

**Apstiprināts**  
ar sabiedrības ar ierobežotu atbildību “Vides investīciju fonds”  
2026. gada 26. maija rīkojumu. Nr. 1.- 6./26/14



**Vadlīnijas atbalsta saņēmējiem  
transportlīdzekļu iegādes kārtībai**

1. redakcija

Atbalsts bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu iegādei

## SATURA RĀDĪTĀJS

SAĪSINĀJUMU, JĒDZIENU UN ATSEVIŠĶU NOSACĪJUMU SKAIDROJUMI .....	3
IEVADS .....	4
PIETEIKUMS ATBALSTA SAŅEMŠANAI VEIDLAPA.....	9
1. Pamatinformācija par atbalsta saņēmēju .....	10
2. Plānotā iegādājamā elektromobiļa, ūdeņraža automobiļa vai ārēji lādējama hibrīdauto raksturojums .....	11
3. Norakstāmā/nodotā M1 un N1 kategorijas transportlīdzekļa raksturojums (ja attiecināms) <sup>2</sup> ....	13
4. Apliecinājums.....	14
PRIVĀTUMA ATRUNA UN PERSONAS DATU APSTRĀDES KĀRTĪBA .....	16
PUBLICITĀTE.....	18

Atbalsta saņēmējam ieteicams iepazīties arī ar citiem sabiedrības ar ierobežotu atbildību “Vides investīciju fonds” ietvertajiem dokumentiem, kuri atrodami tīmekļa vietnē [ekii.lv](http://ekii.lv).

## SAĪSINĀJUMU, JĒDZIENU UN ATSEVIŠĶU NOSACĪJUMU SKAIDROJUMI

Atbalsta saņēmējs – transportlīdzekļa pircējs	<b>fiziska persona – Latvijas Republikas pastāvīgais iedzīvotājs</b> , kurš MK noteikumu Nr. 238 61. punktā minētajā kārtībā noslēdzis līgumu par atbalsta saņemšanu MK noteikumu Nr. 238 8.1., 8.2., 8.3., 8.4. vai 8.5. apakšpunktā minētā transportlīdzekļa iegādei vai nomai ar izpirkuma tiesībām, izmantojot līzinga pakalpojumu.
CO <sub>2</sub>	Oglekļa dioksīds
EKII	Emisijas kvotu izsolīšanas instruments (turpmāk tekstā arī – finanšu instruments), <a href="http://ekii.lv">ekii.lv</a>
KEM	Klimata un enerģētikas ministrija, <a href="http://kem.gov.lv">kem.gov.lv</a>
Konkurss	Emisijas kvotu izsolīšanas instrumenta finansēto projektu atklāts konkurss “Atbalsts bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu iegādei”
Īpašumtiesības	Atbalsta saņēmējs kļūst par iegādātā elektromobiļa, ūdeņraža automobiļa vai ārēji lādējama hibrīdauto īpašnieku vai slēdz līgumu ar Līzinga devēju par operatīvo vai finanšu līzingu, paredzot iespēju pēc līzinga beigām izpirkt elektromobili vai ārēji lādējamo hibrīdauto.
Līzinga devējs	Kredītiestāde vai Eiropas Savienības dalībvalstu kredītiestādes filiāle vai kam ir izsniegta licence patērētāju kreditēšanai. <a href="http://registri.ptac.gov.lv/register/consumer-credit-provider-licences">registri.ptac.gov.lv/register/consumer-credit-provider-licences</a>
MK	Ministru kabinets
MK noteikumi Nr. 238	Ministru kabineta 2026. gada 21. aprīļa noteikumi Nr. 238 “Emisijas kvotu izsolīšanas instrumenta finansēto projektu atklāta konkursa “Atbalsts bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu iegādei” nolikums” <a href="http://likumi.lv/ta/id/368128">likumi.lv/ta/id/368128</a> .
N/A	Nav attiecināms
Neattiecināmās izmaksas	<b>Konkursa ietvaros netiek atbalstītas izmaksas saistībā ar pieteikuma atbalsta saņemšanai veidlapas sagatavošanu, līzinga pieteikuma izskatīšanu, noformēšanu un rezervēšanu, procentu maksājumi, soda procenti, maksājumi par naudas pārskaitījumiem, komisijas maksa, zaudējumi sakarā ar valūtas maiņu un citi tiešie finansiālie izdevumi.</b>
Pēcieviešanas uzraudzība un atskaites	<b>Atbalsta saņēmējam ir pienākums piecu gadu laikā nodrošināt, ka transportlīdzekļa nobraukums sasniedz vismaz 60 000 km (no brīža, kad elektromobilis reģistrēts finansējuma saņēmēja īpašumā vai turējumā).</b>
Projekta iesniedzējs – transportlīdzekļa tirgotājs	Projekta iesniedzējs ir transportlīdzekļu un to vadītāju valsts reģistrā reģistrēts komersants, kas normatīvajos aktos par transportlīdzekļu un to numurēto agregātu tirdzniecību noteiktajā kārtībā ierīkojis un reģistrējis transportlīdzekļu tirdzniecības vietu. Vides investīciju fonda tīmekļa vietnē tiek publicēta aktuālā informācija ar projekta īstenotājiem – transportlīdzekļa tirgotājiem, ar kuriem ir spēkā līgums par transportlīdzekļu tirgošanu ar atbalstu.
SEG	Siltumnīcefekta gāzu emisijas.
Vides investīciju fonds	sabiedrība ar ierobežotu atbildību “Vides investīciju fonds”, <a href="http://lvif.gov.lv">lvif.gov.lv</a> .

## IEVADS

*Vadlīnijas atbalsta saņēmējiem transportlīdzekļu iegādes kārtībai konkursa “Atbalsts bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu iegādei” ietvaros* (turpmāk – Vadlīnijas) satur ieteikumus pieteikuma atbalsta saņemšanai veidlapas aizpildīšanai, kuriem paredzēts piesaistīt EKII finansējumu konkursa “Atbalsts bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu iegādei” ietvaros. Atbalsta saņēmējiem jāņem vērā, ka strīdu gadījumā juridiski saistoši ir tikai MK noteikumi Nr. 238.

Vadlīnijās ir sniegta tikai pamata informācija par transportlīdzekļu iegādi un kā saņemams EKII finansējums, bet kārtība, kā veicama transportlīdzekļu norakstīšana vai nodošana Ukrainas bruņotajiem spēkiem ir sniegta **“Vadlīnijās atbalsta saņēmējiem par transportlīdzekļu norakstīšanu vai nodošanu Ukrainas bruņotajiem spēkiem”**, kas publicēta tīmekļa vietnē [ekii.lv](http://ekii.lv).

