transportlīdzekli apstrādes uzņēmumam iesniedz vai uzrāda:

- transportlīdzekļa reģistrācijas dokumentu un transportlīdzekļu numura zīmes, ja tādas ir;
- personu apliecinošu dokumentu (personas pase, personas apliecība, CSDD izsniegta vadītāja apliecība vai mācību braukšanas atļauja) personai, kura veic darbību. Transportlīdzekli apstrādes uzņēmumam var nodot transportlīdzekļa īpašnieks vai īpašnieka pārstāvis, iesniedzot attiecīgu pilnvaru vai tās kopiju, uzrādot oriģinālu.

Pieteikums atbalsta saņemšanai, kas neatbilst šīm prasībām, nesaņems papildus atbalstu 2 000 euro apmērā.



TRANSPORTLĪDZEKĻA NODOŠANA UKRAINAS BRUŅOTAJIEM SPĒKIEM

Lai atbalsta saņēmējs varētu pretendēt uz EKII finansējumu 2000 euro apmērā saskaņā ar MK noteikumiem Nr. 238, tad ir jāievēro MK noteikumu Nr. 238 8.7. apakšpunkta un 20.7. apakšpunkta prasības attiecībā uz transportlīdzekļa bezatlīdzības nodošanu Ukrainas bruņotajiem spēkiem ar mērķi sniegt tiešu atbalstu Ukrainas valsts aizsardzībai:

- nodotais transportlīdzeklis vismaz pēdējo gadu atradās Latvijas Republikā, ir reģistrēts Latvijas Republikā un atrodas atbalsta saņēmēja īpašumā uz nodošanas brīdi;
Neatbilst, ja transportlīdzeklis ir ievests Latvijā pēdējā gada laikā pirms bezatlīdzības nodošanas Ukrainas bruņotajiem spēkiem.
- nodotam transportlīdzeklim ir derīga pielaide ceļu satiksmei uz nodošanas brīdi;
- nodotais transportlīdzeklis nodošanas brīdī bija rūpnieciski aprīkots ar jebkāda motora darbības tilpuma un ar jebkādu degvielu darbināmu iekšdedzes dzinēju;
- ir VAS “Ceļu satiksmes drošības direkcija” izsniegts dokuments par transportlīdzekļa pārreģistrāciju (bezatlīdzības nodošana) uz nevalstisko organizāciju:
 - Biedrība “Agendum” – twitter konvojs (tālrunis +371 25224392, [agendum.lv](https://twitter.com/agendum_lv))
 - Fonds “Uzņēmēji mieram” (tālrunis +371 28357158, uznemejimieram.lv)

vai citu nevalstisko organizāciju, kas nodarbojas ar palīdzības sniegšanu Ukrainas bruņotajiem spēkiem;

Pēc transportlīdzekļa nodošanas Ukrainas bruņotajiem spēkiem, nevalstiskā organizācija izsniedz Atbalsta saņēmējam:

- tranzīta numuru kartes kopiju;
- Ukrainas muitas deklarācijas par ievesto transportlīdzekli Ukrainā kopiju;
- Ukrainā izdotu transportlīdzekļa aktu, ka pārbaudīta Ukrainas labdarības organizācija vai pašvaldība transportlīdzekli ir nodevusi Ukrainas bruņotajiem spēkiem (attiecināms, ja netiek tieši nodots – šādos gadījumos aicinām iepriekš rakstiski saskaņot šādas Ukrainas labdarības organizācijas).

Par transportlīdzekļa nodošanu Ukrainas bruņotajiem spēkiem nav jāmaksā muitas nodeva!

Norādām, ka transportlīdzekļu transportēšana uz Ukrainu notiek neregulāri un var aizņemt ilgāku laiku.

- atbilst M1 un N1 kategorijas transportlīdzeklim:
Kategorija M1: Transportlīdzekļi, kas paredzēti pasažieru pārvadāšanai un kuros sēdvietu skaits nepārsniedz astoņas sēdvietas, neskaitot autovadītāja vietu.

Kategorija N1: Transportlīdzekļi, kas paredzēti kravu pārvadāšanai un kuru pilna masa nepārsniedz 3.5 tonnas.

Pieteikums atbalsta saņemšanai, kas neatbilst šīm prasībām, nesaņems papildus atbalstu 2 000 euro apmērā.

Nevalstiskām organizācijām nav noteikti konkrēti parametri par transportlīdzekli, ko paredzēts bez atlīdzības nodot Ukrainas bruņotajiem spēkiem ar mērķi sniegt tiešu atbalstu Ukrainas valsts aizsardzībai, taču priekšroka tiek dota:

- pilnpiedziņas 4x4 transportlīdzekļiem;
- lielas ietilpības transportlīdzekļiem;
- paaugstinātas caurgājāmības transportlīdzekļiem.

Nevalstiskās organizācijas var atteikties pieņemt transportlīdzekli bezatlīdzības nodošanai Ukrainas bruņotajiem spēkiem ar mērķi sniegt tiešu atbalstu Ukrainas valsts aizsardzībai organizācijām, **ja transportlīdzekļa tehniskie parametri vai tehniskais stāvoklis nebūs atbilstoši vai nebūs pieprasījums no Ukrainas bruņotajiem spēkiem**. Transportlīdzekļiem var būt vizuāli defekti vai bojājumi.

Lai arī par transportlīdzekļa nodošanu Ukrainas bruņotajiem spēkiem nav jāmaksā muitas nodeva Ukrainā, taču ir jāreķinās ar iespējamām papildus izmaksām par transportlīdzekļa pielāgošanu Ukrainas bruņoto spēku vajadzībām un tā transportēšanu no Latvijas līdz Ukrainas robežai.

Nevalstiskas organizācijas priekšroku dod tiem transportlīdzekļiem, kurus to iepriekšējie īpašnieki apņemas aizvest līdz Ukrainas robežai, sedzot transportēšanas izmaksas.