Elektromobilis MK noteikumu Nr. 238 izpratnē ir **rūpnieciski ražots M1 un N1 kategorijas elektromobilis** (par vienīgo mehānisko dzinējspēku izmanto enerģiju no transportlīdzeklī glabātās elektroenerģijas un kuru **SEG emisijas ir 0 g CO<sub>2</sub>/km**), kuram **nobraukums starp pilnas uzlādes reizēm ir vismaz 150 kilometri** (norādīts atbilstības sertifikātā atbilstoši normatīvajam aktam par riteņu transportlīdzekļu un to sastāvdaļu atbilstības novērtēšanu) un **maksimālais ātrums ir vismaz 90 km/h**.

Ūdeņraža automobilis MK noteikumu Nr. 238 izpratnē ir **rūpnieciski ražots M1 un N1 kategorijas ūdeņraža automobilis** (par vienīgo mehānisko dzinējspēku izmanto enerģiju no transportlīdzeklī glabātā ūdeņraža un kuru **SEG emisijas ir 0 g CO<sub>2</sub>/km**), kuram **nobraukums starp pilnas uzpildes reizēm ir vismaz 150 kilometri** (norādīts atbilstības sertifikātā atbilstoši normatīvajam aktam par riteņu transportlīdzekļu un to sastāvdaļu atbilstības novērtēšanu) un **maksimālais ātrums ir vismaz 90 km/h**.

Ārēji lādējams hibrīdauto MK noteikumu Nr. 238 izpratnē ir **rūpnieciski ražots M1 un N1 kategorijas hibrīdauto** (par mehānisko dzinējspēku izmanto enerģiju no transportlīdzeklī glabātās elektroenerģijas un tai pat laikā tam ir uzstādīts iekšdedzes dzinējs, un kopējās **SEG emisijas ir līdz 50 g CO<sub>2</sub>/km** atbilstoši WLTP (*Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure*) kombinētajam ciklam), kuram **nobraukums tikai ar enerģiju no transportlīdzeklī glabātās elektroenerģijas starp pilnas uzlādes reizēm pilsētas apstākļos ir vismaz 50 kilometri** (norādīts atbilstības sertifikātā atbilstoši normatīvajam aktam par riteņu transportlīdzekļu un to sastāvdaļu atbilstības novērtēšanu) un **maksimālais ātrums ir vismaz 90 km/h**.

Jauns transportlīdzeklis MK noteikumu Nr. 238 izpratnē ir transportlīdzeklis, kas ir **lietots mazāk par sešiem mēnešiem** vai **nobraucis mazāk par 6 000 kilometriem** un kura **pārdošanas cena bāzes komplektācijā nepārsniedz 45 000 euro (bez PVN) vai 60 000 euro (bez PVN)**, ja tiek iegādāts transportlīdzeklis ar vismaz sešām sēdvietām.

Lietots transportlīdzeklis MK noteikumu Nr. 238 izpratnē ir **elektromobilis** vai **ūdeņraža automobilis**, kas **nav reģistrēts Latvijā ilgāk par divpadsmit mēnešiem**, transportlīdzekļa pirmās reģistrācijas datums ir **ne vēlāks kā 7 (septiņi) gadi pirms atbalsta saņemšanas**, transportlīdzekļa **nobraukums uz tā pārdošanas brīdi ir ne vairāk kā 150 000 km** un kura **pārdošanas cena bāzes komplektācijā nepārsniedz 45 000 euro (bez PVN) vai 60 000 euro (bez PVN)**, ja tiek iegādāts transportlīdzeklis ar vismaz sešām sēdvietām.

Atbalsta saņēmēju iesniegto pieteikumu izvērtēšana notiek saskaņā ar MK noteikumos Nr. 238 IX. sadaļā noteikto kārtību. Ja iesniegtajā pieteikumā atbalsta saņemšanai tiek konstatētas neatbilstības (neaizpildīti datu lauki, nesalasāma informācija un tml.), projekta iesniedzējs – transportlīdzekļa tirgotājs informē par to atbalsta saņēmēju un lūdz iesniegt jaunu pieteikumu.

**Papildu jautājumus aicinām uzdot elektroniski, sūtot tos uz Vides investīciju fonda e-pasta adresi: [ekii@lvif.gov.lv](mailto:ekii@lvif.gov.lv) vai uz e-adresi: [\\_default@40003339615](mailto:_default@40003339615)**

Atbildes uz jautājumiem tiks publicētas Vides investīciju fonda tīmekļa vietnē: [ekii.lv/index.php?page=konkursi\\_lv&konkursi=EKII-10](http://ekii.lv/index.php?page=konkursi_lv&konkursi=EKII-10). Pirms projekta iesnieguma iesniegšanas ieteicams caurskatīt biežāk uzdotos jautājumus, kā arī pārliecināties vai Vides investīciju fonda tīmekļa vietnē nav publicēta precizēta un papildināta šo vadlīniju versija.



Projekta iesniedzējs **nevar prasīt papildus samaksu par atbalsta saņēmēja dalību EKII atbalsta programmā un nevar palielināt transportlīdzekļa cenu vai samazināt atlaidi** (ja ir atlaižu akcijas), ja transportlīdzeklis tiek iegādāts ar EKII atbalstu!

**Par katru pārkāpumu aicinām informēt.**

Vēršam uzmanību, ka **iegādājoties lietotu transportlīdzekli ārzemēs** var būt būtiskas papildus izmaksas par auto atbilstības novērtēšanu, reģistrēšanu, nodokļu nomaksu un transportēšanu un šādas **papildus izmaksas ir jāsedz Atbalsta saņēmējam.**



Atbalsta saņēmējs transportlīdzekli saņem uzreiz pēc līguma par atbalsta saņemšanas noslēgšanas un samaksas veikšanas. Vienojoties ar projekta iesniedzēju, transportlīdzekļa lietošanu var uzsākt pirms līguma par atbalsta saņemšanu noslēgšanas un EKII atbalsta apstiprināšanas. **Projekta iesniedzējs nevar atlikt pārreģistrāciju vai pārdotā transportlīdzekļa nodošanu Atbalsta saņēmējam, ja vēl nav saņēmis EKII finansējumu.**



**Lietotam transportlīdzeklī, kas pirktis no komersanta (nevis privātpersonas), Latvijā ir spēkā likumiskā garantija** jeb tiesības pieteikt pretenzijas par preces neatbilstību līguma noteikumiem. Atbalsta saņēmējs var vērsties pie projekta iesniedzēja, **ja atklājas slēpti defekti.** Svarīgākie nosacījumi par garantiju:

- tiesības pieteikt pretenzijas par **neatbilstību divu gadu laikā kopš lietota transportlīdzekļa iegādes;**
- transportlīdzekļa pārdevējam (Projekta iesniedzējs) ir pirkuma brīdī **jāinformē par visiem zināmajiem transportlīdzekļa defektiem**, ja tas nav veikts, tad uzskata, ka transportlīdzeklī nav defektu un par turpmāko defektu novēršanu divu gadu laikā atbild transportlīdzekļa pārdevējs\*;
- **garantija neattiecas uz parastu, paredzamu nolietojumu** (piemēram, transportlīdzekļa nobraukums, akumulatora kalpošanas laiks), bet attiecas uz būtiskiem defektiem, kas neļauj transportlīdzekli izmantot.

Ja transportlīdzekļa pārdevējs atteicies izskatīt pretenziju, varat vērsties [Patērētāju tiesību aizsardzības centrā \(PTAC\)](#) un rakstiski informēt Vides investīciju fondu.




\* – Augstākās tiesas (Senāta) Civillietu departamenta 25.01.2023. spriedums lietā Nr. SKC-46/2023.

## 1. etaps: Transportlīdzekļa izvēle un atbalsta nosacījumi



EKII līdzfinansēto elektromobiļu, ūdeņraža automobiļu un ārēji lādējamu hibrīdauto un to pārdevēju saraksts ir publicēts tīmekļa vietnē [ekii.lv/index.php?page=auto-iegade2026](http://ekii.lv/index.php?page=auto-iegade2026).

**Atbalsts tiek piešķirts tikai par tiem transportlīdzekļiem, kas būs publicēti Vides investīciju fonda tīmekļa vietnē!**

Atbalsta aktivitāte*	 Latvijas Republikas pastāvīgais iedzīvotājs	 Ir Latvijas Goda ģimenes apliecība un transportlīdzeklim vismaz piecas sēdvietas	 Ir Latvijas Goda ģimenes apliecība un transportlīdzeklim vismaz septiņas sēdvietas
jauna rūpnieciski ražota M1 un N1 kategorijas elektromobiļa, ūdeņraža automobiļa vai ārēji lādējama hibrīdauto iegāde, euro	4 000	6 750	9 000
Lietota** rūpnieciski ražota M1 un N1 kategorijas elektromobiļa vai ūdeņraža automobiļa iegāde, euro	3 000	5 000	6 750
īpašumā esoša M1 un N1 kategorijas transportlīdzekļa norakstīšana*** vai bezatlīdzības nodošana Ukrainas bruņotajiem spēkiem***, euro	2 000		
papildus atbalsts Goda ģimenes apliecības turētājiem ar četriem un vairāk bērniem, euro	1 000 par katru nākamo bērnu sākot ar ceturto, iegādājoties ar atbalstu transportlīdzekli ar vismaz 5 sēdvietām		

\* – atbalsta saņēmējs konkursa ietvaros uz atbalstu var pretendēt atkārtoti, ja ar EKII līdzfinansēto transportlīdzekli ir nobraukts vismaz 60 000 km un tas paziņots Vides investīciju fondam.

\*\* – lietotiem elektromobiļiem un ūdeņraža automobiļiem ir noteikts, ka pirmās reģistrācijas datums ir ne vēlāks kā septiņi gadi pirms atbalsta saņemšanas un nobraukums – ne vairāk kā 150 000 km un reģistrēts Latvijā ne ilgāk par 12 mēnešiem.

\*\*\* – šo atbalstu var saņemt pie nosacījuma, ja iegādājas arī jaunu vai lietotu transportlīdzekli **ne vēlāk kā 12 mēnešu laikā** pēc apstrādes uzsākuma ([apstrādes uzsākumu saraksts](#)) transportlīdzekļa likvidācijas sertifikāta izdošanas vai transportlīdzekļa bezatlīdzības nodošanas Ukrainas bruņotajiem spēkiem.



### Godā ģimene: [godagimene.lv/about-card](http://godagimene.lv/about-card)

Latvijas Goda ģimenes apliecību piešķir, ja personas aprūpē vai ģimenē ir:

- trīs vai vairāk bērnu, tai skaitā audžuģimenē vai aizbildnībā esoši bērni un pilngadīgas personas, kuras:
  - nav sasniegušas 24 gadu vecumu, ja tās iegūst vispārējo, profesionālo vai augstāko izglītību;
  - nav sasniegušas 21 gada vecumu vai, ja tās iegūst vispārējo, profesionālo vai augstāko izglītību, – 24 gadu vecumu un kuras, pamatojoties uz pašvaldības sociālā dienesta izvērtējumu, uzturas pie aizbildņa vai audžuģimenē;
  - nav sasniegušas 24 gadu vecumu un pilda valsts aizsardzības militāro dienestu, kas ilgst 11 mēnešus, Nacionālo bruņoto spēku regulāro spēku vai Latvijas Republikas Zemessardzes vienībā vai pilda valsts aizsardzības civilo dienestu, kas ilgst 11 mēnešus;
- bērns ar invaliditāti vai pilngadīga persona, kura nav sasniegusi 24 gadu vecumu, ja tai ir noteikta I vai II invaliditātes grupa.

[likumi.lv/ta/id/354889-latvijas-goda-gimenes-apliecibas-programmas-istenosanas-kartiba](http://likumi.lv/ta/id/354889-latvijas-goda-gimenes-apliecibas-programmas-istenosanas-kartiba)



"Goda ģimene" karte – **pieaugusi persona** – var saņemt atbalstu par transportlīdzekļa iegādi un papildus atbalstu 1000 euro par katru bērnu sākot ar ceturto

"Goda ģimene" karte – **pilngadīga persona** (sākot no 18 gadu vecuma), **kura nav sasniegusi 24 gadu vecumu** – var saņemt atbalstu par transportlīdzekļa iegādi

"Goda ģimene" karte – **bērns** – **nepilngadīgā persona nevar būt atbalsta saņēmējs!**



Konkursa ietvaros **atbalsta saņēmējs nevar pretendēt uz atbalstu**, ja:

- ir **nodokļu parādi**, tai skaitā valsts sociālās apdrošināšanas obligāto iemaksu parādi, kas kopsummā pārsniedz 150 euro (attiecināms tajos gadījumos, ja fiziskā persona ir reģistrējusies kā saimnieciskās darbības veicējs, individuālais komersants);
- ir reģistrēts kā **parādnieks uzturlīdzekļu garantiju fonda administrācijas iesniedzēju un parādnieku reģistrā**;
- ir **pasludināts maksātnespējas process, ierosināta tiesiskās aizsardzības procesa lieta vai tiek īstenots tiesiskās aizsardzības process**;
- ir **noteiktas starptautiskās vai nacionālās sankcijas** vai būtiskas finanšu un kapitāla tirgus intereses ietekmējošas Eiropas Savienības vai Ziemeļatlantijas līguma organizācijas dalībvalsts sankcijas;
- ar tādu prokurora priekšrakstu par sodu vai tiesas spriedumu, kas stājies spēkā un kļūvis neapstrīdams un nepārsūdzams, **ir atzīts par vainīgu vai tai ir piemērots piespiedu ietekmēšanas līdzeklis jebkurā no šādiem noziedzīgiem nodarījumiem**:
  - kukuļņemšana, kukuļdošana, kukuļa piesavināšanās, starpniecība kukuļošanā, neatļauta labumu pieņemšana, komerciāla uzpirkšana, neatļauta piedalīšanās mantiskos darījumos, prettiesiska labumu pieprasīšana, pieņemšana un došana vai tirgošanās ar ietekmi;
  - krāpšana, piesavināšanās vai noziedzīgi iegūtu līdzekļu legalizēšana;
  - izvairīšanās no nodokļu un tiem pielīdzināto maksājumu nomaksas;
  - terorisms, terorisma finansēšana, aicinājums uz terorismu, terorisma draudi vai personas vervēšana, apmācīšana un apmācīšanās terorismam.

## 2. etaps: Transportlīdzekļa iegādes kārtība



Atbalsta saņēmējs (fiziskā persona) aizpilda pieteikumu atbalsta saņemšanai tīmekļa vietnē [ekii.lv/index.php?page=auto-iegade2026](http://ekii.lv/index.php?page=auto-iegade2026) (elektroniskā formā, parakstot ar elektronisko parakstu) un nosūta to transportlīdzekļa pārdevējam (kopa ar nepieciešamiem dokumentiem (piem. par norakstīto auto).

Transportlīdzekļa pārdevējs pieteikumu izvērtē, sagatavo pārbaudes lapu un nosūta apstiprinājumu Vides investīciju fondam. Vides investīciju fonds 5 darbadienu laikā izvērtē un, ja pieteikums atbilst prasībām, tad tiek slēgts līgums par atbalsta saņemšanu.

Fiziskā persona vai līzings devējs\* samaksā transportlīdzekļa pārdevējam pirkuma summu, atskaitot transportlīdzekļa pārdevēja atbalstu (ja tāds bija) un EKII finansējumu.

\* – Līzings pakalpojumu izmanto ar nosacījumu, ka transportlīdzeklis ne mazāk kā piecus gadus pēc transportlīdzekļa iegādes datuma vai līdz brīdim, kad ar transportlīdzekli veiktais nobraukums (no brīža, kad transportlīdzeklis reģistrēts atbalsta saņēmēja īpašumā vai turējumā) sasniedz vismaz 60 000 km, **ir atbalsta saņēmēja turējumā un lietošanā (netiek atsavināts)** un līzings līgumā iekļauts punkts, **paredzot iespēju atbalsta saņēmējam izpirkt transporta līdzekli!**

### 3. etaps: Lietošanas nosacījumi



Piecu gadu laikā kopš transportlīdzekļa iegādes brīža vai līdz brīdim, kad ar transportlīdzekli veiktais nobraukums (no brīža, kad transportlīdzeklis reģistrēts atbalsta saņēmēja īpašumā vai turējumā) sasniedz vismaz 60 000 km:

- jāsasniedz **60 000 km nobraukums**;
- jānodrošina transportlīdzekļa **pastāvīga reģistrācija Latvijas Republikas teritorijā**;
- **atbalsta saņēmējs ir iegādātā transportlīdzekļa īpašnieks vai turētājs** (ja tiek izmantots līzings pakalpojums): aizliegts pārdot, mainīt, ieguldīt kapitālsabiedrībā un nodot bez atlīdzības vai citādi atsavināt;
- **netiek izmantots saimnieciskās darbības veikšanai**;
- jānodrošina **transportlīdzekļa ekspluatācija atbilstoši normatīvajiem aktiem** par transportlīdzekļu valsts tehnisko apskati un tehnisko kontroli uz ceļa;
- vismaz vienu reizi gadā **ir jāiesniedz monitoringa pārskats** norādot transportlīdzekļa odometra rādījumu.



Transportlīdzeklis tiek izmantots saimnieciskās darbības veikšanai, ja izpildās vismaz viens no zemāk minētajiem nosacījumiem:

- transportlīdzeklis tiek reģistrēts komersanta bilancē;
- transportlīdzeklis tiek reģistrēts autotransporta direkcijas reģistros;
- transportlīdzekļa uzturēšanas vai tekošie izdevumi pilnībā vai daļēji būs norādīti kā attaisnotie izdevumi saimnieciskajā darbībā;
- transportlīdzeklis tiek iznomāts, noslēgts patapinājuma līgums;
- uz transportlīdzekļa ir komersanta reklāma;
- ar transportlīdzekli pārvadā komersanta preces vai klientus.

Fiziskās personas darbību uzskata par saimniecisko darbību, ja tā atbilst vismaz vienam no šādiem kritērijiem:

- darbību regularitāte un sistemātiskums – trīs un vairāk darījumi gadā vai pieci un vairāk darījumi trijos gados;
- ieņēmumi no darījuma pārsniedz 14 229 un vairāk *euro* gadā, izņemot ienākumus no personiskā īpašuma (personiskai lietošanai paredzēto kustamo lietu – mēbeļu, apģērba un citu lietu) atsavināšanas;
- darbības ekonomiskā būtība vai personas īpašumā esošo lietu apjoms norāda uz sistemātisku darbību ar mērķi gūt atlīdzību.

## PIETEIKUMS ATBALSTA SAŅEMŠANAI VEIDLAPA

2. pielikums  
Ministru kabineta  
2026. gada 21. aprīļa  
noteikumiem Nr. 238

*Dokumenta paraugam ir ieteikuma raksturs*

*Violetā krāsā ir sniegts teorētisks piemērs pieteikuma atbalsta saņemšanai aizpildīšanai. Ar **sarkano krāsu** ir sniegti paskaidrojumi un norādījumi, kam jāpievērš uzmanība aizpildot pieteikumu atbalsta saņemšanai. Būtiskie nosacījumi, kuru neievērošanas dēļ pieteikums atbalsta saņemšanai var tikt noraidīts ir **īpaši izcelti**.*

*Nav atļauts papildināt pieteikumu atbalsta saņemšanai veidlapu ar citiem laukiem un ir nepieciešams pilnībā aizpildīt visus laukus!*

*Ja konkrēta sadaļa neattiecas uz konkrēto pieteikumu atbalsta saņemšanai, tad paredzētajā vietā ierakstīt "n/a".*

Vadlīniju tālākajās sadaļās sniegti ieteikumi, kā aizpildāmi konkrēti pieteikuma atbalsta saņemšanai veidlapas punkti (atbilstoši MK noteikumu Nr. 238 2. pielikumā ietvertās pieteikuma atbalsta saņemšanai veidlapas numerācijai), kāda informācija un kādā detalizācijā pakāpē norādāma, kā arī sniegti piemēri.

Pirms pieteikuma atbalsta saņemšanai iesniegšanas **nepieciešams pārlicināties, ka sagatavotajā pieteikumā atbalsta saņemšanai tiek sniegta pilnīga informācija.**

Pieteikums atbalsta saņemšanai, kurā nebūs izmantota pieteikuma atbalsta saņemšanai veidlapa atbilstoši MK noteikumu Nr. 238 2. pielikumam **VAR TIKT NORAIIDĪTS! Atbalsta saņēmējs var iesniegt neierobežotu skaitu pieteikumus atbalsta saņemšanai.**

**Ja tiks iesniegti vienlaicīgi vairāki pieteikumi atbalsta saņemšanai, tad Vides investīciju fonds izskatīs pirmo iesniegto pieteikumu atbalsta saņemšanai un nākamie pieteikumi atbalsta saņemšanai VAR TIKT NORAIIDĪTI!**

Iesniedzot pieteikumu atbalsta saņemšanai elektroniski, jāievēro Ministru kabineta 2005. gada 28. jūnija noteikumos Nr. 473 "[Elektronisko dokumentu izstrādāšanas, noformēšanas, glabāšanas un aprītes kārtība valsts un pašvaldību iestādēs un kārtība, kādā notiek elektronisko dokumentu aprīte starp valsts un pašvaldību iestādēm un fiziskajām un juridiskajām personām](#)" noteiktās prasības un MK noteikumos Nr. 238 noteiktās prasības.

Elektroniski pieteikumu atbalsta saņemšanai var iesniegt nosūtot uz transportlīdzekļa pārdevēja elektronisko adresi līdz **brīdim, kamēr beidzas MK noteikumu Nr. 238 6. punktā minētais finansējums, bet ne ilgāk kā līdz 2029. gada 31. decembrim (ieskaitot). Ieteicams pārlicināties, ka esat saņēmuši apstiprinājumu par elektroniskā dokumenta saņemšanu.**

*Pirms aizpildīt pieteikumu atbalsta saņemšanai, ieteikums pārlicināties, vai transportlīdzekļa pārdevējs un līzīga sabiedrība (ja attiecināms) ir iekļauts EKII līdzfinansēto elektromobiļu, ūdeņraža automobiļu un ārēji lādējama hibrīdauto pārdevēju sarakstā, kas ir publicēts tūmekļvietnē [ekii.lv](http://ekii.lv)*

## 1. Pamatinformācija par atbalsta saņēmēju

1.	Vārds uzvārds	Jānis Bērziņš <i>(norāda atbalsta saņēmēju, kas iegādājas transportlīdzekli. Jāsakrīt ar personu, kas paraksta veidlapas 4. sadaļā ietverto apliecinājumu.)</i>
2.	Personas kods	12345-123456 <i>(norāda atbalsta saņēmēja personas kodu)</i>
3.	Deklarētā adrese <i>(norādīt precīzu deklarēto adresi)</i>	Iela, mājas nr. Rīgas iela 1 Pilsēta, novads Rīga Pasta indekss LV-1050
4.	E-pasta adrese	Janis.Berzins@epasts.lv <i>(norāda e-pastu ievērojot Vispārīgās datu aizsardzības regulas prasības. Nepieciešams pārliedzināties, ka norādītā e-pasta adrese darbojas un tiek izmantota, jo uz to tiks nosūtīts precizējumu pieprasījums, ja tāds būs nepieciešams)</i>
5.	Tālrunis	67123456 <i>(norāda derīgu tālruņa numuru saziņai)</i>
6.	Latvijas Goda ģimenes apliecība	<input type="checkbox"/> Jā <i>(atzīmē "Jā", ja atbalsta saņēmējam ir izsniegta un ir spēkā esoša Latvijas Goda ģimenes apliecība)</i> <input type="checkbox"/> Nē
7.	Bērnu skaits <i>(Latvijas Goda ģimenes apliecības turētājiem)</i>	<i>(norāda, ja ir Goda ģimenes karte un vairāk kā 3 bērni)</i>

Uz finansējumu **nevar pretendēt** atbalsta saņēmējs, ja:

- atbalsta saņēmējam MK noteikumu Nr. 238 8.1., 8.2., 8.3., 8.4. vai 8.5. apakšpunktā minētā transportlīdzekļa pirkumam tuvākajā dienā, kurā pieejama Valsts ieņēmumu dienesta informācija par nodokļu parādiem, **ir nodokļu parādi**, tai skaitā valsts sociālās apdrošināšanas obligāto iemaksu parādi, kas kopsummā pārsniedz 150 euro;
- atbalsta saņēmējam ar tiesas nolēmumu **ir pasludināts maksātnespējas process** vai **tiek īstenots tiesiskās aizsardzības process**, ar tiesas lēmumu **tiek īstenots ārpus tiesiskās aizsardzības process**, **ir uzsākta bankrota procedūra**, **piemērota sanācija** vai **mierizlīgums**;
- pret atbalsta saņēmēju **ir noteiktas starptautiskās vai nacionālās sankcijas** vai būtiskas finanšu un kapitāla tirgus intereses ietekmējošas Eiropas Savienības vai Ziemeļatlantijas līguma organizācijas dalībvalsts sankcijas;
- atbalsta saņēmējs ar tādu prokurora priekšrakstu par sodu vai tiesas spriedumu, kas stājies spēkā un kļuvis neapstrīdams un nepārsūdzams, **ir atzīts par vainīgu** vai tam **ir piemērots piespiedu ietekmēšanas līdzeklis jebkurā no šādiem noziedzīgiem nodarījumiem**:
  - kukuļņemšana, kukuļdošana, kukuļa piesavināšanās, starpniecība kukuļošanā, neatļauta labumu pieņemšana, komerciāla uzpirkšana, neatļauta piedalīšanās mantiskos darījumos, prettiesiska labumu pieprasīšana, pieņemšana un došana vai tirgošanās ar ietekmi;
  - krāpšana, piesavināšanās vai noziedzīgi iegūtu līdzekļu legalizēšana;
  - izvairīšanās no nodokļu un tiem pielīdzināto maksājumu nomaksas;
  - terorisms, terorisma finansēšana, aicinājums uz terorismu, terorisma draudi vai personas vervēšana, apmācīšana un apmācīšanās terorismam
- atbalsta saņēmējs **ir reģistrēts kā parādnieks uzturlīdzekļu garantiju fonda administrācijas iesniedzēju un parādnieku reģistrā**.

Pieteikums atbalsta saņemšanai, kas neatbilst šīm prasībām, **VAR TIKT NORAIIDĪTS!**

 **ADRESE** Ieteikums izveidot e-adresi portālā [Latvija.lv](http://Latvija.lv)

## 2. Plānotā iegādājamā elektromobiļa, ūdeņraža automobiļa vai ārēji lādējama hibrīdauto raksturojums

Nr. p. k.	Parametrs	Dati
1.	Transportlīdzekļa marka un komercnosaukums (atbilstoši tipa apstiprinājuma vai atbilstības apliecinājuma informācijai)	Mitsubishi i-MiEV
2.	Transportlīdzekļa kategorija	<input checked="" type="checkbox"/> M1 <input type="checkbox"/> N1
3.	Transportlīdzekļa pārdošanas cena, euro	30 000 ( <i>pirkuma līgumā norādītā kopējā cenu, ieskaitot PVN.</i>  <i>Transportlīdzekļa bāzes komplektācijas cena ir norādīta Vides investīciju fonda tīmekļa vietnē <a href="http://ekii.lv">ekii.lv</a></i> )
4.	Transportlīdzekļa siltumnīcefekta gāzu emisija (ārēji lādējamam hibrīdauto), g CO <sub>2</sub> /km	0 ( <i>informācija tiek norādīta automātiski balstoties uz transportlīdzekļa pārdevēja sniegtajiem datiem</i> )
5.	Transportlīdzekļa nobraukums starp pilnās uzlādes reizēm pilsētas apstākļos, km	285 ( <i>informācija tiek norādīta automātiski balstoties uz transportlīdzekļa pārdevēja sniegtajiem datiem</i> )
6.	Transportlīdzekļa ātrums, ko tas spēj maksimāli sasniegt, km/h	170 ( <i>informācija tiek norādīta automātiski balstoties uz transportlīdzekļa pārdevēja sniegtajiem datiem</i> )
7.	Transportlīdzekļa sēdvietu skaits	5 ( <i>informācija tiek norādīta automātiski balstoties uz transportlīdzekļa pārdevēja sniegtajiem datiem</i> )
8.	Transportlīdzekļa tehniskais stāvoklis	<input checked="" type="checkbox"/> Jauns <input type="checkbox"/> Lietots ( <i>atzīmē ar "X" atbilstošo stāvokli</i> )
9.	Transportlīdzekļa pārdevējs	SIA "AutoPlacis" ( <i>norāda pārdevēju</i> )
10.	Līzings devējs (ja attiecināms)	N/A ( <i>norāda līzings devēju, ja tiek izmantots līzings</i> )
11.	Līzings veids	<input checked="" type="checkbox"/> Operatīvais līzings <input type="checkbox"/> Finanšu līzings ( <i>atzīmē ar "X" atbilstošo stāvokli</i> )
12.	Transportlīdzekļa nobraukums, km <sup>1</sup>	0 ( <i>informācija lietotiem transportlīdzekļiem tiek norādīta automātiski, balstoties uz transportlīdzekļa pārdevēja sniegtajiem datiem</i> )
13.	Transportlīdzekļa pirmās reģistrācijas datums	( <i>informācija lietotiem transportlīdzekļiem tiek norādīta automātiski, balstoties uz transportlīdzekļa pārdevēja sniegtajiem datiem. Jauniem transportlīdzekļiem var nenorādīt, ja iepriekš nav reģistrēta</i> )
14.	Transportlīdzekļa COC numurs	SF3636JHAF ( <i>informācija lietotiem transportlīdzekļiem tiek norādīta automātiski, balstoties uz transportlīdzekļa pārdevēja sniegtajiem datiem, jauniem transportlīdzekļiem informācija ir norādīta pārdošanas līgumā</i> )

Piezīme. <sup>1</sup> Norāda transportlīdzekļa odometra rādījumu, ja odometrs nav mainīts.

Pieteikumā atbalsta saņemšanai var norādīt tikai to transportlīdzekli un attiecīgo pārdevēju, kas ir publicēts Vides investīciju fonda tīmekļa vietnē [ekii.lv](http://ekii.lv). Pieteikumu atbalsta saņemšanai atbalsta saņēmējs iesniedz pārdevējam.

Līzings devējs var būt kredītiestāde vai Eiropas Savienības dalībvalstu kredītiestādes filiāle vai kam ir izsniegta licence patērētāju kredīvēšanai. Līgumā par operatīvo vai finanšu līzingu obligāti jābūt paredzētai **iespējai gala saņēmējam pēc līzings beigām izpirkt elektromobili vai ārēji lādējamo hibrīdauto.**

Uz pieteikuma atbalsta saņemšanai iesniegšanas brīdi ir jābūt noslēgtām transportlīdzekļa pārdošanas līgumam un jābūt zināmam transportlīdzekļa VIN numuram, bet transportlīdzeklis **nevar būt iegādāts pirms 2026. gada 7. maija** (pieļaujams, ka ir veikts avansa maksājums pirms 2026. gada 7. maija transportlīdzekļa rezervācijai).

### 3. Norakstāmā/nodotā M1 un N1 kategorijas transportlīdzekļa raksturojums (ja attiecināms)<sup>2</sup>

Nr. p. k.	Parametrs	Dati
1.	Transportlīdzekļa marka un komercnosaukums (atbilstoši tipa apstiprinājuma vai atbilstības sertifikāta informācijai)	Mitsubishi Outlander
2.	Transportlīdzekļa izlaides gads	2000
3.	Transportlīdzekļa odometra rādījums, km	185 000
4.	Transportlīdzekļa kategorija	<input checked="" type="checkbox"/> M1 <input type="checkbox"/> N1
5.	Transportlīdzekļa nobraukums (transportlīdzekļa nobraukums ciklā starp pēdējām divām pamatpārbaudes apskatēm), km	5500 km
6.	Transportlīdzekļa reģistrācijas apliecības numurs	AA-0000 <i>(norāda transportlīdzekļa reģistrācijas apliecības (tehniskas pases) numuru)</i>
7.	Transportlīdzekļa numura zīme	AA-0000 <i>(norāda transportlīdzekļa numura zīmi)</i>
8.	Pēdējās tehniskās apskates datums un rezultāts <sup>3</sup>	10.01.2026 derīga pielaide
9.	Pielaišanas ceļu satiksmei beigu datums	09.01.2027. <i>(nevar būt mazāks par likvidācijas sertifikāta datumu)</i>
10.	Likvidācijas sertifikāta Nr. (ja attiecināms)	LIC00000
11.	Likvidācijas sertifikāta datums (ja attiecināms)	15.05.2026 <i>(nevar būt vecāks par gadu pirms jaunā transportlīdzekļa iegādes datumu)</i>
12.	Apstrādes uzņēmums (ja attiecināms)	SIA Auto pārstrāde <i>(saraksts <a href="#">CSDD vietnē</a>)</i>
13.	Tranzīta numuru kartes Nr. (ja attiecināms)	<i>(norāda, ja nodots Ukrainas bruņotajiem spēkiem)</i>
14.	Ukrainas muitas deklarācijas Nr. par Ukrainā ievesto transportlīdzekli (ja attiecināms)	<i>(norāda, ja nodots Ukrainas bruņotajiem spēkiem)</i>

Piezīmes.

<sup>2</sup> Norāda informāciju, ja norakstāmais M1 un N1 kategorijas transportlīdzeklis bija atbalsta saņēmēja īpašumā. Pievieno apstrādes uzņēmuma izsniegto transportlīdzekļa likvidācijas sertifikātu (kopiju).

<sup>3</sup> Vismaz pēdējos 11 mēnešus ir izmantots ceļu satiksmē ar nepārtrauktu un derīgu pielaidi ceļu satiksmei.

Aizpilda, ja plāno saņemt papildus finansējumu 2 000 euro par transportlīdzekļa norakstīšanu vai nodošanu Ukrainas bruņotajiem spēkiem.

Norakstītais transportlīdzeklis ir nodots apstrādes uzņēmumam vai nodots Ukrainas bruņotajiem spēkiem līdz pieteikuma atbalsta saņemšanai iesniegšanas datumam. Norakstīšanas vai nodošanas kārtība ir aprakstīta “Vadlīnijas atbalsta saņēmējiem par transportlīdzekļu norakstīšanu vai nodošanu Ukrainas bruņotajiem spēkiem”.

**Elektromobilis, ūdeņraža automobilis vai ārēji lādējams hibrīdauto jāiegādājas ne vēlāk kā divpadsmit mēnešus pēc apstrādes uzņēmuma transportlīdzekļa likvidācijas sertifikāta vai Ukrainas muitas deklarācijas par ievesto transportlīdzekli Ukrainā izdošanas!** Transportlīdzekļa norakstīšanas vai nodošanas Ukrainas bruņotajiem spēkiem aktivitāti var realizēt tikai kopā ar kādu transportlīdzekļa iegādes aktivitāti. Atsevišķs atbalsts par transportlīdzekļa norakstīšanu vai nodošanu Ukrainas bruņotajiem spēkiem netiek sniegts.

#### 4. Apliecinājums

***Šajā sadaļā nedrīkst mainīt apliecinājuma redakciju!***

Es,

Jānis Bērziņš

vārds, uzvārds (jāsakrīt ar 1. sadaļā norādīto personu)

21.07.2026.

datums (iesniedzot elektroniski, nenorāda)

#### **apliecinu, ka uz pieteikuma iesniegšanas brīdi:**

- 4.1. pret mani nav noteiktas starptautiskās vai nacionālās sankcijas vai būtiskas finanšu un kapitāla tirgus intereses ietekmējošas Eiropas Savienības vai Ziemeļatlantijas līguma organizācijas dalībvalsts sankcijas
- 4.2. neesmu atzīts(-a) par vainīgu (ar tādu prokurora priekšrakstu par sodu vai tiesas spriedumu, kas stājies spēkā un kļuvis neapstrīdams un nepārsūdzams) jebkurā no turpmāk minētajiem noziedzīgajiem nodarījumiem:
  - 4.2.1. kukuļņemšana, kukuļdošana, kukuļa piesavināšanās, neatļauta labumu pieņemšana, komerciāla uzpirkšana, neatļauta piedalīšanās mantiskos darījumos, prettiesiska labumu pieprasīšana, pieņemšana un došana vai tirgošanās ar ietekmi;
  - 4.2.2. krāpšana, piesavināšanās vai noziedzīgi iegūtu līdzekļu legalizēšana;
  - 4.2.3. izvairīšanās no nodokļu un tiem pielīdzināto maksājumu nomaksas;
  - 4.2.4. terorisms, terorisma finansēšana, aicinājums uz terorismu, terorisma draudi vai personas vervēšana, apmācīšana un apmācīšanās terorismam;
  - 4.2.5. vienas vai vairāku personu nodarbināšana, ja tām nav nepieciešamās darba atļaujas vai ja tās nav tiesīgas uzturēties Eiropas Savienības dalībvalstī;
- 4.3. esmu iepazinies(-usies) ar Ministru kabineta 2026. gada 21. aprīļa noteikumu 238 "Emisijas kvotu izsolišanas instrumenta finansēto projektu atklāta konkursa "Atbalsts bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu iegādei" nolikums" nosacījumiem attiecībā uz transportlīdzekļa iegādi un izmantošanu un apzinos, ka līguma par atbalsta saņemšanu noslēgšanas un valsts piešķirtā atbalsta saņemšanas gadījumā man radīsies saistības pret valsti, tajā skaitā ierobežojumi transportlīdzekļa atsavināšanā un pienākums saistību pārkāpuma gadījumā atmaksāt nepamatoti saņemto finansējumu.

#### **Apliecinu, ka tad, ja pieteikums tiks apstiprināts:**

- 4.4. elektromobiļa vai ārēji lādējama hibrīdauto iegāde netiks iesniegta līdzfinansēšanai citu finansējuma programmu ietvaros.

#### **Apliecinu, ka pēc pieteikumā norādītā transportlīdzekļa iegādes vismaz piecus gadus vai agrāk, ja ar pieteikumā norādīto transportlīdzekli tiks sasniegts nobraukums 60 000 km:**

- 4.5. nodrošināšu projekta ietvaros iegādātā transportlīdzekļa pastāvīgu reģistrāciju Latvijas Republikas teritorijā savā īpašumā vai turējumā, ja līzinga periodā īpašnieks ir līzinga devējs;
- 4.6. veikšu projekta ietvaros iegādātā transportlīdzekļa ekspluatāciju atbilstoši normatīvajiem aktiem par transportlīdzekļu valsts tehnisko apskati un tehnisko kontroli uz ceļa un neizmantošu minēto transportlīdzekli saimnieciskās darbības veikšanai;
- 4.7. reizi gadā piecu gadu periodā pēc transportlīdzekļa iegādes datuma iesniegšu finanšu instrumenta projektu elektroniskajā monitoringa sistēmā (EMSI) informāciju (monitoringa pārskatu) par iegādātā transportlīdzekļa nobraukumu iepriekšējā gadā.

Apzinos, ka nepatiesas apliecinājumā sniegtās informācijas dēļ pret mani kā atbalsta saņēmēju var tikt uzsāktas administratīva un finansiāla rakstura sankcijas.

Paraksts

\_\_\_\_\_

Datums

\_\_\_\_\_  
dd.mm.gggg.

Piezīme. Dokumenta rekvizītus "Paraksts" un "Datums" neaizpilda, ja elektroniskais dokuments ir sagatavots atbilstoši normatīvajiem aktiem par elektronisko dokumentu noformēšanu.

Informējam, ka personas datu apstrāde ir nepieciešama, lai izpildītu līgumu, kura līgumslēdzēja puse ir datu subjekts, vai veiktu pasākumus pēc datu subjekta pieprasījuma pirms līguma noslēgšanas.

Šajā pieteikumā norādīto personas datu apstrādes pārzinis ir Vides investīciju fonds, reģistrācijas Nr. 40003339615, pārziņa adrese Latgales iela 165, Rīga, Latvija, LV-1019, e-pasts [pasts@lvif.gov.lv](mailto:pasts@lvif.gov.lv), datu aizsardzības speciālista kontaktinformācija [das@lvif.gov.lv](mailto:das@lvif.gov.lv). Personas datu saņēmēji – normatīvajos aktos noteiktās personas.

Jūsu personas dati tiks glabāti piecus gadus pēc transportlīdzekļa iegādes datuma. Jums ir tiesības piekļūt Jūsu personas datiem, labot un dzēst tos, iebilst pret to apstrādi, kā arī iesniegt Datu valsts inspekcijā sūdzību par nelikumīgu personas datu apstrādi.

***Norādām, ka personas datu apstrādi var veikt arī transportlīdzekļa pārdevējs un Līzings devējs.***

## **PRIVĀTUMA ATRUNA UN PERSONAS DATU APSTRĀDES KĀRTĪBA**

Informējam, ka no 2018. gada 25. maija tiek piemērota Eiropas Parlamenta un Padomes regula (ES) 2016/679 (2016. gada 27. aprīlis) par fizisku personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu apriti un ar ko atceļ Direktīvu 95/46/EK (Vispārīgā datu aizsardzības regula), kas ir saistoša visiem pakalpojumu sniedzējiem, kuri rīkojas ar personas datiem.

Iesniedzot pieteikuma atbalsta saņemšanai veidlapu, atbalsta saņēmējs piekrīt privātuma atrunas un personu datu apstrādes noteikumiem, atbalsta saņēmējs apstiprina, ka norādītie personas dati ir precīzi un pareizi. Vides investīciju fonds neuzņemas atbildību par neprecīziem, nepilnīgiem vai kļūdainiem atbalsta saņēmēja iesniegtajiem datiem.

Vides investīciju fonds izmanto atbalsta saņēmēja datus, lai atbalsta saņēmējam sniegtu nepieciešamos pakalpojumus, kā arī lai nodrošinātu to ērtu lietošanu. Tāpat Vides investīciju fonds izmanto datus, lai pilnveidotu savu pakalpojumu kvalitāti. Datu saņemšana ir priekšnosacījums, lai noslēgtu līgumu par atbalsta saņemšanu. Ja atbalsta saņēmējs nevēlas slēgt līgumu ar Vides investīciju fondu un saņemt EKII finansējumu, atbalsta saņēmējam nav pienākuma sniegt datus.

Vides investīciju fonds iegūst un apstrādā atbalsta saņēmēja norādītos personas datus atbilstoši šādiem juridiskiem pamatiem:

- atbalsta saņēmēja piekrišana;
- Vides investīciju fonda likumīgās intereses;
- MK noteikumi Nr. 238;
- juridisko saistību pildīšana, kas rodas un ir piemērojamas Vides investīciju fondam.

Vides investīciju fonds var apstrādāt tādu informāciju kā, piemēram, vārds, uzvārds, personas kods, tālruna numurs, e-pasts, finanšu un maksājumu informācija. Personas dati ir arī no citiem pieejamiem publiskajiem reģistriem (piemēram, LURSOFT, Iekšlietu ministrijas Informācijas centra pārziņā esošās valsts informācijas sistēmas “Sodu reģistrs”, Sabiedrības integrācijas fonda datubāze u.tml.) iegūtie dati, ko izmantojam, piemēram, lai izvērtētu projekta iesnieguma veidlapu vai noslēgtu līgumu par projekta īstenošanu.

Vides investīciju fonds klientu datu apstrādi veic tikai minimālajā nepieciešamajā apmērā, un tas, kādu informāciju nodod Vides investīciju fondam, ir atbalsta saņēmēja ziņā. Atbalsta saņēmēja personas dati netiks glabāti ilgāk, nekā tas ir nepieciešams attiecīgās apstrādes darbības mērķim – piecus gadus pēc monitoringa perioda beigām. Ja tiek iniciēts juridisks strīds vai pastāv šāda strīda iespējamība, atbalsta saņēmēja datus Vides investīciju fonds var uzglabāt ilgāk, līdz beigsies tiesību aktos noteiktie sūdzības iesniegšanas vai prasības noilguma termiņi un (vai) stāsies spēkā gala lēmums vai tiesas spriedums.

Beidzoties noteiktajam atbalsta saņēmēja datu apstrādes un uzglabāšanas termiņam, Vides investīciju fonds iznīcinās datus vai uzticami un neatjaunojami anonimizēs.

Vides investīciju fonds apstrādās atbalsta saņēmēja datus un var nodot personas datus tālāk trešajām personām, lai sniegtu atbalsta saņēmējam pakalpojumus, kā arī, ja to nosaka likums vai kāds cits juridisks pienākums. Dati noteiktajā kārtībā var tikt nodoti arī kompetentām varas vai tiesībsargājošām iestādēm, piem., policijai vai uzraudzības institūcijām, taču tikai tad, ja tas ir nepieciešams saskaņā ar spēkā esošiem tiesību aktiem.

Vides investīciju fonds atbalsta saņēmēja personas datus apstrādā tikai Eiropas Savienības teritorijā. Vides investīciju fondam šobrīd nav nodoma nodot atbalsta saņēmēja personas datus trešajām valstīm.

Atbalsta saņēmējam ir tiesības saņemt Vides investīciju fonda apstiprinājumu par to, vai Vides investīciju fonds apstrādā atbalsta saņēmēja personas datus, kā arī tiesības iepazīties ar Vides investīciju fonda apstrādājamajiem atbalsta saņēmēja personas datiem un informāciju par datu apstrādes mērķiem, apstrādājamo datu kategorijām, datu saņēmēju kategorijām, datu apstrādes periodu un datu iegūšanas avotiem.

Atbalsta saņēmējam ir tiesības prasīt Vides investīciju fondam informāciju par atbalsta saņēmēja datiem, labot atbalsta saņēmēja personas datus, dzēst atbalsta saņēmēja personas datus, kas vairs nav vajadzīgi apstrādei vai nav aktuāli, un iebilst pret personas datu apstrādi.

Ja atbalsta saņēmējam ir nepieciešama papildinformācija, jautājumi vai sūdzības par personas datu apstrādi lūdzam sazināties ar Vides investīciju fondu, e-pasts: [pasts@lvif.gov.lv](mailto:pasts@lvif.gov.lv), [das@lvif.gov.lv](mailto:das@lvif.gov.lv) klātienē un telefoniski, zvanot uz tālruni: 67845111 vai vērsties ar sūdzību Datu valsts inspekcijā.

Informējam, ka ar Vides investīciju fonda datu privātuma politiku varat iepazīties Vides investīciju fonda tīmekļa vietnē [lvif.gov.lv/privatuma-politika/](http://lvif.gov.lv/privatuma-politika/).

## PUBLICITĀTE

Transportlīdzekļa pārdevējam, pārdodot ar atbalstu transportlīdzekli, ir pienākums uz katru pārdoto transportlīdzekli redzamā vietā izvietot uzlīmi par EKII finansējumu un iesniegt fotofiksāciju, lai varētu apstiprināt EKII finansējumu.

Uzlīmes makets:



Vizualizācija:



Šī uzlīme apliecina, ka automobilis iegādāts ar Emisijas kvotu izsolišanas instrumenta (EKII) atbalstu. Katrs videi draudzīgs automobilis Latvijā ir vairāk nekā transports. Katrs brauciens ar videi draudzīgu automobili – vedot bērnus uz skolu, dodoties uz darbu vai ikdienas gaitās – ir vairāk nekā pārvietošanās. Tā ir izvēle – izvēle braukt ar enerģiju, kas tiek ražota tepat – Latvijā, jo ar elektroauto mēs mazinām atkarību no energoresursu importa, par kuriem Latvija katru dienu samaksā no 5 līdz 10 milj. €.



Jau šodien vairāk nekā 70% elektroenerģijas Latvijā tiek saražota no vietējiem atjaunīgajiem resursiem – no saules, vēja, ūdens – pašu saražotais enerģijas apjoms turpina pieaugt.

**Tā ir izvēle, braukt ar enerģiju, kas ražota Latvijā!**